

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



૭મો વાર્ષિક અહેવાલ
2024-25

9મો વાર્ષિક અહેવાલ

2024-25

વિષયસૂચિ	પૃષ્ઠ નં.
સંચાલક મંડળ	3
અધ્યક્ષનું સંબોધન	6
અહેવાલો:	
સંચાલકોનો અહેવાલ	9
2024-25 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ	47
સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ	54
નાણાકીય નિવેદનો:	
ઓડિટરનો અહેવાલ	58
પાકું સરવૈયું	70
નફા અને નુકસાનનું નિવેદન	72
રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન	74
ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન	76
નાણાકીય નિવેદનોની નોંધો - નોંધ 1 થી 44	78
સી એન્ડ એજી ટિપ્પણીઓ અને તેના પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ	134

સંચાલક મંડળ

સંચાલક મંડળ

(21.07.2025 ની રોજ)



સતીશ કુમાર
અંશકાલિક અધ્યક્ષ



અંજુમ પરવેઝ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર (પ્રોજેક્ટ્સ)



વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
સંચાલક (નાણાં)



આલોક કટિયાર
સંચાલક (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ)



સંદીપ શ્રીવાસ્તવ
સંચાલક (રોલિંગ સ્ટોક)



પ્રમોદ શર્મા
સંચાલક (કાર્ય)



વિકાસ ચૌબે
સંચાલક (પરિવહન, સુરક્ષા અને માર્કેટિંગ)



ડૉ. પ્રણય પ્રભાકર
અંશકાલિક સંચાલક



સંજય જગદીશચંદ્ર શેઠી
અંશકાલિક સંચાલક



અન્વિતા સિંઘ
અંશકાલિક સંચાલક



જયેશ અજીતભાઈ ગાંધી
અંશકાલિક સંચાલક

કંપની સેક્રેટરી

સુમીતા શર્મા

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

5 થી 7 માળ, ટાવર ડી,
વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર, નૌરોજી નગર,
નવી દિલ્હી - 110029

ઇ-મેઇલ: psmd@nhsrcl.in;

વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in

સીઆઇએન: U60200DL2016GOI291002

વૈધાનિક ઓડિટર્સ

મેસર્સ દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ

મેસર્સ વી.એ.પી. એન્ડ એસોસિએટ્સ,
કંપની સેક્રેટરીઓ

આંતરિક ઓડિટર્સ

મેસર્સ અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

અધ્યક્ષનું સંબોધન

અધ્યક્ષનું સંબોધન

પ્રિય શેરધારકો,

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની આ 9મી વાર્ષિક સાધારણ સભા (એજીએમ) માં આપ સૌનું સ્વાગત કરતા મને ખૂબ જ આનંદ થાય છે.

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માટે સંચાલકોનો અહેવાલ, કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ, નાણાકીય નિવેદનો, ઓડિટર્સનો અહેવાલ, વગેરે સહિતનો વાર્ષિક અહેવાલ તમામ શેરધારકો અને અન્ય હિતધારકોને પહેલેથી જ વિતરિત કરવામાં આવ્યો છે.

કંપની ભારતના સૌપ્રથમ મુંબઈથી અમદાવાદ સુધીના હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં સતત પ્રગતિ કરી રહી છે. હું પ્રોજેક્ટની કેટલીક તાજેતરની મુખ્ય બાબતોનો ઉલ્લેખ કરવા માંગુ છું:

- 53.40% ની એકંદર ભૌતિક પ્રગતિ સાથે, 31 જુલાઈ 2025 સુધીમાં પ્રોજેક્ટ પરનો સંચિત નાણાકીય ખર્ચ રૂ. 80,290 કરોડ છે.
- 352 કિમીના ગુજરાત પટ્ટામાં સિવિલ કાર્ય અદ્યતન તબક્કામાં છે, જેમાં 333.7 કિમી ગર્ડર કાસ્ટિંગ; અને 312.5 કિમી ગર્ડર લોન્ચિંગ પૂર્ણ થયું છે, અને 31 જુલાઈ 2025 સુધીમાં 135.68 કિમી લંબાઈનો વાયડક્ટ ટ્રેક કોન્ટ્રાક્ટરોને સોંપવામાં આવ્યો છે. મહારાષ્ટ્રમાં આવેલા 156 કિમીના પટ્ટામાં, 31 જુલાઈ 2025 સુધીમાં 56.44 કિમી પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થયું છે અને 45.68 કિમી પર થાંભલાઓનું નિર્માણ પૂર્ણ થયું છે.
- કુલ જરૂરી 32 નદી પુલો (એટલે કે ગુજરાતમાં 21 અને મહારાષ્ટ્રમાં 11) માંથી 31 જુલાઈ 2025 સુધીમાં 16 નદી પુલોનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.
- મહારાષ્ટ્રમાં બીકેસી અને શિલફાટા વચ્ચે 21 કિમી લાંબી દરિયાઈ બોગદાં માટે 2.7 કિમી લાંબી સતત બોગદાંનું પ્રથમ સફળતાપૂર્વક નિર્માણ થયું છે.
- ગુજરાતમાં તમામ આઠ એચએસઆર સ્ટેશનો પર સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થવાના અદ્યતન તબક્કામાં છે, જેમાં આમાંથી પાંચ સ્ટેશનો પર ફિનિશિંગ કાર્ય પ્રગતિમાં છે. બીજી તરફ, મહારાષ્ટ્રમાં ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ ચાલુ છે.
- સાબરમતી ખાતેનું પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ મે 2025 માં રાહતકર્તા એટલે કે સાબરમતી હબ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ દ્વારા 35 વર્ષના સમયગાળા માટે હસ્તગત કરવામાં આવ્યું છે.
- તમામ સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજીસ, ડેપો કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજીસ, ઇલેક્ટ્રિકલ કોન્ટ્રાક્ટ સબપેકેજીસના પુરસ્કાર પછી, કંપનીએ જૂન 2025 માં ત્રણ કોન્ટ્રાક્ટ સબ-પેકેજીસ એટલે કે IM1(A), IM1(B), અને IM1(C) દ્વારા 26 નિરીક્ષણ અને જાળવણી (આઇએમ) મશીનો માટે બિડ આમંત્રિત કરી છે.
- વધુમાં, કંપનીએ જુલાઈ 2025 માં MAHSR પ્રોજેક્ટની સમગ્ર લંબાઈ માટે ETCS-L2 સાથે સ્વદેશી રોલિંગ સ્ટોકને આવરી લેતું S1 પેકેજ પણ પુરસ્કારિત કર્યું છે.
- કંપની એકસાથે જાપાનીઝ શૈલીના સિગ્નલિંગ સાથે S&T અને OCC માટે સંકલિત પેકેજ એટલે કે E1(ST) પર પણ કામ કરી રહી છે. ડ્રાફ્ટ બિલ્ડિંગ દસ્તાવેજ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને એપ્રિલ 2025 માં સમીક્ષા માટે MLIT ને મોકલવામાં આવ્યો છે.
- EW-1 પેકેજ પણ સંતોષકારક રીતે પ્રગતિ કરી રહ્યું છે જેમાં OHE કંડક્ટર, OHE ફિટિંગ્સ, ગ્રાઉન્ડિંગ પ્રોટેક્ટર, ગેસ ઇન્સ્યુલેટેડ સ્વીચગિયર (GIS), ઓઇલ પ્રકારનું ટ્રાન્સફોર્મરની ઉત્પાદન ડિઝાઇન જાપાન હાઈ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક





16 સપ્ટેમ્બર 2025 ના રોજ NHSRCL ની 9મી વાર્ષિક સાધારણ સભા યોજાઈ

એન્જિનિયરિંગ કંપની લિમિટેડ એટલે કે જાપાનીઝ એન્ટિટી (JE), એન્જિનિયર દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવી છે.

- સુરત-બિલીમોરા પ્રાથમિકતા વિભાગમાં જુલાઈ 2025 સુધીમાં કુલ 1286 માસ્ટ સ્થાપિત થવા સાથે વાયડક્ટ પર OHE માસ્ટ ઇન્સ્ટોલેશન પણ ચાલુ છે.

તમારી કંપનીએ કંપની ધારા, 2013 ની કલમ 135 ને અનુરૂપ, વર્ષ 2024-25 માટે સીએસઆર પહેલ હેઠળ આરોગ્ય અને પોષણ ક્ષેત્રો પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કર્યું.

તમારી કંપની હજુ પણ બાંધકામના તબક્કામાં હોવાથી, તેણે હજુ સુધી વાણિજ્યિક કામગીરી શરૂ કરી નથી. 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં કુલ ચાલુ મૂડી કાર્ય આશરે રૂ. 55,544.23 કરોડ છે.

સમાપન કરતા, હું NHSRCL ટીમને દેશ માટે વિશ્વ કક્ષાનું માળખું બનાવવામાં તેમના અવિરત પ્રયાસો ચાલુ રાખવા વિનંતી કરું છું. મને ખાતરી છે કે NHSRCL ની સમગ્ર ટીમની પ્રયાસો અને દ્રઢતાની પરાકાષ્ઠા સાથે, ભારત ટ્રેક સમયમાં HSR સ્વપ્નને વાસ્તવિકતામાં રૂપાંતરિત કરવામાં આનંદ કરશે.

(સતીશ કુમાર)

અધ્યક્ષ

તારીખ : 16.09.2025

સ્થળ : નવી દિલ્હી

અહેવાલો

સંચાલકોનો અહેવાલ

પ્રતિષ્ઠિત શેરધારકો

તમારી કંપનીના સંચાલકોને નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માટે કંપનીની બાબતો પર તેમનો 9મો અહેવાલ રજૂ કરવામાં અપાર આનંદ થાય છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ એ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 2(45) ની જોગવાઈઓ અનુસાર એક સરકારી કંપની છે, અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે 50:25:25 ના ગુણોત્તરમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી સાથેનું એક સંયુક્ત સાહસ છે. કંપનીની સ્થાપના દિલ્હી મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ડીએમઆરસી) જેવી જ રીતે કરવામાં આવી છે.

I. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની ઝાંખી:

ભારતનો પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએચએસઆર) પ્રોજેક્ટ તમારી કંપની દ્વારા મુંબઈ, મહારાષ્ટ્રમાં બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (બીકેસી) થી અમદાવાદ, ગુજરાતમાં સાબરમતી સુધી અમલમાં મૂકવામાં આવશે. ઉપરોક્ત એમએચએસઆર કોરિડોરનું આશરે 508 કિમીનું સંરેખણ ગુજરાત રાજ્ય (8 જિલ્લાઓમાં), દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવના કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય (3 જિલ્લાઓમાં) માંથી પસાર થશે. સંભવિતતા અભ્યાસ મુજબ પ્રોજેક્ટનો અંદાજિત ખર્ચ આશરે રૂ. 1,08,000 કરોડ છે.

ઉપરોક્ત એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ અત્યાધુનિક ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરશે અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે મુસાફર પરિવહનમાં અને ખાસ કરીને રેલ અવરજવરમાં એક નવા યુગની શરૂઆત કરશે. આનાથી માત્ર રોજગારીની તકો જ ઊભી થશે નહીં પરંતુ દેશના આર્થિક વિકાસને પણ વેગ મળશે.

ઉપરોક્ત એચએસઆર કોરિડોરમાં નીચે મુજબ હશે:

- બાર (12) સ્ટેશનો [એટલે કે મુંબઈ (બીકેસી), થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, ભિલિમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી];
- ત્રણ (3) રોલિંગ સ્ટોક જાળવણી ડેપો [એટલે કે થાણે ખાતે એક ડેપો, સુરત ખાતે એક નાનો ડેપો અને સાબરમતી ખાતે એક ડેપો-કમ-વર્કશોપ];
- ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (ઓએચઈ) લાઇન, ટ્રેક વગેરેની જાળવણી માટે જરૂરી સામગ્રીના નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર/ઉપકરણો અને સંગ્રહ/હેન્ડલિંગ માટે આઠ (8) જાળવણી ડેપો;
- જાળવણી કાર્યોના સંચાલન માટે ઉપરોક્ત 8 જાળવણી ડેપોમાં સ્થિત આઠ (8) જાળવણી અને ટેકનોલોજી કેન્દ્રો (એમટીસી);
- વાયડકટ પર બે (2) કન્ફર્મેશન કાર બેઝ; અને
- સાબરમતી પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ.

II. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ-પૂર્વ-બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ:

A. ટેકનિકલ સ્પષ્ટીકરણો, માનક સ્પષ્ટીકરણો અને સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો માટે મેન્યુઅલ

- T1 પેકેજ માટે ટેકનિકલ સ્પષ્ટીકરણો (ટીએસ) 2024-25 દરમિયાન અંતિમ કરવામાં આવ્યા છે (2022-23 માં પહેલેથી જ અંતિમ કરાયેલા T2 અને T3 પેકેજો ઉપરાંત). આમ, તમામ ટ્રેક પેકેજો માટે ટીએસ હવે અંતિમ કરવામાં આવ્યા છે.
- જાપાનીઝ શૈલીના સિઝનલિંગ (શિન્કાન્સેન ટેકનોલોજી) માટેના ટેકનિકલ સ્પષ્ટીકરણોને સમગ્ર એમએચએસઆર કોરિડોરના સંપૂર્ણ સિઝનલિંગ, ટેલિકમ્યુનિકેશન અને ઓસીસી કાર્યોને આવરી લેતા એક સંકલિત પેકેજ [E1(ST)] માટે તૈયાર કરાયેલા બિડિંગ દસ્તાવેજના અંતિમ ડ્રાફ્ટમાં સમાવવામાં આવ્યા છે.

B. સલાહકારોની નિમણૂક

જૂન 2024 માં, તમારી કંપનીએ સિસ્ટ્રા એમવીએ કન્સલ્ટિંગ (ઇન્ડિયા) પ્રાઇવેટ લિમિટેડ અને સિસ્ટ્રા, ફાન્સ વચ્ચેના સંયુક્ત સાહસને સમગ્ર એમએચએસઆર સંરેખણ માટે ઓટોમેટિક ફેર કલેક્શન (એએફસી) અને ટિકિટિંગ સિસ્ટમના અમલીકરણ માટે બિડિંગ દસ્તાવેજ અને બિડિંગ પ્રક્રિયાને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે સલાહકાર તરીકે નિમણૂક કરી છે.



પાલઘર, મહારાષ્ટ્રમાં શિન્શો પાઇલનું કામ પ્રગતિમાં છે

C. ડિઝાઇન

વર્ષ 2024-25 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલા મુખ્ય ડિઝાઇન કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- i) એચએસઆર સ્ટેશનો, ડેપો (જાળવણી ડેપો સહિત) અને તાલીમ સંસ્થા માટે ડિઝાઇન કાર્યો:
 - ક) નવ એચએસઆર સ્ટેશનો [એટલે કે મુંબઈ (બીકેસી), અમદાવાદ, વડોદરા, સાબરમતી, વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ/નડિયાદ], D2 પેકેજની એક ઇમારત અને તાલીમ સંસ્થા (T1 1 પેકેજ) માટેના આર્કિટેક્ચરલ સૌંદર્યલક્ષી અહેવાલો (આંતરિક અને બાહ્ય બંને) ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
 - બાકીના ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો [એટલે કે થાણે, વિરાર અને બોઈસર] અને D2 પેકેજની બે શેડ ઇમારતો (S-9 અને S-10) માટે સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો સાથે સમાન આર્કિટેક્ચરલ સૌંદર્યલક્ષી અહેવાલોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે.
 - ખ) વિવિધ એચએસઆર સ્ટેશનો પર આર્કિટેક્ચરલ કાર્યો અને મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (એમઇપી) સેવાઓ વગેરેનો સમાવેશ કરતા ટેકનિકલ ડિઝાઇન તબક્કાને તબક્કાવાર રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યો છે:
 - તે ચાર એચએસઆર સ્ટેશનો (એટલે કે C1, C4 અને C7 પેકેજો હેઠળ બીકેસી, વાપી, ભરૂચ અને અમદાવાદ) અને D2 પેકેજની ઇમારત માટે અંતિમ કરવામાં આવ્યું છે, ઉપરાંત 2023-24 સુધીમાં પહેલેથી જ અંતિમ કરાયેલા ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો (એટલે કે આણંદ/નડિયાદ, બિલિમોરા અને સુરત), સુરત ડેપો અને પાંચ જાળવણી ડેપો (C4 અને C6 પેકેજો હેઠળ) માટે પણ.
 - તે પાંચ એચએસઆર સ્ટેશનો (એટલે કે વડોદરા, સાબરમતી, થાણે, વિરાર અને બોઈસર) અને તાલીમ સંસ્થા (T1) માટે અંતિમ તબક્કામાં છે.
 - તે બે શેડ ઇમારતો (S-9 અને S-10) અને બે જાળવણી ડેપો (C3 પેકેજ હેઠળ) માટે શરૂ કરવામાં આવ્યું છે.
 - ગ) છ એચએસઆર સ્ટેશનો (એટલે કે વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરૂચ, આણંદ/નડિયાદ અને અમદાવાદ) નો બાંધકામ ડિઝાઇન તબક્કો અદ્યતન તબક્કામાં છે, અને સુરત અને આણંદ/નડિયાદ એચએસઆર સ્ટેશનો પર પહેલેથી જ ચાલુ મોક-અપ્સ ઉપરાંત બિલિમોરા ખાતે વિવિધ મોક-અપ્સ માટેનું અમલીકરણ પણ પ્રગતિમાં છે.
- સુરત ડેપો અને પાંચ જાળવણી ડેપો (C4 અને C6 પેકેજો હેઠળ) નું બાંધકામ પૂર્ણ થવા જઈ રહ્યું છે.
- ii) તમારી કંપની JICA ના ટેકનિકલ સહયોગ હેઠળ, 2022-23 દરમિયાન હસ્તાક્ષર કરાયેલા રેકૉર્ડ ઓફ ડિસ્ક્શન (RoD) મુજબ, પ્રોજેક્ટ SMART તરીકે ઓળખાતા ચાર HSR સ્ટેશનો (એટલે કે થાણે, વિરાર, સુરત અને સાબરમતી) માટે સ્ટેશન વિસ્તાર વિકાસ હાથ ધરી રહી છે. એક નોમિનેટેડ ટીમ (કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકાર, સ્થાનિક શહેર સત્તાવાળાઓ અને JICA ના જાપાનીઝ નિષ્ણાતોના સભ્યોનો સમાવેશ કરતી) ઉપરોક્ત ચાર HSR સ્ટેશનો પર કામ કરી રહી છે.
- વર્ષ 2024-25 દરમિયાન, અમદાવાદ, સુરત, થાણે, વિરારના રાજ્ય શહેરી વિકાસ સત્તામંડળોના અધિકારીઓ; રેલવે મંત્રાલય; NHSRCL; આવાસ અને શહેરી બાબતોનું મંત્રાલય (MoHUA); અને JICA નિષ્ણાતો સાથે ઉપરોક્ત તકનીકી સહયોગ માટે નિયમિત બેઠકો અને વર્કશોપ યોજવામાં આવ્યા છે.

જાપાની નિષ્ણાતોના માર્ગદર્શન હેઠળ અને NHSRCL સાથે પરામર્શ કરીને સંબંધિત સ્થાનિક સત્તામંડળો દ્વારા ઉપરોક્ત ચાર સ્ટેશનોની આસપાસના પ્રસ્તાવિત વિકાસ માટે સ્ટેશન વિસ્તારની તાત્કાલિક આસપાસના વિસ્તારની ઓળખ (આવા વિકાસની યોજનાઓમાં વિસ્તાર 2 તરીકે ઓળખાય છે) પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

- iii) તમારી કંપની અન્ય પરિવહન મોડ્સ સાથે HSR સ્ટેશનોના મલ્ટી મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન (MMI) પણ હાથ ધરી રહી છે. ગુજરાતમાં સાત HSR સ્ટેશનો [એટલે કે વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ અને અમદાવાદ] માટે બિડિંગ દસ્તાવેજો સહિત MMI યોજના તૈયાર કરવાના કાર્યો સપ્ટેમ્બર 2024 માં RITES ને આપવામાં આવ્યા છે.

ઉપરોક્ત તમામ સાત HSR સ્ટેશનો માટેના કન્સેપ્ટ પ્લાન અંતિમ કરવામાં આવ્યા છે, અને ચાર HSR સ્ટેશનો [એટલે કે વાપી, બિલિમોરા, સુરત અને ભરૂચ] માટે બિડિંગ દસ્તાવેજો અને ડ્રોઇંગ્સ તૈયાર કરવાનું કાર્ય RITES દ્વારા કરવામાં આવી રહ્યું છે.

- iv) જાળવણી ડેપોની અંદરના તમામ 8 જાળવણી અને ટેકનોલોજી કેન્દ્રો (MTC) માટેની મૂળભૂત ડિઝાઇન પણ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે, અને તે બિડિંગ દસ્તાવેજોમાં સમાવેશ કરવા માટે તૈયાર છે.

તમારી કંપની ગુજરાતમાં જાળવણી ડેપોની અંદર છ સ્થળોએ MTC સ્થાપી રહી છે, એટલે કે સાબરમતી, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત અને વાપી. જાપાનના શિકનસેન ડેપોના મોડેલ પર આધારિત આ MTC, વ્યાપક ટ્રેન જાળવણી માટે અદ્યતન ટેકનોલોજીનો સમાવેશ કરશે. કાર્યક્ષેત્રમાં તમામ આનુષંગિક ઇમારતો, સંબંધિત બાહ્ય વિકાસ કાર્યો અને નિયંત્રિત સ્થાપત્ય પરિમાણોમાં ડિઝાઇન અને બિલ્ડ ધોરણે સંલગ્ન કાર્યોનો પણ સમાવેશ થાય છે.

D. હાલની ભારતીય રેલવે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓનું સ્થાનંતર

MAHSR સંરેખણ સાથે અથડામણ કરતી હાલની ભારતીય રેલવે સુવિધાઓ અને માળખાકીય સુવિધાઓ, એટલે કે ચાલતી લાઈનો, રેલવે પ્લેટફોર્મ્સ જેમાં અન્ય જટિલ ઉત્પાદન અને જાળવણી સુવિધાઓ અને કચેરીઓ/સ્ટાફ ક્વાર્ટર વગેરેનો સમાવેશ થાય છે, તે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પશ્ચિમ રેલવેના સંકલનમાં સ્થાનંતરિત/પુનર્સ્થાપિત કરવામાં આવી છે.



સેગમેન્ટલ લોન્ચિંગ ગેન્દીનો ઉપયોગ કરીને ગર્ડર લોન્ચિંગ પ્રગતિમાં, અમદાવાદ જિલ્લો, ગુજરાત

વધુમાં, MAHSR સંરેખણ સાથે અથડામણ કરતી મોટી સંખ્યામાં OHE લાઈનો અને અન્ય ઉપયોગિતાઓ પણ યુટિલિટી માલિકોના સંકલનમાં સુધારવામાં આવી રહી છે.

આ ઉપરાંત, MAHSR સંરેખણના કેટલાક ભાગો ગીચ વસ્તીવાળા શહેરી વિસ્તારોમાંથી પસાર થતા હોવાથી, ગેસ લાઈનો, પાણી અને ડ્રેનેજ પાઈપો, લાઈટો, પાવર અને ટેલિકોમ કેબલ અને અન્ય માળખાકીય સુવિધાઓ જેવી સંખ્યાબંધ ભૂગર્ભ અને નાગરિક ઉપયોગિતાઓ પણ મુંબઈ, થાણે, વડોદરા અને અમદાવાદમાં વિવિધ જટિલ સ્થળોએ સ્થળાંતરિત કરવામાં આવી રહી છે, જેથી HSR સિવિલ બાંધકામ કાર્યોની અવિરત શરૂઆત માટે માર્ગ મોકળો થાય અને મોટા પ્રમાણમાં સામાન્ય જનતાના હિતને ધ્યાનમાં રાખીને આ ઉપયોગિતાઓના સંચાલનમાં ન્યૂનતમ ખર્ચ સુનિશ્ચિત થાય.

વર્ષ 2024-25 દરમિયાન હાલની રેલવે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓના સ્થળાંતર અને તે સ્થળાંતરથી ઉદ્ભવતા બાંધકામની પ્રગતિ/સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

સ્થળાંતર / પુનઃ સ્થાપન

- 2024-25 દરમિયાન 12 ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઈનો પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં સ્થળાંતરિત થયેલી કુલ OHE લાઈનો 1650 (કુલ 1651 માંથી) છે, એટલે કે ગુજરાતમાં 1333 અને મહારાષ્ટ્રમાં 317. આ ગુજરાતમાં OHE લાઈનોના 100% અને મહારાષ્ટ્રમાં 99.68% સ્થળાંતરનું નિર્માણ કરે છે. મહારાષ્ટ્રમાં બાકીની એક OHE લાઈનના સ્થળાંતરનું કાર્ય પ્રગતિમાં છે.
- પ્રસ્તાવિત થાણે ડેપો ખાતે આવેલી સ્ટેમ વોટર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન એન્ડ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કો. પ્રાઇવેટ લિમિટેડની પાણીની પાઇપલાઇન આશરે 90% પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.

યુટિલિટી સ્થળાંતરથી ઉદ્ભવતું બાંધકામ:

- 2024-25 સુધીમાં અમદાવાદમાં CPOH વર્કશોપ ખાતે 87 મશીનો (88 માંથી) કાર્યરત કરવામાં આવી છે.
- પશ્ચિમ રેલવે, વડોદરા વિભાગ માટે આકસ્મિક રાહત તબીબી સાધનો (ARME) કાર્યાલયનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને જુલાઈ 2024 માં પશ્ચિમ રેલવેના અધિકારીઓને સોંપવામાં આવ્યું છે.
- માલેગાંવમાં HVDC અર્થ ઇલેક્ટ્રોડ સ્ટેશનનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, સાથે માલેગાંવથી પડધા સ્ટેશન, મહારાષ્ટ્ર વચ્ચેની ઇલેક્ટ્રોડ લાઇનનું આશરે 70% બાંધકામ પણ પૂર્ણ થયું છે.
- અથડામણ કરતું ડિસ્ટ્રિબ્યુશન સબ-સ્ટેશન (DSS), વડોદરાના પમ્પ હાઉસનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, અને જૂન 2024 માં પશ્ચિમ રેલવેને સોંપવામાં આવ્યું છે.
- અમદાવાદમાં કાળી મંદિરથી રેલવે કોલોની સુધી રેલવે લાઇન ઉપર FOB ના ડેબ્રિકેશન અને ઇરેક્શનનો તબક્કો II એપ્રિલ 2024 માં પૂર્ણ થઈ ગયો છે. DEMU શેડથી કાળી મંદિર સુધીનો તબક્કો I 2023-24 દરમિયાન પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ગયો હતો.
- અમદાવાદમાં ફ્લેશ બટ વેલ્ડીંગ (FBW) પ્લાન્ટ ખાતેના તમામ 21 મશીનો કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે અને જૂન 2024 માં ભારતીય રેલવેને સોંપવામાં આવ્યા છે.

E. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે. 31 માર્ચ 2025 સુધીની એકંદર સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- સંયુક્ત માપણી સર્વે (JMS) અહેવાલના આધારે, સમગ્ર MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે 100% અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત એટલે કે 1380.49 હેક્ટર, 2023-24 સુધીમાં પહેલેથી જ સંપાદિત કરવામાં આવી છે. જોકે, મહારાષ્ટ્રમાં સંપાદિત કુલ 430.45 હેક્ટર જમીનમાંથી, આશરે 95.28% એટલે કે 410.12 હેક્ટર (2024-25 માં લેવાયેલ 31.72 હેક્ટર કબજા સહિત) નો કબજો લેવામાં આવ્યો છે.
- 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં ખાનગી જમીન માટે રૂ. 10,400.40 કરોડનું જમીન વળતર વિતરિત કરવામાં આવ્યું છે [એટલે કે ગુજરાત અને દાદરા અને નગર હવેલી (DNH) અને દમણ અને દીવ (DD) માં રૂ. 6,374.81 કરોડ અને મહારાષ્ટ્રમાં રૂ. 4,025.59 કરોડ].

F. પર્યાવરણીય, વૈધાનિક મંજૂરીઓ અને વૃક્ષારોપણ

મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાતમાં વન, વન્યજીવન, પુરાતત્વીય અને દરિયાકાંઠાના નિયમનકારી ક્ષેત્ર (CRZ) જેવી તમામ જરૂરી વૈધાનિક મંજૂરીઓ મેળવવામાં આવી છે.

2024-25 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ પર્યાવરણીય વ્યવસ્થાપન અને પર્યાવરણ સંરક્ષણ માટે વિવિધ પગલાં સક્રિયપણે લીધા હતા, જેમ કે માર્ગના અધિકાર (RoW) (બિન-વન વિસ્તાર) માં આવતા વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ અને વળતરરૂપ વનીકરણ, જેમાં તેમની સંભાળ અને દેખરેખનો સમાવેશ થાય છે. આ ઉપરાંત, વન વિસ્તાર હેઠળ આવતા વૃક્ષો માટે વન વિભાગને (એટલે કે વન વૃક્ષો) વળતરરૂપ વાવેતર માટે ચૂકવણી અને વન્યજીવન, CRZ અને મેન્ગ્રોવ્સના સંરક્ષણ અને વ્યવસ્થાપન માટે વિવિધ પર્યાવરણીય સંસ્થાઓને ચૂકવણી કરવામાં આવી છે. આ બહુપક્ષીય પ્રયાસો દ્વારા, તમારી કંપની પ્રદેશની જૈવવિવિધતાને જાળવી રાખવા અને વધારવા માટે ટકાઉ પ્રયાસોનું પાલન કરી રહી છે.

31 માર્ચ, 2025 સુધીમાં:

- કંપનીએ 10,535 વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ કર્યું છે અને વિવિધ સ્થળોએ વળતરરૂપ વનીકરણના ભાગરૂપે 1,12,000 વૃક્ષો વાવ્યા છે.
- આ ઉપરાંત, કોન્ટ્રાક્ટરોએ વિવિધ પેકેજો હેઠળ 72,000 વૃક્ષો પણ વાવ્યા છે.

G. પુનર્વસન કાર્ય યોજના

ઓગસ્ટ 2018 માં JICA માર્ગદર્શિકા મુજબ JICA ને સુપરત કરાયેલ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (SIA) / પુનર્વસન કાર્ય યોજના (RAP) અહેવાલ સ્વીકારવામાં આવ્યો હતો. પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ (PAPs) પર પ્રોજેક્ટની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેમને વળતર, પુનર્વસન અને પુનર્સ્થાપન (R&R) સહાય તેમજ તેમના સામાજિક-આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા સુધારવા માટેના અન્ય પગલાંમાં મદદ કરવા માટે શમનકારી પગલાં વિકસાવવા માટે SIA / RAP સાથે આદિવાસી લોકો યોજના (IPP) વિકસાવવામાં આવી છે.

પ્રોજેક્ટ માટે પ્રસ્તાવિત આવક પુનર્સ્થાપન યોજના (IRP) નો હેતુ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત પરિવારો (PAHs) ની આવકને પ્રોજેક્ટ પૂર્વેના સ્તરે અથવા તેનાથી વધુ વિકસાવવાનો છે, અને તે PAHs ના પુનર્વસનનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. PAHs ને તેમની વર્તમાન પ્રવૃત્તિઓ અને કૌશલ્યોનો લાભ લેવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદ કરવાની તક મળશે. તમામ PAPs ને ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે જાણ કરવામાં આવે અને તેમને ભાગ લેવાની પૂરતી તક મળે તેની ખાતરી કરવા માટે વ્યાપક જોડાણ હાથ ધરવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીએ 2024-25 માં પણ PAHs માટે કૌશલ્ય વૃદ્ધિ તાલીમ દ્વારા IRP સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ ચાલુ રાખી. કૌશલ્ય વૃદ્ધિ તાલીમ માટે, ગુજરાતમાં નવ સંસ્થાઓ અને મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સંસ્થાઓને પહેલેથી જ શોર્ટલિસ્ટ કરવામાં આવી છે.

2024-25 દરમિયાન, મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લાના વિરાર ખાતે આસિસ્ટન્ટ ઇલેક્ટ્રિશિયન માટે એક તાલીમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું, જેમાં 19 PAPs એ ભાગ લીધો હતો. આ સાથે, કુલ 525 PAPs એ તાલીમ પૂર્ણ કરી છે (એટલે કે ગુજરાતમાં 374 PAPs - અમદાવાદ, ખેડા, આણંદ, વડોદરા અને ભરૂચ જિલ્લાઓમાં; અને મહારાષ્ટ્રમાં 151 PAPs - મુંબઈ, થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓમાં).

વ્યક્તિગત અસરના આધારે R&R એવોર્ડ સ્થળાંતર માટે પરિવહન ભથ્થું; નિર્વાહ અનુદાન; નાના વેપારીઓને એક વખતનું અનુદાન; પુનર્વસન ભથ્થું; વાર્ષિકી સામે એક વખતની સહાય; ઘર, નાની દુકાનો, પશુ શેડ વગેરેના નિર્માણ માટે એક વખતની નાણાકીય સહાય; નવી સંપત્તિની ખરીદી પર PAP ને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ; વગેરેનો સમાવેશ થાય છે] MAHSR પ્રોજેક્ટના દરેક PAH માટે હકદારી મેટ્રિક્સ, JICA ની સામાજિક અને પર્યાવરણીય વિચારણા 2010 ની નીતિ અને RFCTLARR અધિનિયમ, 2013 ના બીજા શેડ્યૂલ મુજબ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે.

2024-25 દરમિયાન, 332 પ્લોટ માટે R&R એવોર્ડ્સ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 286 પ્લોટ માટે અને ગુજરાતમાં 46 પ્લોટ માટે]. આ સાથે, 31 માર્ચ, 2025 સુધીમાં, કુલ 8524 પ્લોટમાંથી, 8461 પ્લોટ માટે સંચિત R&R એવોર્ડ્સ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 1954 પ્લોટ માટે, ગુજરાતમાં 6373 પ્લોટ માટે અને દાદરા અને નગર હવેલી તથા દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં 134 પ્લોટ માટે].

H. સામાજિક વિકાસ કાર્યો

તમારી કંપની વિવિધ હિતધારકો દ્વારા વિકાસની જરૂરિયાત માટેની વિનંતીને પહોંચી વળવા માટે તેના પ્રોજેક્ટ વિસ્તારની આસપાસ અને અંદર સામાજિક વિકાસ કાર્યો (SDW) હાથ ધરી રહી છે.

SDW માટે કુલ રૂ. 100 કરોડની અંદાજપત્રીય જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. આ SDW કંપનીના પુનર્વસન અને પુનર્સ્થાપન, જમીન વળતર અને CSR પહેલ ઉપરાંત છે. કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ SDW ની વિગતો નીચે મુજબ છે:



સુરત જિલ્લા, ગુજરાતમાં કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ ગેન્ડીનો ઉપયોગ કરીને ગર્ડર લોન્ચિંગ પ્રગતિમાં છે

વિગતો	રકમ (રૂ. કરોડમાં)
SDW માટે કુલ અંદાજપત્રીય જોગવાઈ (2018-19 માં મંજૂર) ઉપયોગ:	100.00
i) વ્હીલચેરનું દાન, જિલ્લા સત્તાવાળાઓને નાણાકીય સહાય, તબીબી કેન્દ્ર ખોલવું, વગેરે જેવી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ (2020-21 માં મંજૂર)	0.35
ii) પાલઘર જિલ્લા, મહારાષ્ટ્રના 71 ગામો (43 PESA ગામો સહિત) માં ગ્રામ વિકાસ યોજના હેઠળના કાર્યો (મંજૂર રકમ - રૂ. 15.60 કરોડ) (2019-20 માં મંજૂર)	
2024-25 સુધીમાં જિલ્લા વહીવટીતંત્ર, પાલઘરને (સંચિત 47 ગામો માટે, 37 PESA ગામો સહિત) જારી કરાયેલ રકમ	5.92

47 ગામોમાં 31 માર્ચ, 2025 સુધીમાં ગ્રામ વિકાસ યોજના (VDP) પહેલની સંચિત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

ગામ	કાર્યનું નામ	વિતરિત રકમ		પ્રગતિની % - (ભૌતિક/ નાણાકીય)
		2024-25 દરમિયાન (રૂ. માં)	31.03.2025 સુધીમાં સંચિત (રૂ. માં)	
તલાસરી તાલુકો (7 PESA ગામોમાં જેમ કે માનપડા, વાસા, વારવડા, કાવડા, ઉપલાટ, આમગાંવ અને ઝરી)	બે સામુદાયિક હોલ, પાંચ કોંક્રિટ રસ્તાઓ, એક વર્ગખંડ, બે આંગણવાડી હોલ અને કમ્પાઉન્ડ હિવાલોનું નિર્માણ; વગેરે.	0	1,18,50,000	પૂર્ણ -100% ભૌતિક કાર્ય અને 100% નાણાકીય

ગામ	કાર્યનું નામ	વિતરિત રકમ		પ્રગતિની % - (ભૌતિક/ નાણાકીય)
		2024-25 દરમિયાન (રૂ. માં)	31.03.2025 સુધીમાં સંચિત (રૂ. માં)	
પાલધર તાલુકો (11 PESA ગામો સહિત 18 ગામોમાં જેમ કે વિરથન ખુર્દ, પાધધે, નાંદોરે, રોથે, બેટેગાંવ, અંબાડી, વાલ્વે, શિંગાંવ, હનુમાન નગર, જલસર, શિલ્ડે, કેલ્વે રોડ, વરખુંટી, માંડે, માન, ખાનિવાડે, માકુંસર અને ટેમ્લીખોડવે)	ગ્રામ પંચાયતમાં એક શેડ અને પેવર બ્લોકનું નિર્માણ, એક વર્ગખંડ, ચાર કોમ્યુનિટી હોલ, સાત કોંક્રિટ રોડ, શૌચાલય, મોટર પંપનું સ્થાપન; વગેરે સાથે બે આંગણવાડીઓમાં સમારકામ; ચાર ગામડાની પાણી પુરવઠા પ્રણાલીમાં સુધારો; વગેરે.	31,44,070	2,46,53,692	પૂર્ણ - 95% ભૌતિક કાર્ય અને 100% નાણાકીય
દહાણુ તાલુકો (13 PESA ગામોમાં જેમ કે ધામણગાંવ, અપટોલ, ઝાડિંગાંવ, અથે, અંબેસારી, જીતગાંવ, વનાઈ, ચારી, કોટબી, ગંગાણગાંવ, દેહણે, સખારે અને ગોવાણે)	ચાર સિમેન્ટ રોડ, ચાર કોમ્યુનિટી હોલનું નિર્માણ; એક ગ્રામ પંચાયત પરિસરનો વિકાસ; એક નાનો ફૂટબોલનું નિર્માણ; એક આંગણવાડીમાં સમારકામ; ગામના કબ્રસ્તાનમાં એક શેડ પૂરો પાડવો; વગેરે.	14,99,039	1,40,97,513	પૂર્ણ - 100% ભૌતિક અને નાણાકીય બંને
વસઈ તાલુકો (6 PESA ગામો સહિત 9 ગામો જેમ કે નાગલે, મોરી, પોમન, સરજામોરી, શિલોત્તર, ચંદ્રપડા, વિરાર, મોરે અને ગોકિવરે)	બે પીવાના પાણીની સુવિધાઓ પૂરી પાડવી; ચાર સોલર હાઈ માસ્ટનું નિર્માણ; શૌચાલયનું નિર્માણ; બોરવેલ અને હેન્ડપંપનું સ્થાપન; વગેરે.	42,54,951	86,92,004	પૂર્ણ - 100% ભૌતિક અને નાણાકીય બંને
	કુલ	88,98,060	5,92,93,209	

I. ટેન્ડરિંગ - JICA પેકેજીસ

સમગ્ર MAHSR પ્રોજેક્ટ, HSR તાલીમ સંસ્થાના નિર્માણ સહિત, 28 JICA કરાર પેકેજો (PMC-સલાહકાર સેવાઓ પેકેજ સહિત) દ્વારા અમલમાં મૂકવામાં આવશે. 28 માંથી 23 પેકેજો MAHSR પ્રોજેક્ટને લગતા છે અને 5 પેકેજો વડોદરા ખાતે HSR તાલીમ સંસ્થાને લગતા છે.

2024-25 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ એક કરાર પેકેજ-T1 [એટલે કે BKC ખાતે મુંબઈ સ્ટેશન અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્યના ઝારોલી ગામ વચ્ચે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કાર્યોની ડિઝાઇન, સપ્લાય અને નિર્માણ] (ઓક્ટોબર 2024 માં) આમંત્રિત કર્યું છે.

31 માર્ચ 2025 સુધીમાં JICA કરાર પેકેજો પૂર્ણ થયા, ટેન્ડરો આપવામાં આવ્યા, મૂલ્યાંકન હેઠળના ટેન્ડરો, ટેન્ડર આમંત્રિત કરવાની નોટિસ (NIT) જારી કરવામાં આવી / જારી કરવાની બાકી, વગેરેની એકંદર / સંચિત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

HSR વિભાગ	કુલ (નં.)	પૂર્ણ (નં.)	આપવામાં આવ્યા (નં.)	મૂલ્યાંકન હેઠળ (નં.)	NIT જારી કરવાના બાકી (નં.)
સાબરમતી-વાપી	10	0	10 (C4, C5, C6, C7, C8, P1B, P1C, T2, T3, અને D2)	0	0
વાપી - BKC	5	0	4 (C1, C2, C3, અને D1)	1 1 (T1)	0 0
સામાન્ય પેકેજીસ	8	1 (R1- પ્રારંભિક સર્વેક્ષણ)	4 (P4**, PMC-સિવિલ, PMC-TRS, અને PMC-સલાહકાર સેવાઓ)	0	3 (IM1, R1-મુખ્ય, અને E1**)
તાલીમ સંસ્થા	5	3 (T12, T13, અને PMC-TI)	2 (T11 અને T14)	0	0
કુલ	28	4	20	1	3

સંક્ષિપ્ત શબ્દોની શબ્દાવલિ:

C - સિવિલ પેકેજીસ;

T - ટ્રેક પેકેજીસ;

R - રોલિંગ સ્ટોક પેકેજીસ;

E-ઇલેક્ટ્રિકલ, S&T, અને ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર (OCC) પેકેજીસ;

TI - તાલીમ સંસ્થા પેકેજીસ;

D - ડેપો પેકેજીસ;

IM - નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર પેકેજ;

P - યોક્કસ પુલ પેકેજીસ;

PMC - પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ્સ; અને

TRS - ટ્રેક અને રોલિંગ સ્ટોક.

તમામ MAHSR JICA કરાર પેકેજોની વિગતો ધરાવતી સૂચિ **પરિશિષ્ટ - 1** તરીકે સામેલ છે.

* સુધારેલ NIT જારી કરવામાં આવશે.

** પેકેજોનું પેટા-વિભાજન:

I. P4 કરાર પેકેજ - 2 પેટા-પેકેજોમાં વિભાજિત કરવામાં આવ્યું છે એટલે કે

ક) P4(X) - 11 પુલો માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે

ખ) P4(Y) - 17 પુલો માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે

II. E1 કરાર પેકેજ - નીચેના પેટા-પેકેજોમાં વિભાજિત કરવામાં આવ્યું છે, આ પેટા-પેકેજોની સ્થિતિ 31 માર્ચ 2025 સુધી નીચે મુજબ છે:
કમ પેટા-પેકેજનું વર્ણન સ્થિતિ વધારાની માહિતી

ક)	એક પેટા-પેકેજ એટલે કે PS-EW 1 (EW1 બિડિંગ પ્રક્રિયા માટે પ્રારંભિક સેવાઓ)	-	પૂર્ણ
ખ)	બે પેટા-પેકેજો:	-	ટેન્ડર
i)	JE - ઉત્પાદન અને નિર્માણ કરાર અને PMC કરાર		
ii)	EW 1 - સમગ્ર MAHSR સંરેખણ માટે OHE, ટ્રેક્શન અને નોન-ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય આપવામાં આવ્યું		
i)	E1 કરાર પેકેજનું અગાઉનું પેટા-વિભાજન પેટા-પેકેજોમાં (એટલે કે ED 1, EW 2, અને EE 1 થી EE 6) હવે એક સંકલિત પેકેજ [એટલે કે E1(ST)] તરીકે પ્રસ્તાવિત છે.		

J. ટેન્ડરિંગ - નોન-જાયકા પેકેજો

તમારી કંપનીએ નીચેના કરાર પેકેજો આમંત્રિત કર્યા છે:

- i) 2024-25 દરમિયાન - S1 [એટલે કે સિગ્નલિંગ અને ટ્રેન કંટ્રોલ સિસ્ટમ, ટેલિકમ્યુનિકેશન સિસ્ટમ અને ઓસીસી સિસ્ટમ (ETCS લેવલ-2) ની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, સ્થાપન, એકંદર એકીકરણ, પરીક્ષણ કમિશનિંગ અને વ્યાપક જાળવણી] (જાન્યુઆરી 2025 માં).
- ii) નાણાકીય વર્ષના અંત પછી:
 - ક) ગુજરાતમાં ચાર સ્ટેશનો એટલે કે સુરત, બિલિમોરા, વાપી અને ભરૂચ માટે મલ્ટી મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન પ્લાન્સ (MMIP) મુજબ સ્ટેશન પ્લાઝા વિસ્તારનો વિકાસ (મે 2025 માં).
 - ખ) સ્વદેશી ઘટકો અને યુરોપિયન ટ્રેન કંટ્રોલ સિસ્ટમ (ETCS) સહિત MAHSR પ્રોજેક્ટના એકંદર મૂલ્યાંકન માટે સ્વતંત્ર સલામતી મૂલ્યાંકનકર્તાઓ (ISA) માટે સલાહકાર (જૂન 2025 માં).
 - ગ) IM1(A) [એટલે કે રેલ ડિક્રેટ ડિટેક્શન કાર (એક નંગ) અને રેલ ડિક્રેટ ડિટેક્શન ડિવાઇસ (આઠ નંગ) ના ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસ બેઝિસ પર ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ અને વ્યાપક વાર્ષિક જાળવણી કરાર] (જૂન 2025 માં).
 - ઘ) IM1(B) [એટલે કે ઓછામાં ઓછા 16 પથ્થરો સાથે રેલ ગ્રાઇન્ડિંગ મશીનો (બે નંગ) માટે ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસ બેઝિસ પર ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, પરીક્ષણ, કમિશનિંગ અને સંચાલન અને જાળવણી] (જૂન 2025 માં).
 - ડ) IM1(C) [એટલે કે સેફ્ટી કન્ફર્મેશન કમ મોટર કાર (છ નંગ), રેલ કમ ઇક્વિપમેન્ટ કેરેજ વેગન (બે સેટ), મલ્ટીપલ ટાવર વેગન (બે નંગ) અને સ્ટ્રેચ વેગન (એક નંગ) ના ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસ બેઝિસ પર ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ અને વ્યાપક વાર્ષિક જાળવણી કરાર] (જૂન 2025 માં).

તમારી કંપનીએ નીચેના કરાર પેકેજો એનાયત કર્યા છે:

- i) 2024-25 દરમિયાન - મુખ્ય ઓટોમેટિક ફેર કલેક્શન (AFC) અને ટિકિટિંગ સિસ્ટમના અમલીકરણ માટે કન્સલ્ટન્સી કરાર (જૂન 2024 માં).
- ii) નાણાકીય વર્ષના અંત પછી:
 - ક) ગુજરાતમાં વાપી, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ અને સાબરમતી ખાતે 6 (છ) જાળવણી અને ટેકનોલોજી કેન્દ્રો (MTC) ની ડિઝાઇન અને બાંધકામ (મે 2025 માં). વધુમાં, PMC-સિવિલ ઉક્ત કાર્ય માટે ઇજનેર રહેશે.
 - ખ) S1 પેકેજ (જૂન 2025 માં).

III. MAHSR પ્રોજેક્ટ - બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ:

A. બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની સ્થિતિ / પ્રગતિ

31 માર્ચ 2025 સુધીમાં, MAHSR પ્રોજેક્ટે 50.55% ની એકંદર ભૌતિક પ્રગતિ અને 61.20% ની નાણાકીય પ્રગતિ હાંસલ કરી છે. વર્ષ 2024-25 દરમિયાન ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્યોમાં બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની વિગતો નીચે મુજબ છે:

- i) ગુજરાત રાજ્ય અને દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ (DNH& DD) ના કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં (કાર્યક્ષેત્ર 352 કિમી) – 60.02% ની એકંદર ભૌતિક પ્રગતિ હાંસલ કરવામાં આવી છે.

- ક) સિવિલ કાર્યો:

વાયડક્ટના નિર્માણ માટે 287 કિમીની સંચિત લંબાઈ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે જ્યારે 317 કિમી માટે ગર્ડર કાસ્ટિંગ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. વધુમાં, MAHSR સંરેખણ સાથે આશરે 3 લાખ નોઈઝ બેરિયર (150.5 કિમીના સંરેખણને આવરી લેતા) સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે.

એચએસઆર સ્ટેશનો:

ગુજરાતમાં તમામ આઠ એચએસઆર સ્ટેશનો માટે પાચો પૂર્ણ થઈ ગયો છે; અને વડોદરા સિવાયના સાત એચએસઆર સ્ટેશનો માટે માળખાકીય કાર્યો પૂર્ણ થઈ ગયા છે.

સુપરસ્ટ્રક્ચર્સનું નિર્માણ વિવિધ તબક્કે છે, જેમ કે:

બિલીમોરા સ્ટેશન



અમદાવાદ સ્ટેશન



એચએસઆર સ્ટેશનો, ગુજરાત ખાતે કાર્ય પ્રગતિમાં

- 1) ભરૂચ, વાપી, બિલીમોરા, આણંદ/નડિયાદ અને સુરત સ્ટેશનો પર એમઈપી કાર્યો પ્રગતિમાં છે. આણંદ/નડિયાદ સ્ટેશન પર છત શીટિંગ કાર્યો પૂર્ણ થઈ ગયા છે જ્યારે અન્ય ચાર સ્ટેશનો પર તે પ્રગતિમાં છે.
- 2) અમદાવાદ સ્ટેશન પર પ્લેટફોર્મ લેવલ સ્લેબનું નિર્માણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- 3) સાબરમતી સ્ટેશન પર રેલ લેવલ સ્લેબનું નિર્માણ પ્રગતિમાં છે.
- 4) વડોદરા સ્ટેશન પર સ્ટેશન બિલ્ડિંગનું નિર્માણ પ્રગતિમાં છે.

બોગદું:

વલસાડ જિલ્લા, ગુજરાત (C4 પેકેજનો ભાગ) માં એકમાત્ર બોગદું (લગભગ 320 મીટર) પરનું કાર્ય 2023-24 દરમિયાન પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ગયું હતું.



સ્ટીલ બ્રિજ વડોદરા



પીએસસી બ્રિજ- સુરત

ગુજરાતમાં પુલોનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું

ખ) ખાસ પુલો:

રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, અને એક્સપ્રેસવે; સિંચાઈ નહેરો; અને રેલવે પરના કોસિંગને ગુજરાતમાં 17 સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજ અને 5 લાંબા ગાળાના પ્રી-સ્ટ્રેસ્ડ કોક્રિટ (PSC) પુલો (બેલેન્સ કેન્ટિલિવર પદ્ધતિ સાથે) દ્વારા જોડવામાં આવશે:

1) સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજ:

તમામ 17 સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજનું ડેબ્રિકેશન અદ્યતન વર્કશોપમાં પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

આઠ સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજનું લોન્ચિંગ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, એટલે કે 2023-24 દરમિયાન એક, 2024-25 દરમિયાન છ, અને નાણાકીય વર્ષના અંત પછી એક; અને બાકીના નવ આવા બ્રિજ પર લોન્ચિંગ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.

2) પીએસસી બ્રિજ (બેલેન્સ કેન્ટિલિવર પદ્ધતિ સાથે):

પાયા અને સબ-સ્ટ્રક્ચરના કામો પૂર્ણ થયા પછી, તમામ 5 પીએસસી બ્રિજ પર પીએસસી સેગમેન્ટ્સનું કાસ્ટિંગ તેમજ લોન્ચિંગ/સુપરસ્ટ્રક્ચરનું કામ 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

વાત્રક નદી



મેશ્વ નદી



અમદાવાદ જિલ્લા, ગુજરાતમાં પૂર્ણ થયેલા નદી પુલ

ગ) નદી પુલ:

ગુજરાત રાજ્યમાં પુલ બાંધવામાં આવનાર તમામ 21 નદીઓ પર (દરેક નદી પર એક પુલ સાથે) બાંધકામ કાર્ય ચાલુ છે.

31 માર્ચ 2025 સુધીમાં, ચૌદ (14) નદી પુલ (ઉપરોક્ત 21 માંથી) બાંધવામાં આવ્યા છે. આમાં 2024-25 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલા સાત નદીઓ (જેમ કે ઢાઢર, કોલક, ખરેરા, કાવેરી, કિમ, વાત્રક અને મેસવા) પરના એક-એક પુલનો સમાવેશ થાય છે; 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલા છ નદીઓ (જેમ કે પૂર્ણા, મિંઘોળા, અંબિકા, ઔરંગા, વેંગણિયા અને મોહર) પરના પુલ, અને 2022-23 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલા એક નદી (જેમ કે પાર) પરના પુલનો સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, દરોઠા નદી (જૂન 2025 માં) અને દમણ ગંગા નદી (જુલાઈ 2025 માં) પર વધુ બે પુલ પૂર્ણ થયા છે.

બાકીની નદીઓ પરના નદી પુલ માટે બાંધકામ કાર્ય પ્રગતિમાં છે, જેમ કે નર્મદા, મહી, તાપી, સાબરમતી અને વિશ્વામિત્રી, જે નીચે મુજબ સંક્ષિપ્તમાં છે:

- 1) ત્રણ નદીઓ પર ફૂવા પાયાનું કાર્ય પ્રગતિમાં છે [જેમ કે નર્મદા નદી પુલ (25 માંથી 10 પૂર્ણ), મહી નદી પુલ (13 માંથી 8 પૂર્ણ), તાપી નદી પુલ (13 માંથી 9 પૂર્ણ)].
- 2) સાબરમતી નદી પુલ - પાઇલિંગ કાર્ય પૂર્ણ થયા પછી, થાંભલા અને થાંભલાના કેપ પણ પૂર્ણ થઈ ગયા છે; અને થાંભલાનું શીર્ષ અને સેગમેન્ટ કાસ્ટિંગ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.
- 3) વિશ્વામિત્રી નદી - પુલના સબ-સ્ટ્રક્ચરના કામો પૂર્ણ થઈ ગયા છે.



સાબરમતી નદી પુલ, અમદાવાદ, ગુજરાત ખાતે કાર્ય પ્રગતિમાં છે

ડ) ટ્રેક કાર્ય:

ગુજરાતમાં સમગ્ર 352 કિમી વિભાગ પર ટ્રેક કાર્ય શરૂ થઈ ગયું છે, એટલે કે T2 અને T3 પેકેજમાં.

2024-25 દરમિયાન, તમારી કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા મુખ્ય ટ્રેક કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- 1) ટ્રેક કન્સ્ટ્રક્શન બેઝ (TCB) - કુલ 14 TCBs નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, એટલે કે T2 પેકેજમાં 8 અને T3 પેકેજમાં 6. TCBs એ એવી સુવિધાઓ છે જ્યાંથી ટ્રેક બાંધકામ કાર્ય હાથ ધરવામાં આવે છે.

2024-25 દરમિયાન:

- વાપી ખાતે એક TCB સ્થાપિત કરવામાં આવ્યું છે, જે 2023-24 (T2) સુધીમાં સુરત અને બિલિમોરા વિભાગમાં પહેલેથી સ્થાપિત થયેલા બે TCBs ઉપરાંત છે.
- આણંદ અને અમદાવાદ વિભાગ વચ્ચે બે TCBs સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે, જે 2023-24 (T3) સુધીમાં વડોદરા અને આણંદ વચ્ચે પહેલેથી સ્થાપિત થયેલા બે TCBs ઉપરાંત છે.

બેડા ખાતે



સુરત ખાતે



ટ્રેક કન્સ્ટ્રક્શન બેડા, ગુજરાત ખાતે ટ્રેક કાર્ય પ્રગતિમાં છે

આમ, 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં, કુલ સાત (7) TCBs સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે, એટલે કે T2 પેકેજમાં 3 અને T3 પેકેજમાં 4.

- 2) ટ્રેક કન્સ્ટ્રક્શન મશીનરીના એક-એક સેટ બંને પેકેજો (એટલે કે ટી2 અને ટી3) માં ખરીદવામાં આવ્યા છે. આ સાથે, 2024-25 સુધીમાં કુલ પાંચ સેટ ટ્રેક કન્સ્ટ્રક્શન મશીનરી (એટલે કે ટી3 માં 3 સેટ અને ટી2 માં 2 સેટ) ખરીદવામાં આવ્યા છે. એક સેટમાં રેલ ફીડર કાર, ટ્રેક સ્લેબ બિછાવવાની કાર, સીએએમ બિછાવવાની કાર, ફલેશ બટ વેલ્ડિંગ પ્લાન્ટ અને જરૂરી સંખ્યામાં મોટર કાર અને કેરેજ વેગનનો સમાવેશ થાય છે.
- 3) ટ્રેક સ્લેબ મેન્યુફેક્ચરિંગ ફેક્ટરીઓ (ટીએસએમએફ) - ગુજરાતમાં બે ટીએસએમએફ સ્થાપિત અને કાર્યરત કરવામાં આવી હતી [એટલે કે કિમ (દરરોજ 120 સ્લેબની ક્ષમતા સાથે) અને આણંદ (દરરોજ 60 સ્લેબની ક્ષમતા સાથે) માં એક-એક]. 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં આ ટીએસએમએફમાં કુલ 34,600 સ્લેબ (2023-24 સુધીમાં પહેલેથી ઉત્પાદિત 6,045 સ્લેબ સહિત) ઉત્પાદિત કરવામાં આવ્યા છે, જે 173 ટીકેએમ સમકક્ષ છે.
- 4) વાયડક્ટનું હસ્તાંતરણ - 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં સંબંધિત પેકેજોના ટ્રેક કોન્ટ્રાક્ટરોને કુલ 90.08 કિમી વાયડક્ટ [એટલે કે 50.05 કિમી (ટી2) અને 40.03 કિમી (ટી3)] સોંપવામાં આવ્યું છે.
- 5) આરસી ટ્રેક બેડ: આશરે કુલ 130 ટીકેએમ એટલે કે 73 ટીકેએમ (ટી2) અને 57 ટીકેએમ (ટી3) માટે આરસી ટ્રેક બેડ (અપ અને ડાઉન લાઇન બંને) નું કાસ્ટિંગ પૂર્ણ થયું છે.
- 6) રેલનું ફલેશ બટ વેલ્ડિંગ (એફબીડબ્લ્યુ) 7667 નંબરો (એટલે કે 103.337 ટીકેએમ) એટલે કે 42.18 ટીકેએમ (ટી2) અને 61.157 ટીકેએમ (ટી3) માટે પૂર્ણ થયું છે.



સીએએમ ઇન્જેક્શન કાર



ટ્રેક સ્લેબ બિંધાવવાની કાર

- 7) આશરે 60 ટીકેએમ એટલે કે 39 ટીકેએમ (ટી2) અને 21 ટીકેએમ (ટી3) પર ટ્રેક સ્લેબ બિંધાવવાની કારની હેરફેર માટે કામચલાઉ ટ્રેક સ્થાપિત કરવામાં આવ્યો છે.
- 8) પેટા-સ્થળ કચેરીઓનું નિર્માણ:
 - 2023-24 (ટી2) દરમિયાન સુરત ખાતે પહેલેથી પૂર્ણ થયેલી કચેરી ઉપરાંત, બિલિમોરા (મે 2024 માં) ખાતે પૂર્ણ અને કાર્યરત કરવામાં આવી.
 - 2023-24 (ટી3) દરમિયાન વડોદરા અને સાબરમતી ખાતે પહેલેથી પૂર્ણ થયેલી કચેરીઓ ઉપરાંત, આણંદ (જુલાઈ 2024 માં) ખાતે પૂર્ણ અને કાર્યરત કરવામાં આવી.
- 9) જાપાન (ટી3) માંથી 8,197 મેટ્રિક ટન જેઆઈએસ રેલ (એટલે કે 282 ટીકેએમ રેલ) ખરીદવામાં આવી છે.
નાણાકીય વર્ષના અંત પછી:
 - 1) ટ્રેક સ્લેબ બિંધાવવાનું અને સીએએમ ભરવાની પ્રવૃત્તિઓ ટી2 અને ટી3 બંને પેકેજોમાં શરૂ થઈ ગઈ છે.
 - 2) જાપાન (ટી2) માંથી 1,285 મેટ્રિક ટન જેઆઈએસ રેલ (એટલે કે 10 ટીકેએમ રેલ) ખરીદવામાં આવી છે.
- ગ) રોલિંગ સ્ટોક ડેપો:
 - 1) સુરત ડેપો (સી4 પેકેજનો ભાગ) ખાતે સુપરસ્ટ્રક્ચરના કામો, ગ્રેડ સ્લેબ અને વ્હીલ લેથ માટેનો પાયો 2024-25 સુધીમાં પૂર્ણ થઈ ગયો છે. લેવલ કોર્સિંગ, સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેનેજ, સર્વિસ ડેક અને રૂફ ડેક, ડેપો એપ્રોચ લાઇન, વગેરેના કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. 2024-25 સુધીમાં 5.725 કિમી રોડબેડ ટ્રેક કોન્ટ્રાક્ટરોને સોંપવામાં આવ્યું છે.
 - 2) સાબરમતી ડેપો (ડી2 પેકેજ) ની ડિઝાઇન 84 હેક્ટર વિસ્તારને આવરી લે છે અને તે જાપાનના સેન્ડાઈ અને કાનાઝાવા શિંકનસેન ડેપોની ડિઝાઇન પર આધારિત છે. આ ડેપો પ્રોજેક્ટનો સૌથી મોટો ડેપો હશે જેમાં 10 સ્ટેબલિંગ લાઇન હશે, જેમાં ભવિષ્યમાં 29 લાઇન સુધી વધારવાની જોગવાઈ છે.
2024-25 દરમિયાન, વહીવટી ઇમારતમાં બેઝમેન્ટ પાયાનું કામ, રીટેનિંગ વોલ, 4 માળ (5 માંથી) નું સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, અને અન્ય ઇમારતો, મટીરીયલ સ્ટોર, શેડ અને વર્કશોપ માટેના ખોદકામના કામો પણ સરળતાથી પ્રગતિ કરી રહ્યા છે.
દૈનિક 2 નિયમિત નિરીક્ષણ શેડમાં સ્ટીલ ઇરેક્શનનું કામ પણ શરૂ થઈ ગયું છે.

ધ) ઇલેક્ટ્રિકલ કામો:

- 1) ગુજરાતમાં (45 સ્થળોએ) સમગ્ર સંરેખણ માટે ઇલેક્ટ્રિકલ ઇમારતો / સ્વિચિંગ સ્ટેશનો [એટલે કે ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશન (ટીએસએસ)/ સેક્શનિંગ પોસ્ટ (એસપી)/ સબ-સેક્શનિંગ પોસ્ટ (એસએસપી)] ના નિર્માણ માટે જીઓ-ટેકનિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન (જીટીઆઈ) પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- 2) ગુજરાતના સુરત - બિલિમોરા વિભાગમાં 17 સ્થળોએ (44 માંથી) ઉપરોક્ત સ્વિચિંગ સ્ટેશનો માટે સિવિલ બાંધકામ શરૂ થઈ ગયું છે.
- 3) ગુજરાતના સુરત - બિલિમોરા વિભાગમાં ઓએચઈ માસ્ટ (103 નંગ) સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. વર્ષના અંત પછી, જૂન 2025 સુધીમાં 1095 માસ્ટ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે.

ચ) સિગ્નલિંગ અને ટેલિકમ્યુનિકેશન (એસએન્ડટી)

- 1) ઇટીસીએસ લેવલ 2 સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ - સ્વદેશી આરએસ વિકસાવવા અને ભારતમાં બનેલા રોલિંગ સ્ટોકનો ઉપયોગ કરીને પેસેન્જર કામગીરી માટે, એમએચએસઆર કોરિડોર માટે ઇટીસીએસ સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ (એટલે કે એસએન્ડટી અને ઓસીસી કામો માટે ઇટીસીએસ લેવલ-2) અમલમાં મૂકવામાં આવી રહી છે. ઉપરોક્ત વૈકલ્પિક સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ (એસ1 પેકેજ) માટે બિડ આમંત્રિત કરવામાં આવી હતી, અને નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, જૂન 2025 માં દિનેશચંદ્ર આર. અગ્રવાલ ઇન્ફ્રાકોન પ્રાઇવેટ લિમિટેડ, સિમેન્સ લિમિટેડ અને સિમેન્સ મોબિલિટી જીએમબીએચના કન્સોર્ટિયમને ઉપરોક્ત એસ1 પેકેજ એનાયત કરવામાં આવ્યું છે.
- 2) જાપાનીઝ શૈલીની સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ - એસએન્ડટી અને ઓસીસી કામોના અમલ માટે જાપાનીઝ પક્ષ દ્વારા અપનાવવામાં આવેલી બહુવિધ સીધા કરારો દ્વારાની પદ્ધતિ ગુજરાતમાં વ્યાપારી કામગીરીની શરૂઆત માટે સંમત લક્ષ્ય/સમયરેખાને પૂર્ણ કરતી નથી. તેથી, ભારતીય અને જાપાનીઝ બંને પક્ષો વૈકલ્પિક સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ ઇટીસીએસ લેવલ-2 અને જાપાનીઝ-શૈલીના સિગ્નલિંગ માટે એક સંકલિત પેકેજ, એટલે કે E1(ST) પ્રદાન કરવા સંમત થયા. તે મુજબ, આ E1(ST) પેકેજ માટે બિડિંગ દસ્તાવેજ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને તેમની મંજૂરી અને ત્યારબાદ ટેન્ડરના આમંત્રણ માટે માર્ચના પ્રથમ સપ્તાહમાં જાપાનીઝ પક્ષ સાથે શેર કરવામાં આવ્યો છે.

છ) રોલિંગ સ્ટોક અને મશીનરી (ડીએન્ડએમ):

જાપાને તેમની E5 શિંકનસેન ટ્રેનની અગાઉની દરખાસ્તના સ્થાને વધુ અદ્યતન E10 શિંકનસેન ટ્રેન ઓફર કરી છે જે હાલમાં જાપાનમાં ઉત્પાદનમાં નથી. જાપાનીઝ દરખાસ્ત મુજબ, E10 શિંકનસેન 2030 ના દાયકાની શરૂઆતમાં જાપાનમાં રજૂ થવાની અપેક્ષા છે અને ત્યારબાદ ભારતીય આબોહવાની પરિસ્થિતિઓને અનુરૂપ જરૂરી ડિઝાઇન ફેરફારો કરીને તે 2032 સુધીમાં એમએચએસઆર કોરિડોર પર ટ્રાયલ માટે ઓફર થવાની અપેક્ષા છે.



પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્રમાં પિવર કેપ અને પિવર ડ્રાઈવિંગનું અર્ધ પ્રગટિમાં છે

મહત્તમ 280 કિમી પ્રતિ કલાકની પરીક્ષણ ગતિ અને મહત્તમ 249 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ ગતિ સાથે સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ સ્વદેશી હાઇ સ્પીડ રોલિંગ સ્ટોક વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે. આવી બે ટ્રેનો 2027 સુધીમાં બીઈએમએલ દ્વારા એમએચએસઆર કોરિડોર પર પરીક્ષણ અને ટ્રાયલ માટે ઉત્પાદિત કરવામાં આવશે.

જાન્યુઆરી 2025માં, IM 1(X) અને IM 1(Y) પેકેજો (2023-24માં આમંત્રિત) પ્રાપ્ત બિડમાં ભૌતિક બિન-અનુરૂપતાઓને કારણે રદ કરવામાં આવ્યા છે.

નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, તમારી કંપનીએ તબક્કા-1 એટલે કે સુરતથી વાપી વિભાગ, ગુજરાતની જાળવણીની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે GBS દ્વારા વૈશ્વિક ટેન્ડરિંગ દ્વારા 26 નિરીક્ષણ અને જાળવણી (IM) મશીનો (IM1 પેકેજનો એક ભાગ) ની ખરીદી માટે બિડ આમંત્રિત કર્યા છે. તે મુજબ, 26 મશીનોની ઉક્ત ખરીદીને 3 પેટા-પેકેજો એટલે કે IM1(A), IM1(B) અને IM1(C) માં પેટા-વિભાજિત કરવામાં આવી છે.

ii) **મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં (156 કિમીનો વ્યાપ) - 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં, 31.33% ની એકંદર ભૌતિક પ્રગતિ હાંસલ કરવામાં આવી છે.**

ક) સિવિલ કાર્યો:

2024-25 દરમિયાન, 156 કિમીના સમગ્ર પક્ષ પર સિવિલ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.

C3 પેકેજ - ભૂ-તકનીકી તપાસ (GTI) (કોન્ટ્રાક્ટર, L&T દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ) 1494 (1673 માંથી) બોરહોલ્સ માટે પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. ઉક્ત GTI ના આધારે, TCAP, એન્જિનિયર દ્વારા 104 કિમી માટે ફાઉન્ડેશન ભલામણ અહેવાલને મંજૂરી આપવામાં આવી છે.

તે મુજબ, ખુલ્લા ફાઉન્ડેશન (1069 નંગ) અને પાઇલ ફાઉન્ડેશન (698 નંગ) જેવા સબ-સ્ટ્રક્ચર કાર્યો અને પિયર (697 નંગ) અને પિયર કેપ્સ (239 નંગ) વગેરે જેવા સુપર સ્ટ્રક્ચર કાર્યો 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.

મહારાષ્ટ્રમાં C3 પેકેજના સંરેખણ સાથે સ્થાપિત કાસ્ટિંગ યાર્ડ ખાતે પૂર્ણ સ્પાન ગર્ડર અને સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ શરૂ થયું છે. 2024-25 દરમિયાન, 4 પૂર્ણ સ્પાન ગર્ડર અને 222 સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ કરવામાં આવ્યું છે.

HSR સ્ટેશનો:

મહારાષ્ટ્રના તમામ ચાર HSR સ્ટેશનો (એટલે કે BKC, થાણે, વિરાર અને બોઈસર) પર 2024-25 દરમિયાન કાર્ય શરૂ થયું છે:



મહારાષ્ટ્રના થાણે જિલ્લામાં વાવડક્ટનું બાંધકામ પ્રગતિમાં છે.

1) C1 પેકેજ (BKC સ્ટેશન) - ખોદકામ [13.50 લાખ ઘન મીટર માટીનું ખોદકામ (18.72 લાખ ઘન મીટરમાંથી) પૂર્ણ થયું અને તેનો નિકાલ એટલે કે માટીકામના કુલ કાર્યક્ષેત્રના 72.11%], વોટરપ્રૂફિંગ, કાયમી એન્કર [87% સોઇલ એન્કરની સ્થાપના પૂર્ણ થઈ], અને બેઝ સ્લેબ / દિવાલ / કોલમનું રિઇન્ફોર્સમેન્ટ [3.5 મીટર કોફિટની જાડાઈ ધરાવતું] સમાવિષ્ટ સિવિલ કાર્યો સ્ટેશન, કટ એન્ડ કવર ભાગ અને શાફ્ટ વિસ્તારમાં પ્રગતિમાં છે.

સ્ટીલ બ્રિજ ડેક, ગેન્દ્રી કેન અને ટાવર કેન સ્ટેશન પર ફેબ્રિકેશન યાર્ડની સ્થાપના સાથે ઊભા કરવામાં આવ્યા છે જે BKC સ્ટેશનના કાયમી માળખાના બાંધકામમાં સુવિધા પૂરી પાડશે.

2) થાણે, વિરાર અને બોઈસર એચએસઆર સ્ટેશનો (C3 પેકેજનો ભાગ) માટે પાયાનું કામ અને થાંભલાનું બાંધકામ પ્રગતિમાં છે.

વર્ષના અંત પછી, બોઈસર અને વિરાર સ્ટેશનો પર સ્લેબ કાસ્ટિંગ કાર્ય શરૂ થયું છે.

બોગદાંના કાર્યો:

1) C2 પેકેજ (દરિયાઈ બોગદાં) – ટનલ બોરિંગ મશીન (ટીબીએમ) અને ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ મેથડ (એનએટીએમ) પદ્ધતિ દ્વારા 20.37 કિમી લાંબા દરિયાઈ બોગદાંના નિર્માણ માટેની પ્રવૃત્તિઓ પ્રગતિમાં છે. આ બોગદાં બીકેસી સ્ટેશનથી શિલકાટા સુધી બંને (અપ અને ડાઉન) ટ્રેનો માટે દ્વીન ટ્રેક સમાવવા માટે સિંગલ ટ્યુબ ટનલ હશે.



ખાડાનું ખોદકામ પૂર્ણ થયું અને આરસીસીનું કામ ચાલુ છે। મુંબઈ-મહારાષ્ટ્ર

બીકેસી (C1 પેકેજ હેઠળ), વિકોલી અને સાવલી ખાતે એક-એક એમ ત્રણ શાફ્ટ, ટીબીએમ ટનલના નિર્માણને તબક્કાવાર રીતે સુવિધા આપશે, અને ઘાંસોલી ખાતે એક એડીઆઈટી ટનલ અને શિલકાટા ખાતે ટનલ પોર્ટલ એનએટીએમ દ્વારા ટનલના નિર્માણને સુવિધા આપશે.

2024-25 દરમિયાન, બંને શાફ્ટ (2 અને 3) અને એડીઆઈટી ટનલ માટે ખોદકામ; સ્ટેબના કાર્યો; શાફ્ટ (2 અને 3) ખાતે સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ (એસટીપી), ટીએસએસ, અને ડીએસએસ વિસ્તાર; કાસ્ટિંગ ચાર્ડની સ્થાપના; અને 1011 નંગ (એટલે કે 2 કિમી) ટીબીએમ રિંગ્સનું કાસ્ટિંગ પૂર્ણ થયું છે. બંને શાફ્ટ પર ટીબીએમ ઉતારવા અને લોન્ચ કરવા માટેનું પ્રારંભિક કાર્ય ટીબીએમ રિંગ કાસ્ટિંગ કાર્યો સાથે, અને મુખ્ય એનએટીએમ ટનલ (3 ફેસ) ખોદકામ કાર્યો પ્રગતિમાં છે. ટીબીએમનો ઉપયોગ કરીને વાસ્તવિક ટનલિંગ હજુ શરૂ થવાનું બાકી છે.

બોઈસર સ્ટેશન



થાણે સ્ટેશન



મહારાષ્ટ્રના HSR સ્ટેશનો પર કામ ચાલુ છે



મુંબઈ] મહારાષ્ટ્રમાં TBM લોન્ચિંગ માટે કોકિટનું કામ ચાલુ છે-

- 2) C3 પેકેજ (ટનલનો ભાગ) - પાલઘર અને થાણે જિલ્લાઓમાં છ (સાતમાંથી) પર્વતીય બોગદાં (આશરે 6 કિમી) માટે ખોદકામનું કામ પાઇપ રૂફિંગ અને હેડિંગ કાર્ય સાથે શરૂ થયું છે. ઉપરોક્ત બોગદાં એનએટીએમ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવી રહ્યા છે.
- ખ) ખાસ પુલો:
રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો અને એક્સપ્રેસવે; નદીઓ; અને રેલવે પરના કોસિંગને 11 સ્ટીલ ટ્રસ પુલો અને લાંબા ગાળાના પીએસસી પુલ (બેલેન્સ કેન્ટિલિવર પદ્ધતિ સાથે) દ્વારા જોડવામાં આવશે.
ચાર સ્ટીલ ટ્રસ પુલોનું ફેબ્રિકેશન પૂર્ણ થયું છે (એટલે કે 2024-25 દરમિયાન બે પુલો અને વર્ષના અંત પછી બે પુલો). બાકીના સાતમાંથી પાંચ આવા પુલો પર કામ પ્રગતિમાં છે.
- ગ) નદીના પુલો:
2024-25 માં 11 નદીઓ (3 સ્થળો સિવાય) પર જીટીઆઈ પૂર્ણ થયું છે. વૈતરણા અને ઉલ્હાસ એમ બે નદીઓ પર કામચલાઉ એક્સેસ બ્રિજ (ટીએબી) નું નિર્માણ પ્રગતિમાં છે.
નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, વૈતરણા, ઉલ્હાસ અને જાગણી નદીઓ પર પાયાનું કામ શરૂ થયું છે.
- ઘ) થાણે ડેપો (D1 પેકેજ):
2023-24 દરમિયાન 65% જમીન (તબક્કો I) કોન્ટ્રાક્ટરને પહેલેથી જ સોંપવામાં આવી હતી. 2024-25 દરમિયાન જીટીઆઈ અને અન્ય સર્વેક્ષણ કાર્ય રીટેનિંગ વોલ અને સાઇટ લેબના ખોદકામ સાથે પૂર્ણ થયું છે. ડિઝાઇન કાર્ય પ્રગતિમાં છે.



બોગદાંનું કામ પ્રગતિમાં, પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્ર

iii) પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ:

સાબરમતી ખાતે પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગનું નિર્માણ કાર્ય 30 સપ્ટેમ્બર 2024 ના રોજ પૂર્ણ થયું છે. ઉપરોક્ત હબ સાબરમતી ખાતેના પ્રસ્તાવિત એચએસઆર સ્ટેશન, પશ્ચિમ રેલવે સાબરમતી સ્ટેશન, ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશનના એઈસી સ્ટેશન અને અમદાવાદ બસ રેપિડ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (બીઆરટીએસ) બસ સ્ટોપને જોડે છે.

તમારી કંપનીની અમદાવાદ પ્રોજેક્ટ ઓફિસ ઓક્ટોબર 2024 માં હબ બિલ્ડિંગમાં સ્થળાંતરિત થઈ છે.

2024-25 દરમિયાન, મે 2024 માં કન્સેશન એગ્રીમેન્ટ (પ્રથમ આવક પેદા કરતું કાર્ય) માટે બિલ્ડિંગ દસ્તાવેજ જારી થવાને કારણે, ડિસેમ્બર 2024 માં સાબરમતી એચએસઆર હબ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ (થોથ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, રક્ષક સિક્યુરિટાસ, અને કામિનેની હોસ્પિટલ્સનું કન્સોર્ટિયમ) ને 35 વર્ષના સમયગાળા માટે ટેન્ડર આપવામાં આવ્યું છે. નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, મે 2025 માં ઉપરોક્ત હબ બિલ્ડિંગ કન્સોર્ટિયમ દ્વારા હસ્તગત કરવામાં આવ્યું છે.

B. સલામતી, વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી

તમારી કંપનીએ એક મજબૂત સલામતી, વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી સ્થાપિત કરી છે જે તેના તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, કન્સલ્ટન્ટ્સ અને એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા પણ સક્રિયપણે અમલમાં મૂકવામાં આવી રહી છે.

તમારી કંપનીએ 2024-25 દરમિયાન આ સંદર્ભે નીચેની પહેલ કરી છે:

- i) સલામતી, સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન યોજના (એસએચઈ યોજના) અને બાંધકામ પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન યોજના (સીઈએમપી) કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવી છે અને એનાયત કરાયેલા સિવિલ, ટ્રેક અને ડેપો પેકેજો માટે એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવી છે.
2024-25 દરમિયાન, 4 પેકેજો (એટલે કે C1, C3, T11, અને D1) માટે એસએચઈ યોજના અને 4 પેકેજો (એટલે કે C1, C3, EW1, અને T11 પેકેજો) માટે સીઈએમપી મંજૂર કરવામાં આવી છે, જે 2023-24 સુધીમાં પહેલેથી મંજૂર કરાયેલા 11 પેકેજો (એટલે કે C4, C5, C6, C7, C8, P1B, P1C, P4, T2, T3, અને D2) ઉપરાંત છે. આ સાથે, એસએચઈ યોજના અને સીઈએમપી 31 માર્ચ, 2025 સુધીમાં 15 પેકેજો માટે મંજૂર કરવામાં આવી હતી. આ યોજનાઓ દૈનિક બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ અમલમાં મૂકવામાં આવી રહી છે.
જોકે, C2 અને D1 માટે CEMP સમીક્ષા અને મંજૂરી હેઠળ છે, અને EW1 અને D1 માટે SHE યોજના સમીક્ષા હેઠળ છે.
વધુમાં, સુરક્ષા વ્યવસ્થાપન યોજના (SMP), કામચલાઉ ટ્રાફિક નિયંત્રણ યોજના, અને એચઆઈવી/એડ્સના નિવારણ અને નિયંત્રણ માટે વ્યાપક કાર્ય યોજના, જે SHE વ્યવસ્થાપન યોજનાનો ભાગ છે, તે પણ ઉપરોક્ત તમામ 15 મંજૂર પેકેજો માટે તૈયાર, મંજૂર અને અમલમાં મૂકવામાં આવી રહી છે.
- ii) વધુમાં, પહેલાથી મંજૂર કરાયેલ SHE અને CEMP મેન્યુઅલને ચોક્કસ કાર્યની જરૂરિયાતો અને પ્રોજેક્ટ્સમાંથી શીખેલા પાઠને સમાવવા માટે સુધારવામાં આવ્યા છે. C5, C6, C7 અને D2 માટે SHE યોજના સુધારવામાં આવી છે; અને C5 અને C6 માટે CEMP જરૂરિયાત મુજબ સુધારવામાં આવ્યું છે જ્યારે C7 માટે અપડેટ કરેલ CEMP ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવું સમીક્ષા અને મંજૂરી હેઠળ છે.
- iii) તમામ કાર્ય સ્થળો પર સુરક્ષા, આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીનો અમલ નિયમિત નિરીક્ષણો, ઓડિટ (આંતરિક / બાહ્ય), તાલીમ, મોક ડ્રીલ, તપાસ અને તમામ પુરસ્કૃત કાર્ય પેકેજ સ્થળો પર સામયિક દેખરેખ દ્વારા સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યો છે.
- iv) દરેક કરાર પેકેજ માટે પ્રોજેક્ટ SHE સમિતિઓની રચના કરવામાં આવે છે, જે માસિક બેઠકો યોજે છે. સમિતિ બેઠક પહેલાં એક્ઝિક્યુટિવ વોક-ડાઉનમાં ભાગ લે છે અને સુરક્ષા ધોરણોનું સતત સુધારણા અને પાલન સુનિશ્ચિત કરવા / પ્રોત્સાહન આપવા માટે સંબંધિત કરાર પેકેજોની SHE યોજના અને અન્ય સુરક્ષા પાસાઓના અમલીકરણની સમીક્ષા કરે છે.
- v) એન્જિનિયરની દેખરેખ અસરકારક દેખરેખ પ્રણાલી અને ઘટનાઓના નિવારણ માટે વિવિધ સ્થળ નિરીક્ષણો, ઓડિટ, જાગૃતિ તાલીમ અને સંચાર વગેરે દ્વારા વિસ્તરે છે. એન્જિનિયર સુરક્ષા અને પર્યાવરણીય વ્યવસ્થાપન સંબંધિત કાનૂની અને કરાર આધારિત અનુપાલન સુનિશ્ચિત કરે છે. ઉપરાંત, કોન્ટ્રાક્ટરના SHE વ્યવસ્થાપનનું પ્રદર્શન બાહ્ય એજન્સીઓ દ્વારા અને એન્જિનિયર અથવા સલાહકાર દ્વારા માસિક ઓડિટ રેટિંગ સ્કોર (MARS) દ્વારા ઓડિટ કરવામાં આવે છે.
- vi) કાર્યબળમાં સુરક્ષાનું મહત્વ સ્થાપિત કરવા માટે, NHSRCL એ પ્રોજેક્ટમાં સુરક્ષા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને નુક્કડ નાટક 'પ્રયાસ' ની શ્રેણીનું આયોજન કર્યું છે.



મુખ્ય ટનલ ખોદકામ (NATM) પૂર્ણ, થાણે જિલ્લો, મહારાષ્ટ્ર

C. ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી

- i) ગુણવત્તા ખાતરી - ગુણવત્તા ખાતરીના હેતુ માટે, નિયુક્ત કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિવિધ દસ્તાવેજો તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે (જેમ કે કાર્ય ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, સ્થળ ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ડિઝાઇન ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ખરીદ ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, ઉત્પાદન ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, પ્રયોગશાળા ગુણવત્તા વ્યવસ્થાપન યોજના, વગેરે), અને કંપની અને / અથવા નીચેના ત્રણ નિયુક્ત એન્જિનિયરો દ્વારા સંબંધિત કરાર વિશિષ્ટતાઓ / FIDIC શરતોના નિયમો અને શરતો અનુસાર દરેક કરાર પેકેજ(ઓ) માટે અલગથી મંજૂર કરવામાં આવે છે:
 - ક) JE [એટલે કે, જાપાન હાઈ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક એન્જિનિયરિંગ કંપની લિમિટેડ] - EW1 માટે
 - ખ) JICC (PMC-TRS) [એટલે કે, જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ કન્સોર્ટિયમ (ટ્રેક, રોલિંગ સ્ટોક, સાબરમતી ડેપો, IM, અને તાલીમ સિમ્યુલેટર માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ)] - ટ્રેક, રોલિંગ સ્ટોક, સાબરમતી ડેપો, IM, અને TI4 માટે.
 - ગ) TCAP [એટલે કે, ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ, કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ ગ્રુપ, આરવી એસોસિએટ્સ, અને પાડેકો (જાપાન)] - બાકીના પુરસ્કૃત JICA પેકેજો માટે.
- ii) ગુણવત્તા નિયંત્રણ - સ્થળ પર ગુણવત્તા નિયંત્રણ સુનિશ્ચિત કરવા માટે:
 - ક) કોન્ટ્રાક્ટરે સ્થળના કાર્યો, બેચિંગ પ્લાન્ટ્સ (કોકિટ ઉત્પાદન એકમો), કાસ્ટિંગ યાર્ડ્સ, અને ઓન-સાઇટ (ક્ષેત્ર) પ્રયોગશાળાઓની દેખરેખ રાખવા માટે સ્થળ પર એન્જિનિયરો નિયુક્ત કર્યા છે.
 - ખ) દરેક પ્રવૃત્તિ માટે ચેકલિસ્ટ કોન્ટ્રાક્ટરો / સાઇટ એન્જિનિયરો દ્વારા ભરવામાં આવે છે. આ ચેકલિસ્ટ્સ ત્યારબાદ ગુણવત્તા એન્જિનિયરો દ્વારા કોસ ચેક કરવામાં આવે છે અને RFI સાથે અપલોડ કરવામાં આવે છે.
 - ગ) એન્જિનિયરના પ્રતિનિધિઓની એક ટીમ સ્થળ પર અને ક્ષેત્ર પ્રયોગશાળાઓમાં કરવામાં આવતા તમામ પરીક્ષણોની તપાસ / દેખરેખ પણ રાખે છે. ઓફ-સાઇટ લેબ્સમાં થતા મહત્વપૂર્ણ પરીક્ષણો પણ એન્જિનિયરના પ્રતિનિધિઓ દ્વારા નિરીક્ષણ કરાય છે.
 - ઘ) કાર્યોમાં ઉપયોગમાં લેવાતી સામગ્રીની ગુણવત્તા સુનિશ્ચિત કરવા માટે, કોન્ટ્રાક્ટર, એન્જિનિયર અને NHSRCL અધિકારીઓ સાથે સાપ્તાહિક સામગ્રી મંજૂરી સમિતિની બેઠકો યોજવામાં આવે છે જેથી સંસાધનયુક્ત અને પ્રતિષ્ઠિત વિકેતા/સપ્લાયરની પસંદગી કરી શકાય અને ત્યારબાદ નિરીક્ષણ અને પરીક્ષણ યોજનાઓ (ITP) ને યોગ્ય ધ્યાનમાં રાખીને સામગ્રીની મંજૂરીઓ આપવામાં આવે.

ચ) NHSRCL / મુખ્ય કાર્યાલય દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર અને TCAP ના ગુણવત્તા અને સ્થળ એન્જિનિયરો સાથે સાપ્તાહિક ગુણવત્તા નિયંત્રણ બેઠકો યોજવામાં આવે છે.

iii) તૃતીય પક્ષ દ્વારા આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટ - પૂર્વ-આયોજિત કાર્યક્રમ મુજબ ત્રિમાસિક આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટની પ્રણાલી પણ છે. ઓડિટ કોન્ટ્રાક્ટરની કોર્પોરેટ ટીમ દ્વારા અથવા તૃતીય પક્ષ ઓડિટરોને રોકીને કરવામાં આવે છે. ઓડિટ દરમિયાન, કોન્ટ્રાક્ટરની ગુણવત્તા ટીમ અને એન્જિનિયરના પ્રતિનિધિઓ પણ ઓડિટરો સાથે હોય છે. ઓડિટ તારણો એન્જિનિયર અને NHSRCL સાથે શેર કરવામાં આવે છે, અને કોન્ટ્રાક્ટરની મેનેજમેન્ટ ટીમની ત્રિમાસિક બેઠકોમાં તેની ચર્ચા કરવામાં આવે છે.

IV. MAHSR પ્રોજેક્ટ-ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સનું આયોજન:

A. ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ (O&M)

MAHSR માટે ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ (O&M) ની રચના અને મજબૂતીકરણ સતત અને વ્યવસ્થિત ધોરણે હાથ ધરવામાં આવી રહ્યું છે. O&M પ્રણાલી માટે એક વ્યાપક અમલીકરણ યોજના વિકાસ હેઠળ છે, જેમાં જાળવણી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સ્થાપના, જાળવણી વાહનો અને મશીનરીની ખરીદી, હાઈ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા (HSR TI) ની સ્થાપના, અને અન્ય સહાયક સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. ભૌતિક ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઉપરાંત, લાંબા ગાળાની સ્થિરતા અને ઓપરેશનલ શ્રેષ્ઠતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે O&M કર્મચારીઓ માટે તાલીમ અને ક્ષમતા નિર્માણ પર નોંધપાત્ર ભાર મૂકવામાં આવી રહ્યો છે.

O&M માટે જરૂરી વિવિધ નિયમો અને મેન્યુઅલના ડ્રાફ્ટ્સ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે અને જાપાની નિષ્ણાતો પાસેથી મળેલા ઇનપુટ્સ, તેમજ જાપાની હિતધારકો દ્વારા શેર કરાયેલા સંદર્ભ દસ્તાવેજોના આધારે વધુ સુધારણા હેઠળ છે. મુખ્ય O&M નેતાઓ કે જેમણે 9 મહિનાની વિસ્તૃત ઓન-ધ-જોબ તાલીમ (OJT) લીધી હતી જાપાનમાં છેલ્લા નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન સ્થાનિક કર્મચારીઓ માટે તાલીમ મોડ્યુલ તૈયાર કરવામાં, ઓપરેશનલ દસ્તાવેજોને સુધારવામાં અને ભારતમાં એકંદર O&M સંસ્થાકીય માળખાને આકાર આપવામાં મહત્વપૂર્ણ સાબિત થઈ રહ્યા છે.

જાન્યુઆરી 2025 માં, (ક) કંપનીના 14 અધિકારીઓને 6 અઠવાડિયાની 'જુનિયર મેનેજર માટે કોર સ્ટાફ તાલીમ' માટે જાપાન મોકલવામાં આવ્યા છે, અને (ખ) 16 HSR પાઇલટ્સે પણ જાપાનમાં 7 મહિનાની ટ્રેન ઓપરેટરો માટે કોર સ્ટાફ સૈદ્ધાંતિક તાલીમ' શરૂ કરી છે, જેના પછી 5 મહિનાની વ્યવહારિક તાલીમ આપવામાં આવશે.

જાળવણી અને ટેકનોલોજી કેન્દ્રો (MTC) O&M સિસ્ટમની કરોડરજ્જુ તરીકે સેવા આપશે.

B. HSR તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઈ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા (HSR TI) સ્થાપિત કરવામાં આવી છે. આ સંસ્થામાં જાપાનના શિન શિરાકાવા ખાતે ઇસ્ટ જાપાન રેલવે કંપની (JR East) ની હાઈ સ્પીડ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટમાં ઉપલબ્ધ તમામ સુવિધાઓ હશે, જેમ કે ડ્રાઈવર સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, પાવર સપ્લાય સહિત OHE, સેમ્પલ ટ્રેક, વગેરે. આ HSR TI HSR ના જ્ઞાનનો ભંડાર બનવા માટે તૈયાર છે અને ભારતમાં અન્ય હાઈ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે કરોડરજ્જુ તરીકે સેવા આપશે.

HSR TI ના હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનો એક ભાગ ગતિ શક્તિ વિશ્વવિદ્યાલય [અગાઉ નેશનલ રેલ એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (NRTI) તરીકે ઓળખાતું હતું] દ્વારા લીઝના આધારે ઉપયોગમાં લેવાય છે; અને બીજો ભાગ NHSRCL દ્વારા આંતરિક તાલીમ માટે ઉપયોગમાં લેવાય છે.

વર્ષ દરમિયાન, HSR TI ખાતે 1510 મેન-ડે તાલીમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, એટલે કે નવા કર્મચારીઓને ઇન્ડક્શન તાલીમ અને હાલના કર્મચારીઓને રિફ્રેશર તાલીમ.

2024-25 દરમિયાન, તાલીમ સંસ્થા (TI1 પેકેજ) માટેના બાંધકામ કાર્યની ભૌતિક પ્રગતિ 24% છે:

- ત્રીજા માળ (બ્લોક A) સુધીના માળખાકીય કાર્યોનું પૂર્ણ થવું; માળખાકીય સ્ટીલ અને છત સ્લેબ કોંક્રિટિંગ કાર્યો (બ્લોક B); છત સ્લેબ સુધી યુટિલિટી બિલ્ડિંગ સુપરસ્ટ્રક્ચર કોલમ.
 - ટેરેસ સ્લેબ (બ્લોક A) માટે શટરિંગ; સ્લેબ માટે ફોર્મવર્ક; ભૂગર્ભ પાણીની ટાંકીના ટોચના સ્લેબ રિઇન્ફોર્સમેન્ટનું બંધન; બંને બ્લોક માટે પ્લાસ્ટરિંગ સાથે બ્લોક કાર્યો; અને બાહ્ય યુટિલિટીઝ માટે સંકલન પ્રગતિમાં છે.
 - બંને બ્લોક માટે ગ્રેડ સ્લેબ નોંધપાત્ર રીતે પૂર્ણ થઈ ગયા છે.
 - પાણી પુરવઠો, ડ્રેનેજ પાઇપો, કન્ડ્યુટિંગ માટેની સામગ્રી, વગેરે સાઇટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યા છે.
- તાલીમ સંસ્થા (TI4 પેકેજ) માટે સિમ્યુલેટર જાપાનથી ખરીદવામાં આવી રહ્યું છે.



PSC બ્રિજ (GAD - 11), નવસારી જિલ્લો, ગુજરાતનું પૂર્ણ થતું

TI2 (સ્લેબ ટ્રેક સાથેની તાલીમ લાઇન) અને TI3 (168 રૂમ ધરાવતા હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનું બાંધકામ) પેકેજો 2019-20 દરમિયાન પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ગયા છે.

C. પાવર સોર્સિંગ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપનીને, "ડીઝ લાયસન્સધારક" તરીકે, MAHSR સંરેખણ સાથે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા MAHSR માં વિવિધ સબસ્ટેશનો ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશનો (TSS): 14 નં. અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન સબ-સ્ટેશનો (DSS): 15 નં.] માટે કનેક્ટિવિટી/જોડાણ મંજૂર કરવામાં આવ્યું છે.

વર્ષ દરમિયાન, ગુજરાતમાં બે ટ્રાન્સમિશન લાઇનનું મુખ્ય કાર્ય, એટલે કે બિલિમોરા TSS (લગભગ 13 કિમી) અને આણંદ DSS (લગભગ 18 કિમી) સંબંધિત રાજ્ય પાવર યુટિલિટી કંપની(ઓ) દ્વારા બે ઓગમેન્ટેશન કાર્યો (એટલે કે 1 DSS) સાથે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. મહારાષ્ટ્રમાં એક ટ્રાન્સમિશન લાઇન, એટલે કે બોઈસર TSS (લગભગ 15 કિમી) પર કામ પ્રગતિમાં છે.

31 માર્ચ 2025 સુધીમાં, ચાર TSS ટ્રાન્સમિશન લાઇન [એટલે કે બિલિમોરા, મહેમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી (કેબલ કાર્ય સિવાય)], એક DSS (એટલે કે આણંદ) ટ્રાન્સમિશન લાઇન, અને છ બે ઓગમેન્ટેશન કાર્યો (એટલે કે ગુજરાતમાં 3 TSS અને 1 DSS અને મહારાષ્ટ્રમાં 2 DSS) પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.

V. અન્ય હાઈ સ્પીડ રેલ (HSR) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સ:

તમારી કંપની રેલવે બોર્ડ દ્વારા સોંપવામાં આવેલા નીચેના સાત HSR કોરિડોરના વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (DPR) તૈયાર કરવાનું કાર્ય ચાલુ રાખે છે:

- i) દિલ્હી - વારાણસી HSR (942 કિમી) (લખનૌથી અયોધ્યા સુધીના 124 કિમીના અંતર સહિત);
- ii) મુંબઈ - નાગપુર HSR (765 કિમી);
- iii) દિલ્હી - અમદાવાદ HSR (878 કિમી);
- iv) મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR (671 કિમી);
- v) દિલ્હી - અમૃતસર HSR (475 કિમી);
- vi) ચેન્નાઈ - મૈસૂર HSR (464 કિમી); અને
- vii) વારાણસી - હાવડા HSR (754 કિમી).

ઉપરોક્ત કોરિડોરના સંબંધમાં DPR કાર્યો હાથ ધરવા માટે કંપની દ્વારા લેવાયેલા પગલાં નીચે મુજબ છે:

A. દિલ્હી-વારાણસી HSR (DVHSR), મુંબઈ - નાગપુર HSR (MNHSR), દિલ્હી - અમદાવાદ HSR (DAHSR), અને મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR (MHHSR) કોરિડોર:

DVHSR અને MNHSR (2021-22 માં), DAHSR (2022-23 માં), અને MHHSR (2023-24 માં) માટે અંતિમ DPRs રેલવે બોર્ડ પાસેથી મળેલા ઇનપુટ્સ અને પ્રતિસાદને સમાવીને રેલવે મંત્રાલયને સુપરત કરવામાં આવ્યા હતા, જેમાં 300 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે સંરેખણ ડિઝાઇન જાળવી રાખવામાં આવી હતી. DVHSR માટે બે DPRs સુપરત કરવામાં આવ્યા હતા, એટલે કે 300 કિમી પ્રતિ કલાક અને 200 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ સાથે.

ઉપરોક્ત ચાર ડીપીઆર આંતરિક રીતે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા જેમાં LiDAR ડેટાના આધારે અંતિમ સંરેખણ વિગતો તેમજ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (SIA) અને પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન (EIA) નો સમાવેશ થાય છે.

B. દિલ્હી - અમૃતસર HSR (DAHSR), ચેન્નઈ - મૈસુર HSR (CMHSR), અને વારાણસી - હાવરા HSR (VHHSR) કોરિડોર:

પ્રારંભિક રૂટ ડેવલપમેન્ટ, GAD, ટ્રાફિક સર્વે, ઓપરેશન પ્લાનિંગ, વગેરે માટે ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય પછી અંતિમ સંરેખણ ડિઝાઇન પૂર્ણ થયા બાદ, DAHSR, CMHSR અને VHHSR માટેના અંતિમ ડીપીઆર રેલવે મંત્રાલયને (અનુક્રમે જુલાઈ 2024, સપ્ટેમ્બર 2024 અને ડિસેમ્બર 2024 માં) 300 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે સંરેખણ ડિઝાઇન રાખીને સુપરત કરવામાં આવ્યા છે.

VI. કંપનીની નાણાકીય રૂપરેખા:

A. નાણાકીય સારાંશ અથવા હાઇલાઇટ્સ સાથેની કામગીરી

તમારી કંપનીએ હજુ સુધી વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરી નથી. વર્ષ દરમિયાન, અન્ય HSR પ્રોજેક્ટ્સના DPR માટે કન્સલ્ટન્સી ચાર્જિસ પેટે રૂ. 9.30 કરોડની ઓપરેટિંગ આવક અને રૂ. 107.95 કરોડની અન્ય આવક થઈ છે. વધુમાં, 31 માર્ચ 2025 ના રોજ, કાર્ય પ્રગતિ હેઠળની મૂડી રૂ. 55,544.23 કરોડ છે.

નાણાકીય કામગીરી સૂચકાંકો:

(રૂ. કરોડમાં)

ક્રમ. નં.	વિગતો	2024-25	2023-24
1.	ઓપરેટિંગ આવક	9.30	127.65
2.	અન્ય આવક	107.95	129.92
3.	કર પહેલાનો નફો	76.95	108.95
4.	કર પછીનો નફો	68.35	80.15
5.	નેટવર્થ	15,385.29	15,319.09
6.	જાળવી રાખેલી કમાણીમાં ટ્રાન્સફર	66.20	79.15

B. વિદેશી ફંડિંગમણી કમાણી અને ખર્ચ

તમારી કંપનીએ 2024-25 દરમિયાન કોઈ વિદેશી ફંડિંગમણી કમાણી નથી, અને વર્ષ દરમિયાન વિદેશી ફંડિંગમણીનો ખર્ચ રૂ. 3153.43 કરોડ હતો (2024-25 માટેના નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નં. 37 નો સંદર્ભ લો).

C. શેર મૂડીની રચના

તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. 20,000 કરોડ છે, જેમાં ભારત સરકાર (GoI), ગુજરાત સરકાર (GoG) અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GoM) દ્વારા અનુક્રમે 50:25:25 ના ગુણોત્તરમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી છે. કંપનીએ ત્રણ હાલના શેરધારકોને તેમની બજેટરી ફાળવણી મુજબ, આવા ઇક્વિટી યોગદાનની પ્રાપ્તિ પછી તરત જ યોજાયેલી બોર્ડ મીટિંગમાં, તેમના દ્વારા વિવિધ હપ્તાઓમાં વિતરિત ઇક્વિટી યોગદાનની રકમને અનુરૂપ ઇક્વિટી શેર ફાળવ્યા છે.

31 માર્ચ 2025 ના રોજ, તમારી કંપનીની ચૂકવેલ શેર મૂડી રૂ. 15,006 કરોડ હતી જે GoI દ્વારા, વહીવટી મંત્રાલય એટલે કે રેલવે મંત્રાલય (એટલે કે રૂ. 10,000 કરોડ - ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેમના બાર નોમિનીના નામે રાખવામાં આવેલ), GoG (એટલે કે રૂ. 5,000 કરોડ - ગુજરાતના રાજ્યપાલના નામે રાખવામાં આવેલ), અને GoM (એટલે કે રૂ. 6 કરોડ - મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલના નામે રાખવામાં આવેલ) દ્વારા યોગદાન આપવામાં આવ્યું હતું.

ફાળવેલ શેર અને વર્ષ દરમિયાનની ટકાવારીમાં ફેરફાર તેમજ અન્ય ઇક્વિટી, બાહ્ય રીતે સહાયિત પ્રોજેક્ટ્સ (EAP) અને રેલવે મંત્રાલય પાસેથી મળેલ એડવાન્સિસ વિશેની વિગતો 2024-25 માટેના નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નં. 12 થી 14 હેઠળ આપવામાં આવી છે.

VII. પાલન:

A. કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ

i) ડિપોઝિટ

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ જાહેર જનતા પાસેથી કોઈ ડિપોઝિટ સ્વીકારી નથી.

ii) આંતર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગતો

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓ અનુસાર કોઈ આંતર-કોર્પોરેટ લોન (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) આપી નથી અથવા કોઈ રોકાણ કર્યું નથી અથવા કોઈ ગેરંટી આપી નથી અથવા કોઈ સુરક્ષા પૂરી પાડી નથી.

iii) સંબંધિત પક્ષકારોના વ્યવહારોની જાહેરાત

સંબંધિત પક્ષકારોની વિગતવાર જાહેરાતો 2024-25 માટેના નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નં. 34 હેઠળ આપવામાં આવી છે.

iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ ક્રેડિટ રેટિંગ મેળવ્યું નથી.

v) 2024-25 માટે શેરધારકોને કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે કંપની નિર્માણ તબક્કામાં છે, અને તેણે હજુ સુધી વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરી નથી. તે મુજબ, કંપની દ્વારા રોકાણકાર શિક્ષણ અને સંરક્ષણ ભંડોળમાં કોઈ રકમ ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂર નથી.

vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીના વ્યવસાયની પ્રકૃતિમાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી.

vii) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતા કોઈ ભૌતિક ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતાઓ નથી જે નાણાકીય વર્ષના અંત અને અહેવાલની તારીખ વચ્ચે થયા હોય.

viii) તમારી કંપનીને કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 148(1) હેઠળ કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા નિર્દિષ્ટ ખર્ચના રેકોર્ડ જાળવવાની જરૂર નથી.

ix) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ વિભિન્ન મતાધિકારવાળા કોઈ ઇક્વિટી શેર, સ્વેટ ઇક્વિટી શેર અને ઇએસઓપી જારી કર્યા નથી.

x) સેક્રેટરીયલ સ્ટાન્ડર્ડ્સનું પાલન

તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા (ICSI) દ્વારા જારી કરાયેલા લાગુ પડતા સેક્રેટરીયલ સ્ટાન્ડર્ડ્સનું પાલન કરી રહી છે.

xi) જોખમ વ્યવસ્થાપન

તમારી કંપની પ્રોજેક્ટ માટે જોખમ ઓળખ, મૂલ્યાંકન, વ્યવસ્થાપન અને ઘટાડવા માટે નિયમિત ધોરણે પર્યાપ્ત પગલાં લઈ રહી છે.

અસ્કયામતો અને અમુક જવાબદારીઓ સાથે સંકળાયેલા જોખમો અંગે, આવા જોખમોને ઓળખવામાં આવે છે, મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે, અને વીમા કંપનીઓ પાસેથી ઉક્ત અસ્કયામતો માટે પર્યાપ્ત મૂલ્યનો વીમા કવચ મેળવીને ઘટાડવામાં આવે છે, ઉપરાંત ઉક્ત અસ્કયામતોના રક્ષણ માટે જરૂરી સમયસર અને ભલામણ કરેલા ઘટાડવાના પગલાં લેવામાં આવે છે.

નાણાકીય જોખમો અંગે, કંપની દ્વારા ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય પેઢીને આંતરિક ઓડિટર તરીકે રોકીને પર્યાપ્ત આંતરિક તપાસ અને નિયંત્રણ પગલાં અપનાવવામાં આવે છે, ઉપરાંત વૈધાનિક ઓડિટર્સ તેમજ ભારતના C&AG દ્વારા સમયાંતરે નિયમિત ઓડિટ કરવામાં આવે છે. આંતરિક નિયંત્રણો અને પગલાંઓમાં સુધારા માટે આંતરિક ઓડિટર્સ, વૈધાનિક ઓડિટર્સ અને C&AG ઓડિટર્સ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલી ભલામણો સમયાંતરે અમલમાં મૂકવામાં આવે છે.

એપ્રિલ 2025 માં નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, તમારી કંપનીએ વ્યાપક જોખમ મૂલ્યાંકન અને વ્યવસ્થાપન નીતિના વિકાસ માટે એઓન ઇન્ડિયા ઇન્સ્યોરન્સ બ્રોકર્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડને વ્યૂહાત્મક વીમા અને જોખમ સલાહકારો તરીકે રોક્યા છે.

xii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલો દ્વારા ભવિષ્યમાં ચાલુ રહેવાની સ્થિતિ અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરતો કોઈ નોંધપાત્ર અને ભૌતિક આદેશ પસાર કરવામાં આવ્યો નથી.

xiii) ઊર્જા સંરક્ષણ અને ગ્રીન હાઈ સ્પીડ રેલ

ગ્રીન એનર્જીનો પ્રચાર, ઊર્જા ખર્ચમાં બચત અને ઊર્જા કાર્યક્ષમતામાં સુધારો HSR માં સમાવિષ્ટ છે. સિસ્ટમ. તમારી કંપનીએ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો એટલે કે સિવિલ (C1 થી C8), ડેપો (D1 અને D2), અને ઇલેક્ટ્રિકલ (EW1) પેકેજો હેઠળના બિલ્ડિંગ કાર્યોની વિવિધ ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ સિસ્ટમની તકનીકી વિશિષ્ટતાઓમાં ઊર્જા સંરક્ષણ બિલ્ડિંગ કોડ (ECBC) ની જોગવાઈઓનો સમાવેશ કર્યો છે.

પાવર પરચેઝ એગ્રીમેન્ટની શરતો અનુસાર સાબરમતી પેસેન્જર હબ ટર્મિનલ ખાતે એપ્રિલ 2024 માં નેટ મીટરિંગ કાર્યો માટેની પ્રક્રિયાઓ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.

સાબરમતી, વડોદરા અને સુરત જેવા 3 વ્યસ્ત HSR સ્ટેશનો પર રૂફટોપ સોલાર પેનલ્સ માટે જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. સ્ટેશનો, બિલ્ડિંગ, ડેપો અને અન્ય ઇન્સ્ટોલેશન માટેના તમામ ઇલેક્ટ્રિકલ ઉપકરણોની પસંદગી 2024-25 દરમિયાન ECBC માર્ગદર્શિકા અનુસાર કરવામાં આવી છે.

xiv) ટેકનોલોજી શોષણ અને સંશોધન અને વિકાસ

તમારી કંપનીએ હાઈ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ (R&D) હાથ ધરવા માટે, ભારતીય તકનીકી ક્ષમતાઓનો લાભ લઈને ખર્ચ-અસરકારક ઉકેલો શોધવા અને આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્રમાં યોગદાન આપવા માટે, એક ટ્રસ્ટ, એટલે કે હાઈ સ્પીડ રેલ્વેઝ ઇનોવેશન સેન્ટર (HSR IC) ની રચના કરી છે.

આ દિશામાં, HSR IC એ એક સલાહકાર પરિષદની રચના કરી છે જેમાં ભારત અને વિદેશના શૈક્ષણિક અને સંશોધન સંસ્થાઓના વ્યક્તિઓનો સમાવેશ થાય છે, દા.ત. IITs, RTRI, અને યુનિવર્સિટી ઓફ ટોક્યો. HSR IC શૈક્ષણિક સંસ્થાઓના સહયોગથી પાંચ સંશોધન અને વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સ પર કામ કરી રહ્યું છે. ઉપરોક્ત દરેક પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ નીચે કોષ્ટકમાં દર્શાવેલ છે:

ક્રમ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
1	H S R અને રેલ્વે એપ્લિકેશન્સ માટે રિઇનફોર્સ અર્થ (RE) રીટેઇનિંગ વોલ અને RE એબ્યુટમેન્ટ્સની ડિઝાઇન	IIT ગાંધીનગર	પ્રોજેક્ટનો ફેઝ-1 પૂર્ણ થઈ ગયો છે. અમલીકરણ સંસ્થાની RTRI, જાપાનની મુલાકાતનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. જેના આધારે સંસ્થા ફેઝ-2 માટે પ્રસ્તાવ તૈયાર કરશે.
2	પાવર સપ્લાયની ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ	ક) IIT રૂરકી ખ) IIT દિલ્હી ગ) IISc બેંગ્લોર અને IIT મુંબઈ દ્વારા સંયુક્ત રીતે	સોફ્ટવેરના વિવિધ મોડ્યુલનો વિકાસ પૂર્ણ થઈ ગયો છે. સંસ્થા દ્વારા વિકસાવવામાં આવેલ GUA હાલમાં HSR IC દ્વારા ટ્રાયલ પર છે. સંયુક્ત IPR પર ત્યારબાદ કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. સોફ્ટવેરના વિવિધ મોડ્યુલનો વિકાસ, EN 50641 અનુસાર કોર મોડ્યુલનું માન્યતાકરણ, યુઝર ઇન્ટરફેસ સાથે સોફ્ટવેર મોડ્યુલનું એકીકરણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. પાવર સપ્લાય સિમ્યુલેશન સોફ્ટવેર 'iSimTrac' વિકસાવવામાં આવ્યું છે. સંકલિત સોફ્ટવેરનું અંતિમ યુઝર ઇન્ટરફેસ, પરીક્ષણ અને માન્યતાકરણ, યુઝર મેન્યુઅલનું અંતિમકરણ સંસ્થા દ્વારા હાથ ધરવામાં આવી રહ્યું છે. સંયુક્ત IPR પર ત્યારબાદ કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. આ સોફ્ટવેર ભારતીય રેલ્વે સાથે પણ તેમના ઉપયોગ માટે શેર કરવામાં આવ્યું છે.
3	ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ OHE પેન્ટોગ્રાફ ઇન્ટરેક્શનનું	ક) એડવાન્સ મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર (AMTDC) ઓફ IITમદ્રાસ	પેન્ટો અને OHE ની ગતિશીલ ક્રિયાપ્રતિક્રિયા માટે "Pody" નામનું સ્વદેશી વેબ આધારિત એપ્લિકેશન સોફ્ટવેર વિકસાવવામાં આવ્યું છે. તે EN50318 સાથે માન્ય કરવામાં આવ્યું છે.

ક્રમ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
3		ખ) IIT દિલ્હી	એપ્લિકેશન સોફ્ટવેર "pantOHE" વિકસાવવામાં આવ્યું છે અને HSRIC ને સોંપવામાં આવ્યું છે. સિમ્યુલેશન પરિણામો EN50318 સાથે માન્ય કરવામાં આવ્યા છે. IPR ફાઇલિંગ પ્રગતિમાં છે. આ સોફ્ટવેર ભારતીય રેલ્વે સાથે તેમના ઉપયોગ માટે શેર કરવામાં આવ્યું છે.
		ગ) IISc બેંગ્લોર અને IIT બોમ્બે	એપ્લિકેશન સોફ્ટવેર "pantogra FE" વિકસાવવામાં આવ્યું છે અને HSRIC ને સોંપવામાં આવ્યું છે. સિમ્યુલેશન પરિણામો EN50318 સાથે માન્ય કરવામાં આવ્યા છે. HSRIC ને સહ-અરજદાર તરીકે બે પેટન્ટ સંયુક્ત રીતે ફાઇલ કરવામાં આવી છે. આ પેટન્ટની મંજૂરી પછી, IPR ફાઇલ કરવામાં આવશે.
4	હાઇ-સ્પીડ રેલ્વે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ એસ્કાલ્ટ મોર્ટાર (CAM) પર વિગતવાર અભ્યાસ.	ક) IIT ખડગપુર	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયો. HSRIC અને IIT ખડગપુર સાથે સંયુક્ત IPR ને પેટન્ટ ઓફિસ, ભારત સરકાર દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યું છે. પ્રોજેક્ટનું પરિણામ RTRI, જાપાન સાથે તેમના પ્રતિભાવ માટે શેર કરવામાં આવ્યું છે.
		ખ) IIT મદ્રાસ	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયો. અંતિમ અહેવાલ 19 જુલાઈ 2024 ના રોજ સબમિટ કરવામાં આવ્યો. પ્રોજેક્ટનું પરિણામ RTRI, જાપાન સાથે તેમના પ્રતિભાવ માટે શેર કરવામાં આવ્યું છે.
5	હાઇ- સ્પીડ રેલ્વે (HSR) વાયડક્ટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન	ક) IIT(ISM) ધનબાદ	વાયડક્ટની ડિઝાઇનમાં ધ્યાનમાં લેવા માટે જાપાન, યુરોપ, ચીનથી વિવિધ રોલિંગ સ્ટોકની વિગતો ઓક્ટોબર 2024 માં IIT ધનબાદને મોકલવામાં આવી હતી. ચર્ચાઓ પછી, વાયડક્ટ ડિઝાઇન માટે ધ્યાનમાં લેવા માટે રોલિંગ સ્ટોક લોડને નીચે મુજબ અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું: (i) EN 1991 (ચાઇના મોડેલ) ના LM71 ના 80%, (ii) EN 1991 પર આધારિત HSLM A1 થી A10. (iii) જાપાનીઝ P-લોડ અને H લોડ. (iv) હાલમાં વિવિધ હાઇ સ્પીડ રેલ સિસ્ટમ્સ પર ચાલતા પ્રબળ રોલિંગ સ્ટોક જેમ કે Alstom, Velarao Novo, ETR1000, Eurostar, KTX, Talgo વગેરે, જેમાં મહત્તમ એક્સલ લોડ 17 ટન છે, તે પણ ડિઝાઇન તપાસ માટે લેવામાં આવે છે. નવીનતમ ચર્ચાઓ અનુસાર IIT ધનબાદ દ્વારા જૂન 2025 માં 35 મીટર સ્પાન અને 40 મીટર સ્પાન (LM71 લોડિંગ સાથે અને વગર) માટે અપડેટ કરેલી ડિઝાઇન સબમિટ કરવામાં આવશે. ઓક્ટોબર 2024 અને માર્ચ 2025 માં IIT ધનબાદને ડ્રાફ્ટ માર્ગદર્શિકા પર ટિપ્પણીઓ મોકલવામાં આવી. 2025 માં સંસ્થા પાસેથી વિગતવાર માર્ગદર્શિકા અપેક્ષિત છે.
		ખ) IIT ખડગપુર	40 મીટર સ્પાનની ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇન અને ડિઝાઇન આધાર સારાંશ IIT ખડગપુર દ્વારા સબમિટ કરવામાં આવ્યો. ડિઝાઇનમાં ધ્યાનમાં લેવા માટે રોલિંગ સ્ટોકની વિગતો 4 ઓક્ટોબર 2024 ના રોજ IIT ખડગપુરને મોકલવામાં આવી હતી. IIT ખડગપુર દ્વારા કરવામાં આવેલી ડિઝાઇન સબમિશન પર ટિપ્પણીઓ અને અગાઉની સ્લાઇડમાં સમજાવ્યા મુજબ અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવેલ રોલિંગ સ્ટોક 17 ફેબ્રુઆરી 2025 ના રોજ મોકલવામાં આવ્યા. પૂરી પાડવામાં આવેલી રોલિંગ સ્ટોક વિગતો અને વિગતવાર માર્ગદર્શિકા અનુસાર અપડેટ કરેલી ડિઝાઇન સંસ્થા પાસેથી અપેક્ષિત છે.

ક્રમ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
1		ગ) IIT મદ્રાસ	ડિઝાઇનમાં ધ્યાનમાં લેવા માટે રોલિંગ સ્ટોકની વિગતો 4 ઓક્ટોબર 2024 ના રોજ IIT મદ્રાસને મોકલવામાં આવી હતી. અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવેલી રોલિંગ સ્ટોક વિગતો 18 ફેબ્રુઆરી 2025 ના રોજ IITM ને મોકલવામાં આવી. IIT મદ્રાસ દ્વારા 23 એપ્રિલ 2025 ના રોજ અપડેટ કરેલી ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇન માર્ગદર્શિકા સબમિટ કરવામાં આવી. અંતિમ રોલિંગ સ્ટોક વિગતો અનુસાર સુપરસ્ટ્રક્ચર અને લાક્ષણિક સબસ્ટ્રક્ચરની ડ્રાફ્ટ ડિઝાઇન સંસ્થા પાસેથી અપેક્ષિત છે.

વર્ષ દરમિયાન, સલાહકાર પરિષદની એક બેઠક સપ્ટેમ્બર 2024 માં યોજાઈ હતી, જેમાં સંશોધન પ્રોજેક્ટ્સની સ્થિતિ અને પ્રગતિની સમીક્ષા કરવામાં આવી હતી.

ખ. કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનના ના આર્ટિકલ 157 હેઠળ તમારી કંપનીને 2024-25 દરમિયાન કોઈ **રાષ્ટ્રપતિનો નિર્દેશ** મળ્યો નથી.

ગ. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ (આરટીઆઈ)

તમારી કંપનીએ કંપનીમાં યોગ્ય પદ્ધતિ સ્થાપિત કરીને અને અપીલ અધિકારી, જાહેર માહિતી અધિકારી અને સહાયક જાહેર માહિતી અધિકારીને નામાંકિત કરીને માહિતી અધિકાર અધિનિયમ, 2005 (આરટીઆઈ અધિનિયમ) ની જોગવાઈઓનો અક્ષરશઃ અને ભાવનાપૂર્વક અમલ કર્યો છે.

આરટીઆઈ અધિનિયમની જરૂરિયાતો અનુસાર, ઉપરોક્ત અધિકારીઓની વિગતો સહિત જરૂરી અપડેટ કરેલી માહિતી/વિગતો કંપનીની વેબસાઇટ પર પોસ્ટ કરવામાં આવી છે. એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) આરટીઆઈ અધિનિયમની કલમ 4(1)(b) હેઠળ તેની વેબસાઇટ પર સક્રિય ખુલાસાઓ દ્વારા જાણકાર નાગરિકોનું નિર્માણ કરવા અને પારદર્શિતાને પ્રોત્સાહન આપવા માટે કાર્ય કરી રહી છે. તમારી કંપની આરટીઆઈ અધિનિયમની જોગવાઈઓના પાલનમાં કેન્દ્રીય માહિતી આયોગ (સીઆઈસી) ને ત્રિમાસિક રિટર્ન ફાઇલ કરે છે.

આરટીઆઈ પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે ડીપીઆર, ભરતી અને એચએસઆર પ્રોજેક્ટ વિશેની સામાન્ય માહિતી સંબંધિત હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિર્ધારિત સમયમાં તેનો જવાબ આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી તમામ 224 અરજીઓ (21 અપીલ અરજીઓ સહિત) નો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.

VIII. આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા:

બોર્ડ તેના વ્યવસાયના સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ સંચાલનને સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિઓનું રક્ષણ, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને શોધ, હિસાબી રેકૉર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને વિશ્વસનીય નાણાકીય ખુલાસાઓની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી તેના કદ, સ્કેલ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓ સાથે સુસંગત છે.

IX. માહિતી ટેકનોલોજી વિકાસ અને એપ્લિકેશન:

A. પીએમઆઈએસના ક્ષેત્રમાં

એમએચએસઆર (MAHSR) પ્રોજેક્ટ એક મેગા લીનિયર રેલ પરિવહન પ્રોજેક્ટ છે જેમાં સિવિલ અને અન્ય એન્જિનિયરિંગ જટિલતાઓ, આંતરિક પરસ્પર નિર્ભરતાઓને આવરી લેતી મોટી સંખ્યામાં પ્રવૃત્તિઓ શામેલ છે. આ પ્રોજેક્ટમાં ડિઝાઇન, ડ્રોઇંગ્સ, નિરીક્ષણ માટે વિનંતીઓ (આરએફઆઈ), પત્રો, વગેરે સહિત મોટી માત્રામાં દસ્તાવેજો અને ડેટા ઉત્પન્ન થવાની પણ અપેક્ષા છે.

તેથી, એમએચએસઆર (MAHSR) પ્રોજેક્ટના અસરકારક દેખરેખ અને નિયંત્રણ માટે, તમારી કંપનીએ આંતરિક નાણાકીય અને એચઆર મોડ્યુલ્સ સાથે સંકલિત એક સંકલિત ડિજિટલ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફોર્મેશન સિસ્ટમ અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફોર્મેશન સિસ્ટમ (પીએમઆઈએસ) અમલમાં મૂકી છે જેમાં દસ્તાવેજો/ડેટાનું કેન્દ્રીયકૃત સંચાલન થાય છે. તમામ હિતધારકો/વપરાશકર્તાઓ (એટલે કે કોન્ટ્રાક્ટર, પીએમસી એજન્સીઓ, એમ્પ્લોયર, કન્સલ્ટન્ટ્સ) પીએમઆઈએસના સામાન્ય પ્લેટફોર્મ પર કાર્ય કરી રહ્યા છે, અને સાઇટ અને અન્ય ઓફિસોમાંથી રીઅલ-ટાઇમ ધોરણે સિસ્ટમ/પ્રક્રિયાઓને અપડેટ કરે છે. સાઇટ પરથી અથવા મુસાફરી દરમિયાન એક્સેસ અને કાર્ય કરવા સક્ષમ બનાવવા માટે મોબાઇલ એપ્લિકેશન પણ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે.

સંપૂર્ણ સંકલિત પીએમઆઈએસ (PMIS) સિસ્ટમમાં ડેશબોર્ડ રિપોર્ટિંગ માટે વિવિધ પ્રાઇમાવેરા સોફ્ટવેર અને એચઆર, ફાઇનાન્સ, પેરોલ, પર્ફોર્મિંગ, વગેરે જેવા ઇબીએસ (EBS) મોડ્યુલ્સનો સમાવેશ થાય છે. 2024-25 દરમિયાન, ફાઇનાન્સ અને આઇ-એક્સપેન્સ મોડ્યુલ્સ સંપૂર્ણપણે કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે; અને સેવા પ્રાપ્તિ મોડ્યુલ્સ સાથે પેરોલ મોડ્યુલ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે.

B. સિસ્ટમ્સ, આઈટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, વગેરેના ક્ષેત્રમાં

તમારી કંપની આઈટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ, નવીનતમ આઈટી તકનીકો અપનાવવા અને એકંદર સાયબર સુરક્ષા સ્થિતિને મજબૂત બનાવવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહી છે. આ દિશામાં, 2024-25 દરમિયાન નીચેની પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે:

- નેટવર્ક એક્સેસ નીતિ, ઇમેઇલ નીતિ, સોફ્ટવેર અને પેય મેનેજમેન્ટ નીતિ, વગેરે જેવી વિવિધ આઈટી સુરક્ષા નીતિઓનું ઓડિટ જુલાઈ 2024 માં માનકીકરણ પરીક્ષણ અને ગુણવત્તા પ્રમાણપત્ર (એસટીક્યુસી) નિર્દેશાલય, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને માહિતી ટેકનોલોજી મંત્રાલય (MeitY) દ્વારા પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
- એપ્રિલ 2024 માં એમએચએચએસઆર ના વિવિધ સ્થળોએ કામોની દેખરેખના હેતુ માટે કંપનીના કોર્પોરેટ ઓફિસમાં એક નિયુક્ત કમાન્ડ કંટ્રોલ સેન્ટર રૂમની સ્થાપના.
- નવેમ્બર 2024 માં એનએચએસઆરસીએલ ની ઇન્ટ્રાનેટ વેબસાઇટનો ઇન-હાઉસ વિકાસ અને જમાવટ.

X. માનવ સંસાધન (એચઆર):

માનવબળ કોઈપણ સંસ્થાનું સૌથી મહત્વપૂર્ણ સંસાધન છે. કંપનીની એચઆર નીતિઓ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાઓને આકર્ષિત કરવા અને જાળવી રાખવાનો હેતુ ધરાવે છે. કર્મચારીઓની ભરતી પીએસયુ, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી કરવામાં આવી છે, અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર/રાજ્ય પીએસયુ, વગેરેમાંથી પ્રતિનિયુક્તિ પર લેવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીની માનવબળની સંખ્યા 31 માર્ચ 2024 ના રોજ 389 (71 પ્રતિનિયુક્તિ પરના કર્મચારીઓ સહિત) ની સરખામણીમાં 31 માર્ચ 2025 ના રોજ 485 (72 પ્રતિનિયુક્તિ પરના કર્મચારીઓ સહિત) થઈ છે.

તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારો માટે સમયાંતરે આરોગ્ય તપાસ શિબિરોનું આયોજન કરવાનું ચાલુ રાખ્યું, આ ઉપરાંત કર્મચારીઓ માટે કમર સપોર્ટવાળી અર્ગનોમિક રીટે ડિઝાઇન કરાયેલા વર્કસ્ટેશન્સ અને ખુરશીઓ; કાર્યસ્થળે ઓછો અવાજ અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ; કર્મચારીઓ માટે પૂલ પરિવહન; વગેરે જેવા વિવિધ કલ્યાણકારી પગલાં પણ લીધા.

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને અનુકૂળ અને સુરક્ષિત કાર્ય વાતાવરણ પૂરું પાડવા માટે વધુ પ્રતિબદ્ધ છે. કાર્યસ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, પ્રતિબંધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ જાતીય સતામણી અને કાર્યસ્થળો પર મહિલાઓના શોષણના કેસોની તપાસ કરવા માટે એક આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. વધુમાં, સુરક્ષિત અને સમાવેશી કાર્ય વાતાવરણ બનાવવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવા માટે પોશ (POSH) અધિનિયમ અને સહિયારી પેરેલિંગ પર એક માહિતીપ્રદ સત્રનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. 2024-25 દરમિયાન, કંપનીની કોઈપણ મહિલા કર્મચારી તરફથી પોશ (POSH) હેઠળ કોઈ ફરિયાદ મળી નથી કે કોઈ ફરિયાદ 90 દિવસથી વધુ સમયથી બાકી નથી. તમારી કંપની પોશ (POSH) અધિનિયમની જોગવાઈઓના પાલનમાં વાર્ષિક રિટર્ન ફાઇલ કરે છે. વધુમાં, કંપની પ્રસૂતિ લાભ અધિનિયમ, 1961 ની લાગુ પડતી જોગવાઈઓનું પણ પાલન કરી રહી છે.

સ્થાપના દિવસના અવસરે, કર્મચારીઓ દ્વારા કરવામાં આવેલ ઉત્કૃષ્ટ કાર્યની પ્રશંસા કરવામાં આવી અને તેમને પુરસ્કૃત કરવામાં આવ્યા. કંપનીની તમામ પ્રોજેક્ટ ઓફિસો વિડિઓ કોન્ફરન્સ દ્વારા ઉજવણી સાથે જોડાયેલી હતી. જેઆઈસીએ (JICA) અને જાપાન દૂતાવાસના વરિષ્ઠ અધિકારીઓએ આ પ્રસંગની શોભા વધારી.



રમતગમત કાર્યક્રમો અને આંતર-સંસ્થા બેડમિન્ટન ચેમ્પિયનશિપ (ડીએમઆરસી, એનસીઆરટીસી અને રાઇટસ વચ્ચે)

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીના કર્મચારીઓ માટે આંતર-સંસ્થા બેડમિન્ટન ચેમ્પિયનશિપમાં ભાગીદારી ઉપરાંત બેડમિન્ટન, ક્રિકેટ, ટેબલ ટેનિસ, વગેરે જેવી વિવિધ ઇન્ડોર અને આઉટડોર રમતોનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ ઉપરાંત, કર્મચારીઓએ મેરેથોન, વગેરેમાં પણ ભાગ લીધો હતો, જે ટીમવર્કને પ્રોત્સાહન આપે છે અને મન, શરીર અને આત્માને કાયાકલ્પ કરે છે.

કંપની દ્વારા 2024-25 દરમિયાન આયોજિત તાલીમ કાર્યક્રમો:

- જાપાન રેલવે ટેકનિકલ સર્વિસ (જેએઆરટીએસ) એ 4 વધુ તાલીમ અને પ્રમાણપત્ર (ટી એન્ડ સી) અભ્યાસક્રમોનું આયોજન

અને પૂર્ણ કર્યા છે. 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં પૂર્ણ થયેલા સંચિત ટી એન્ડ સી (T&C) અભ્યાસક્રમો 13 (આયોજિત 15 માંથી) છે, જેમાં 486 થી વધુ કર્મચારીઓને નિપુણતાના વિવિધ ક્ષેત્રોમાં તાલીમ આપવામાં આવી છે, જેમાં સાઇટ મેનેજરોની તાલીમ; આરસી ટ્રેક બેડનું નિર્માણ; ટ્રેક સ્ટેબલનું ઉત્પાદન; સંદર્ભ પિન સર્વે અને ડેટા વિશ્લેષણ; રેલ વેલ્ડ રફ, ફાઇનલ ફિનિશિંગ અને પરીક્ષણ; મોટર કાર ઓપરેશન માટે સલામતી; વગેરેનો સમાવેશ થાય છે.

ઉપરોક્ત આયોજિત 15 T&C અભ્યાસક્રમો અને સલાહકાર સેવાઓ JARTS સાથે 2021-22માં હસ્તાક્ષર કરાયેલા MOU અનુસાર છે, જે જાપાનીઝ ટ્રેક ટેકનોલોજીમાં 1000 થી વધુ ઇજનેરો/સુપરવાઇઝરોને જાપાનીઝ નિષ્ણાતો દ્વારા તાલીમ આપવા માટે પ્રદાન કરે છે, જેથી સાઇટ પર પ્રશિક્ષિત માનવબળ સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

વર્ષના અંત પછી, એક વધુ T&C અભ્યાસક્રમ [એટલે કે રેલ વેલ્ડિંગ ટેકનિશિયન (EA)] એપ્રિલ 2025 માં પૂર્ણ થયો છે.

- ii) કંપનીને કર્મચારીઓમાં જાપાનીઝ ભાષાની મૂળભૂત સમજણ સુવિધા આપવા માટે જાપાન ઓવરસીઝ કોઓપરેશન વોલન્ટિયર્સ (JOCV) કાર્યક્રમ દ્વારા જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (JICA) તરફથી સ્પોન્સરશિપ મળી છે. આ કાર્યક્રમ હેઠળ, કર્મચારીઓને તેમની ભાષાકીય યાત્રામાં માર્ગદર્શન આપવા માટે એક સમર્પિત જાપાનીઝ ભાષાના શિક્ષકની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. આ વર્ગો સહભાગીઓને આવશ્યક ભાષા કૌશલ્યો અને સાંસ્કૃતિક સમજથી સજ્જ કરવા માટે ઝીણવટપૂર્વક ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે.

2024-25 દરમિયાન, 16 HSR પાઇલોટ સે ઉત્સાહપૂર્વક જાપાનીઝ ભાષાના વર્ગોમાં ભાગ લીધો હતો.

- iii) 'ભાવનાત્મક નબળાઈઓને જાણવી અને પડકારોને પાર પાડવા'; 'આર્ટિફિશિયલ ઇન્ટેલિજન્સ'; 'સાયબર સુરક્ષિત'; FIDIC ઓનલાઇન તાલીમ કાર્યક્રમો; વગેરે જેવા વિવિધ વિષયો પર તાલીમ સત્રોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.



વેલ્ડિંગ ઓફ રેલ્સ (EA), T&C કોર્સ, જાપાન



POSH અને શેર્ડ પેરેન્ટિંગ પર સત્ર

XI. તકેદારી:

તકેદારી વિભાગનું નેતૃત્વ મુખ્ય તકેદારી અધિકારી (CVO) દ્વારા કરવામાં આવે છે, જેમને ચાર સભ્યોની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીએ દૈનિક કામગીરીને ટેકો આપવા અને નીચેના બાબતોમાં ડિજિટલ રેકૉર્ડ રાખવાને વધારવા માટે એક સમર્પિત તકેદારી બિઝનેસ પોર્ટલ (BP) વિકસાવ્યું છે, જેમ કે કર્મચારી માસ્ટર, IPR યાદી અને IPR ની ચકાસણી, ફરિયાદના કેસો અને પ્રણાલીગત સુધારાઓ, અને NHSRCL અધિકારીઓની તકેદારી સ્થિતિ સંબંધિત HR વિભાગ સાથે ઇન્ટરફેસ, વગેરે. આ પહેલોએ તકેદારી વિભાગની કામગીરીમાં પારદર્શિતા અને જવાબદારીમાં નોંધપાત્ર સુધારો કર્યો છે.

તકેદારી જાગૃતિ સપ્તાહ 2024 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ CVC દ્વારા સૂચવવામાં આવેલા પાંચ મુખ્ય ક્ષેત્રો પર જાગૃતિ ફેલાવવા માટે વિશેષ પહેલ કરી, જેમ કે ક્ષમતા નિર્માણ કાર્યક્રમ વિશે જાગૃતિ; પ્રણાલીગત સુધારાના પગલાંની ઓળખ અને અમલીકરણ; માર્ગદર્શિકાઓ/મેન્યુઅલ/પરિપત્રોનું અપડેશન; ફરિયાદોનો નિકાલ; અને ગતિશીલ ડિજિટલ હાજરી જાળવી રાખવી. તમારી કંપનીએ ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી અભિયાન પર માહિતીના પ્રસાર અને નૈતિક પ્રથાઓને મજબૂત કરવા માટે મોટા પાયે દૃશ્યતા અને જન આકર્ષણ ધરાવતી વિવિધ આઉટરીચ પ્રવૃત્તિઓનું આયોજન કર્યું છે, જેમ કે રમતગમત કાર્યક્રમો (એટલે કે વોકેથોન, ક્રિકેટ સ્પ્રિન્ટ રેસ), "રાષ્ટ્રની સમૃદ્ધિ માટે અખંડિતતાની સંસ્કૃતિ" થીમ પર સૂત્ર લેખન સ્પર્ધા, વગેરે.

કંપનીના અધિકારીઓ દ્વારા લખાયેલ "રેડ હેરિંગ" વિષય પરનો એક લેખ તમારી કંપનીના ન્યૂઝલેટરમાં ઓક્ટોબર 2024 માં પ્રકાશિત થયો હતો. આ લેખ સાવચેતી તરીકે સેવા આપી હતી, કાર્યના અમલીકરણ દરમિયાન તકેદારી પર ભાર મૂક્યો હતો અને નૈતિક પ્રથાઓ જાળવી રાખવામાં વિભાગની ભૂમિકાને મજબૂત કરી હતી.

XII. લોગો, પુરસ્કારો અને માન્યતા:

2024-25 દરમિયાન, તમારી કંપનીને નીચેના પુરસ્કારો મળ્યા છે:

- ક) ગવર્નન્સ નાઉ દ્વારા આયોજિત 11મા પીએસયુ એવોર્ડ્સ 2024 માં બે શ્રેણીઓમાં, એટલે કે રાષ્ટ્ર નિર્માણ માટે 'ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠતા' અને HR માટે 'લર્નિંગ અને ડેવલપમેન્ટમાં શ્રેષ્ઠતા'. આ પુરસ્કારો 28 ફેબ્રુઆરી 2025 ના રોજ નવી

દિલ્હીમાં યોજાયેલા સમારોહમાં રજૂ કરવામાં આવ્યા હતા.

- ખ) 'વ્યવસાય-લક્ષી' શ્રેણીમાં, મે 2024 માં પ્રકાશિત થયેલ ઇન્ટરનેશનલ રેલવે સોલ્યુશન્સ (IRS) શીર્ષક "IRS 60660 - હાઈ-સ્પીડ ટ્રેનોની ટેકનિકલ સુસંગતતા સુનિશ્ચિત કરવાના પગલાં", ને ઇન્ટરનેશનલ યુનિયન ઓફ રેલવેઝ (UIC) દ્વારા આયોજિત 4થા UIC રેલવે પબ્લિકેશન એવોર્ડ્સ 2024 માં માન્યતા મળી. આ પુરસ્કાર પાંચ અન્ય દેશો, એટલે કે જાપાન, ચીન, ફ્રાન્સ, સ્પેન અને સ્વીડનના હાઈ-સ્પીડ રેલ ઓપરેટરોના બે વર્ષના સહયોગી પ્રયાસ દ્વારા વિકસિત IRS 60660 ધોરણના મુસદ્દામાં યોગદાન આપવા બદલ હતો. આ ધોરણ યુરોપિયન અને જાપાનીઝ હાઈ સ્પીડ ટ્રેન સિસ્ટમ બંનેની જરૂરિયાતોને સમાવીને હાઈ-સ્પીડ ટ્રેનો માટે મૂળભૂત તકનીકી વિશિષ્ટતાઓ નિર્દિષ્ટ કરે છે. પુરસ્કાર સમારોહ 15 ઓક્ટોબર 2024 ના રોજ પેરિસ, ફ્રાન્સમાં યોજાયો હતો.



ગવર્નન્સ નાઉ 11મો પીએસયુ એવોર્ડ્સ 2024



ઇન્ડિયન કોકિટ એવોર્ડ 2024

- ગ) કોન્ટ્રાક્ટર (એટલે કે L&T) અને એન્જિનિયર (એટલે કે TCAP) સાથે સંયુક્ત રીતે 'પ્રીકાસ્ટ કોકિટ સાથેનો શ્રેષ્ઠ પ્રોજેક્ટ' પુરસ્કાર 2024 ની શ્રેણીમાં, જે કોકિટ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા આયોજિત કરવામાં આવ્યો હતો. આ પુરસ્કાર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની નવીન ડિઝાઇન અને ઝડપી બાંધકામ પદ્ધતિઓ માટે હતો, ખાસ કરીને કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર્સના ઉપયોગ માટે જે રેલવે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં નવા બેન્ચમાર્ક સ્થાપિત કરી રહ્યું છે. આ પુરસ્કાર 28 સપ્ટેમ્બર 2024 ના રોજ કોચીમાં યોજાયેલા સમારોહમાં રજૂ કરવામાં આવ્યો હતો.

તમારી કંપની વિવિધ રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રદર્શનો/મેળાઓ, વગેરેમાં ભાગ લે છે. 2024-25 દરમિયાન, કંપનીએ નવેમ્બર 2024 માં પ્રગતિ મેદાન, નવી દિલ્હી ખાતે યોજાયેલા ઇન્ડિયા ઇન્ટરનેશનલ ટ્રેડ ફેર 2024 માં, રેલવે પેવેલિયનના ભાગ રૂપે, પ્રસ્તાવિત મુંબઈ HSR સ્ટેશનનું નિર્માણાધીન મોડેલ પ્રદર્શિત કર્યું. આ ઉપરાંત, તમારી કંપનીએ ઓક્ટોબર 2024 માં ગુજરાતમાં અર્બન મોબિલિટી ઇન્ડિયા કોન્ફરન્સ અને પ્રદર્શન 2024 માં, અને નવેમ્બર 2024 માં લખનૌમાં ઇનોરેલ 2024 માં પણ ભાગ લીધો હતો.



IIITF 2024 - પ્રસ્તાવિત મુંબઈ HSR સ્ટેશન મોડેલ



અર્બન મોબિલિટી ઇન્ડિયા પ્રદર્શન 2024, ગાંધીનગર, ગુજરાત

XIII. વિઝન અને મિશન:

તમારી કંપનીએ તેની દ્રષ્ટિ અને ધ્યેય તરીકે નીચેનાને અપનાવ્યા છે:

ક. વિઝન

જીવનની સુધારેલી ગુણવત્તા અને રાષ્ટ્રના વિકાસ માટે તકનીકી શ્રેષ્ઠતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને ટકાઉ હાઈ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પૂરી પાડવી.

ખ. મિશન

- ગ્રાહકોને આનંદ થાય તેવી કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પૂરો પાડવો.
- અત્યાધુનિક હાઈ સ્પીડ રેલ પરિવહન માળખાનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી કરીને રાષ્ટ્રભરના લોકોને જોડવા.

iii) હાઈ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના આત્મસાતીકરણ, સ્વદેશીકરણ અને નવીનતાને સુવિધા આપવી.

XIV. બોર્ડ સમિતિઓ:

ક. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર CSR કાર્યો હાથ ધરવાના હેતુસર 'CSR સમિતિ' તરીકે ઓળખાતી બોર્ડ સ્તરની 'કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ'ની રચના કરી છે. આ સમિતિને નોડલ અધિકારી અને તેમની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવે છે. CSR સમિતિ, તેની રચનાઓ, મીટિંગ્સમાં હાજરી, CSR બજેટ, CSR પ્રવૃત્તિઓ, વગેરે વિશેની વિગતો 'ડિરેક્ટર્સ રિપોર્ટ'નો ભાગ બનતા અને આ રિપોર્ટના પરિશિષ્ટ - 2 તરીકે જોડાયેલા '2024-25 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ' માં આપવામાં આવી છે.

ખ. નવીકરણ કરાયેલ / ડુપ્લિકેટ શેર પ્રમાણપત્રો જારી કરવા માટેની સમિતિ

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ ફેબ્રુઆરી 2025 માં, નવી બોર્ડ સ્તરની 'નવીકરણ કરાયેલ / ડુપ્લિકેટ શેર પ્રમાણપત્રો જારી કરવા માટેની સમિતિ'ની રચના કરી છે, જેનો હેતુ એવા શેર પ્રમાણપત્રોના બદલામાં નવીકરણ કરાયેલ / ડુપ્લિકેટ શેર પ્રમાણપત્રો જારી કરવાનો છે જે વિકૃત, ખોવાઈ ગયેલા અથવા નાશ પામેલા, ક્ષતિગ્રસ્ત, ફાટેલા અથવા જૂના, જર્જરિત, ઘસાઈ ગયેલા હોય, અથવા જ્યાં ટ્રાન્સફર રેકૉર્ડ કરવા માટે પાછળના પૃષ્ઠોનો યોગ્ય રીતે ઉપયોગ થઈ ગયો હોય.

ઉક્ત સમિતિની રચનામાં શ્રી વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ અને સીએફઓ, અધ્યક્ષ તરીકે, ડો. પ્રણય પ્રભાકર, પીઈડી/ઈન્ફ્રા, રેલવે બોર્ડ, અને પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર, એનએચએસઆરસીએલ; અને શ્રી આલોક કટિયાર, ડિરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ) સભ્યો તરીકે, સુશ્રી સુમિતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી, સમિતિના સચિવ તરીકેનો સમાવેશ થાય છે. 2024-25 દરમિયાન ઉક્ત સમિતિની કોઈ બેઠક યોજાઈ ન હતી.

ગ. અન્ય સમિતિઓ

તમારી કંપનીને કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 149(4) અને કંપની (ડિરેક્ટર્સની નિમણૂક અને લાયકાત) નિયમો, 2014 ના નિયમ 4 સાથે વાંચતા, સંયુક્ત સાહસની અનલિસ્ટેડ પબ્લિક કંપની હોવાને કારણે તેના બોર્ડમાં સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર્સ રાખવાની જરૂર નથી.

પરિણામે, કંપની (બોર્ડની બેઠકો અને તેની સત્તાઓ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 6 સાથે વાંચતા કલમ 177 અને 178 ની જોગવાઈઓ અનુસાર નોમિનેશન અને રેમ્યુનેરેશન કમિટી અને ઓડિટ કમિટીની રચના કરી શકાતી નથી. વધુમાં, સ્ટેકહોલ્ડર્સ રિલેશનશિપ કમિટી (કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 178 હેઠળ) ની રચના પણ લાગુ પડતી નથી કારણ કે કંપનીમાં 1000 થી ઓછા સભ્યો/શેરધારકો છે.

તદનુસાર, કંપની પાસે આમાંથી કોઈ પણ ત્રણ સમિતિઓ નથી.

XV. કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ:

તમારી કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલન પ્રથાઓ અને વ્યાવસાયિક વ્યવસ્થાપન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ ગવર્નન્સ પ્રથાઓનો અમલ કરે છે.

XVI. સંચાલક મંડળ:

ક. બોર્ડની રચના

કંપનીના આર્ટિકલ ઓફ એસોસિએશન અનુસાર, કંપનીના બોર્ડમાં ડિરેક્ટરોની સંખ્યા 3 થી ઓછી અને 15 થી વધુ નહીં હોય.

31 માર્ચ 2025 ના રોજ, કંપનીમાં ડિરેક્ટરોની નીચેની બાર પોસ્ટ્સ કાર્યરત છે:

- સાત પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટરોની પોસ્ટ્સ [જેમ કે મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર (ફાઇનાન્સ), ડિરેક્ટર (પ્રોજેક્ટ્સ), ડિરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ), ડિરેક્ટર (રોલિંગ સ્ટોક), ડિરેક્ટર (વર્ક્સ), અને ડિરેક્ટર (ટ્રાન્સપોર્ટ, સેફ્ટી અને માર્કેટિંગ)].
- રેલવે મંત્રાલય (ભારત સરકાર) તરફથી ત્રણ નોમિની ડિરેક્ટરોની પોસ્ટ્સ (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત).
- ભાગીદાર રાજ્ય સરકારો તરફથી બે નોમિની ડિરેક્ટરોની પોસ્ટ્સ એટલે કે ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર તરફથી એક-એક.

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય (MCA) પાસેથી ડિરેક્ટર આઇડેન્ટિફિકેશન નંબર (DIN) મેળવ્યા પછી જ તમામ ડિરેક્ટરોની કંપનીના બોર્ડમાં નિમણૂક કરવામાં આવે છે.

નાણાકીય વર્ષના અંત પછી:

- ગુજરાતના એક નોમિની ડિરેક્ટર (એટલે કે શ્રી કે.એમ. પટેલ) 30 એપ્રિલ 2025 ના રોજ નિવૃત્ત થયા, અને તેમની જગ્યાએ એક નવા પદાધિકારી (એટલે કે શ્રી જી.એ. ગાંધી) 12 જૂન 2025 થી તમારી કંપનીના બોર્ડમાં જોડાયા છે.
- રેલવે બોર્ડના 11 અને 17 જુલાઈ 2025 ના પત્ર અનુસાર, શ્રી વિવેક કુમાર ગુપ્તાએ મેનેજિંગ ડિરેક્ટરના પદનો કાર્યભાર સોંપી દીધો છે, અને શ્રી અંજુમ પરવેઝ, ડિરેક્ટર (પ્રોજેક્ટ્સ), 17 જુલાઈ 2025 ના રોજ તેમની પોતાની ફરજો ઉપરાંત મેનેજિંગ ડિરેક્ટરના પદનો વધારાનો કાર્યભાર સંભાળ્યો છે.

ખ. ડિરેક્ટરોનું મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાને કારણે, તમારી કંપનીના પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટરો સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલી તેમની નિમણૂકની શરતો અને નિયમો અનુસાર ઔદ્યોગિક મોંઘવારી ભથ્થા (IDA) / કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થા (CDA) ના પગાર ધોરણ મુજબ મહેનતાણું મેળવે છે.

ભારત સરકાર અને ભાગીદાર રાજ્ય સરકારો દ્વારા નામાંકિત નોમિની ડિરેક્ટરો ડિરેક્ટર તરીકેની તેમની ભૂમિકા માટે કંપની પાસેથી કોઈ મહેનતાણું મેળવતા નથી, પરંતુ સરકારી અધિકારીઓ તરીકે સંબંધિત સરકાર(ઓ) પાસેથી કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થા (CDA) ના પગાર ધોરણ હેઠળ તેમનું મહેનતાણું મેળવે છે.

ગ. મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારીઓ

કંપનીના તમામ પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટરો અને કંપની સેક્રેટરીને કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર કંપનીના બોર્ડ દ્વારા મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારીઓ તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે.

ઘ. બોર્ડ મીટિંગ્સ અને હાજરી

તમારી કંપનીના સંચાલક મંડળની 2024-25 દરમિયાન ચાર (4) વખત બેઠક મળી હતી, એટલે કે 25 જૂન 2024, 21 ઓગસ્ટ 2024, 5 ડિસેમ્બર 2024 અને 20 ફેબ્રુઆરી 2025 ના રોજ.

ઉપરોક્ત બોર્ડ મીટિંગ્સ અને વાર્ષિક સાધારણ સભા (AGM) ના સંદર્ભમાં ડિરેક્ટરો અને કંપની સેક્રેટરીની હાજરીની વિગતો સાથે સંચાલક મંડળમાં થયેલા ફેરફારો નીચે મુજબ છે:

ક્રમ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગ્સની સંખ્યા		છેલ્લી AGM માં હાજરી (30.09.2024 ના રોજ યોજાયેલી)
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજર રહ્યા	
i)	ડિરેક્ટરો:				
1.	સતીશ કુમાર (DIN-10769725) CRB અને CEO, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (05 સપ્ટેમ્બર 2024 થી)	2	2	હા
2.	અંજુમ પરવેઝ (DIN-06682287)	વહીવટી સંચાલક અને ડિરેક્ટર (પ્રોજેક્ટ્સ) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર)	4	4	હા
3.	વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી (DIN-10216466)	ડિરેક્ટર (નાણાં) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર)	4	4	હા
4.	આલોક કટિયાર (DIN-10299139)	ડિરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર)	4	4	ના
5.	સંદીપ શ્રીવાસ્તવ (DIN-10298843)	ડિરેક્ટર (રોલિંગ સ્ટોક) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર)	4	4	હા
6.	પ્રમોદ શર્મા (DIN-06573986)	ડિરેક્ટર (વર્કસ) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર)	4	4	હા
7.	વિકાસ ચૌબે (DIN - 10703652)	ડિરેક્ટર (પરિવહન, સલામતી અને માર્કેટિંગ) (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર) (તા.24 જુલાઈ 2024 થી)	3	3	હા
8.	અન્વિતા સિંહા (DIN-09670512) એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર/ એસ્ટ. (ગેઝટેડ કેડર), રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ)	4	3	હા
9.	ડો. પ્રણય પ્રભાકર (DIN-10546309) પ્રિન્સિપાલ એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર/ ઇન્ફ્રા, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ)	4	4	હા

ક્રમ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગ્સની સંખ્યા		છેલ્લી AGM માં હાજરી (30.09.2024 ના રોજ યોજાયેલી)
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજર રહ્યા	
10.	સંજય જગદીશચંદ્ર શેઠી (DIN-02235406) વધારાના મુખ્ય સચિવ (પરિવહન અને બંદરો), મહારાષ્ટ્ર સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (મહારાષ્ટ્ર સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ)	4	1	ના
11.	વિવેક કુમાર ગુપ્તા (DIN-10423972)	વહીવટી સંચાલક (પૂર્ણ-સમયના ડિરેક્ટર) 5 ફેબ્રુઆરી 2024 થી 17 જુલાઈ 2025 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો]	4	4	હા
12.	કિરીતકુમાર મગનલાલ પટેલ (DIN - 02280141) ભૂતપૂર્વ મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયંત્રણ) અને વધારાના સચિવ અને વિશેષ સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ) [તા.15મી ફેબ્રુઆરી 2025 થી 30મી એપ્રિલ 2025 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો]	1	0	લાગુ પડતું નથી
13.	હરેશકુમાર ચંદ્રલાલ મોદી (DIN - 08626316) ભૂતપૂર્વ મુખ્ય ઇજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને વધારાના સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ) [તા. 12 નવેમ્બર 2021 થી 30 જૂન 2024 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો]	1	1	લાગુ પડતું નથી
14.	જયા વર્મા સિંહા (DIN-09295401) ભૂતપૂર્વ સીઆરબી અને સીઈઓ, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરપર્સન (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ) (તા. 1 સપ્ટેમ્બર 2023 થી 31 ઓગસ્ટ 2024 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	2	2	લાગુ પડતું નથી
15.	પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલિયા (DIN - 06480313), ભૂતપૂર્વ વિશેષ સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ) [તા.3 સપ્ટેમ્બર 2024 થી 10 ફેબ્રુઆરી 2025 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો]	1	0	હા
ii)	<u>કંપની સચિવ:</u>				
16.	સુમીતા શર્મા	કંપની સચિવ	4	4	હા

XVII. આચારસંહિતા અને નીતિશાસ્ત્ર:

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ મેનેજમેન્ટ અને સંચાલક મંડળ માટે તા. 1 જૂન 2018 થી અમલમાં આવે તેવી આચારસંહિતા અને નીતિશાસ્ત્ર લાગુ કરી છે, જે કાર્ય સંબંધિત મુદ્દાઓ અને સત્તાવાર ફરજો નિભાવવામાં દ્વિધાનો સામનો કરવા માટે માર્ગદર્શન આપે છે.

સંચાલક મંડળના તમામ સભ્યો અને વરિષ્ઠ મેનેજમેન્ટ ટીમે નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માટે ઉપરોક્ત આચારસંહિતાના તેમના પાલનની પુષ્ટિ કરી છે.

XVIII. સામાન્ય સભાની બેઠકો:

ક. છેલ્લી ત્રણ વાર્ષિક સામાન્ય સભાઓ (AGM) ની વિગતો નીચે મુજબ છે:

નાણાકીય વર્ષ	મીટિંગ યોજવાની તારીખ	સમય	સ્થળ	ખાસ ઠરાવો પસાર થયા (જો કોઈ હોય તો)
2023-24 (8મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા)	30 સપ્ટેમ્બર 2024	1100 કલાક	સમિતિ રૂમ નં.- 237, રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી	ના
2022-23 (7મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા)	29 સપ્ટેમ્બર 2023	1300 કલાક	સમિતિ રૂમ નં.- 237, રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી	ના
2021-22 (6મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા)	22 ડિસેમ્બર 2022	1700 કલાક	સમિતિ રૂમ નં.- 237, રેલવે બોર્ડ, નવી દિલ્હી	હા

ખ. વર્ષ 2024-25 દરમિયાન કોઈ અસાધારણ સામાન્ય સભા (EGM) યોજાઈ નથી.

ગ. ચાલુ વર્ષ માટે AGM - કંપનીની 2024-25 માટેની AGM (9મી) નીચેની વિગતો મુજબ યોજાવાની છે:

દિવસ - મંગળવાર
તારીખ - 16 સપ્ટેમ્બર 2025
સમય - 1230 કલાક
સ્થળ - રેલ ભવન, નવી દિલ્હી

XIX. કંપનીની વેબસાઇટ:

તમારી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ www.nhsrcl.in છે. કંપની સંબંધિત તમામ મુખ્ય માહિતી, જેમાં શક્યતા અભ્યાસ અહેવાલો, પ્રોજેક્ટની તકનીકી વિગતો જેમાં પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ, SIA / RAP અને IPP અહેવાલો, ટેન્ડરની વિગતો, સાબરમતી મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ વિશેની વિગતો, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ખાલી જગ્યાઓના પરિણામો વગેરેનો સમાવેશ થાય છે, તે કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર વિવિધ ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા ઉપરાંત) એટલે કે હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝમાં ઉપલબ્ધ છે.

કંપનીનું વાર્ષિક રિટર્ન 'વાર્ષિક અહેવાલ' શીર્ષક હેઠળ નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે - <https://www.nhsrcl.in/gu/about-us/annual-report>.

XX. ઓડિટર્સ:

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, તમારી કંપનીમાં 2024-25 માટે નીચેના ઓડિટર્સ છે:

- મેસર્સ દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, ને ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ (C&AG) દ્વારા 2024-25 માટે કંપનીના **વૈધાનિક ઓડિટર્સ** તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે.
- મેસર્સ VAP એન્ડ એસોસિએટ્સ, કંપની સેક્રેટરીઝ, ને કંપની દ્વારા 2024-25 માટે સેક્રેટરીયલ ઓડિટ હાથ ધરવા માટે **સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ** તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે.
- મેસર્સ અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, ને કંપની દ્વારા 2024-25 માટે આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે **આંતરિક ઓડિટર્સ** તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે.

XXI. ડિરેક્ટર્સનું જવાબદારી નિવેદન:

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટર્સ બોર્ડ પુષ્ટિ કરે છે કે:

- વાર્ષિક હિસાબોની તૈયારીમાં, લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું અને ભૌતિક વિચલનો સંબંધિત યોગ્ય સ્પષ્ટતા આપવામાં આવી હતી;
- આવી હિસાબી નીતિઓ સુસંગત રીતે પસંદ કરવામાં આવી હતી અને લાગુ કરવામાં આવી હતી અને આવા નિર્ણયો અને અંદાજો વાજબી અને વિવેકપૂર્ણ રીતે કરવામાં આવ્યા હતા જેથી નાણાકીય વર્ષના અંતે કંપનીની બાબતોની સ્થિતિ અને તે સમયગાળા માટે કંપનીના નફા અને નુકસાનનું સાચું અને વાજબી ચિત્ર રજૂ કરી શકાય;
- કંપનીની અસ્કયામતોનું રક્ષણ કરવા અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધી કાઢવા માટે અધિનિયમની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી રેકૉર્ડ્સ જાળવવા માટે યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;

- iv) વાર્ષિક હિસાબો ચાલુ ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- v) તમામ લાગુ પડતા કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમ્સ તૈયાર કરવામાં આવી હતી અને આવી સિસ્ટમ્સ પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત હતી.

XXII. અભિજ્ઞ અહેવાલો:

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, તેના નિયમો સાથે વાંચવામાં આવેલ, નીચેના અહેવાલો / દસ્તાવેજો સંબંધિત પરિશિષ્ટો સાથે આ અહેવાલનો અભિજ્ઞ ભાગ બનાવે છે, અને અહીં નંબરવાળા પરિશિષ્ટો તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે:

- ક. 2024-25 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ **પરિશિષ્ટ - 2**
- ખ. સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ **પરિશિષ્ટ - 3**

વધુમાં, C&AG તરફથી પ્રાપ્ત ટિપ્પણીઓ અને તેના પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ, જો કોઈ હોય તો, તે પણ આ અહેવાલનો ભાગ છે.

XXIII. આભારવિધિ:

અમે ભારત સરકાર અને જાપાન સરકાર; ભારતીય મંત્રાલયો / વિભાગો [એટલે કે રેલવે મંત્રાલય, નાણા મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો, નીતિ આયોગ, આર્થિક બાબતોનો વિભાગ, ઉદ્યોગ અને આંતરિક વેપાર પ્રોત્સાહન વિભાગ (DPIIT)]; ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની રાજ્ય સરકારો; ભારતના અને જાપાનના રાજદૂતો અને દૂતાવાસો; JETRO ના અધિકારીઓ; જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (JICA); જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JIC); JR East; અને વિવિધ મીડિયા ચેનલોનો કંપનીને સતત સમર્થન આપવા બદલ હૃદયપૂર્વક આભાર વ્યક્ત કરીએ છીએ.

અમે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓની કંપની પ્રત્યેની તેમની નિષ્ઠા અને ઇમાનદારી માટે પણ અમારી હૃદયપૂર્વક પ્રશંસા નોંધાવીએ છીએ.

ડિરેક્ટર્સ બોર્ડ વતી અને તેના વતી

(અંજુમ પરવેઝ)
વહીવટી સંચાલક અને ડિરેક્ટર (પ્રોજેક્ટ્સ)
[DIN: 06682287]

(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
નાણાકીય સંચાલક
[DIN: 10216466]

તારીખ : 21.07.2025

સ્થળ : નવી દિલ્હી

MAHSR JICA પેકેજોની સૂચિ - 31.03.2025 ની સ્થિતિ મુજબ

અ. નં.	કરાર પેકેજ	કાર્યનું નામ	કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ	એવોર્ડની તારીખ
1	C1	મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં બાંદ્રા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ ખાતે MAHSR કિમી -0.255 થી કિમી 0.775 સુધી મુંબઈ અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન, કટ અને કવર ટનલ અને શાફ્ટ-1 માટે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ડિઝાઇન-બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	મેસર્સ. MEILHCC જોઈન્ટ વેન્યર	13-માર્ચ-2023
2	C2	મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં બાંદ્રા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (MAHSR કિમી 0.773) ખાતે મુંબઈ અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન અને શિલકાટા (MAHSR કિમી 21.150) વચ્ચે ટનલ બોરિંગ મશીન (TBM) અને ન્યુ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ મેથડ (NATM) નો ઉપયોગ કરીને ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ટનલિંગ કાર્યોનું બાંધકામ જેમાં પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	એફકોન્સ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લિમિટેડ	13-મે-2023
3	C3	મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં શિલકાટા અને મહારાષ્ટ્ર-ગુજરાત સરહદ પર ઝારોલી વચ્ચે MAHSR કિમી 21.150 થી MAHSR કિમી 156.600 [થાણે ડેપો સિવાય] ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે વાયડક્ટ્સ અને બ્રિજ (સ્ટીલ ટ્રસ ગર્ડર ઘટકોના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન સિવાય), મેન્ટેનન્સ ડેપો, ટનલ, અર્થ સ્ટ્રક્ચર્સ અને સ્ટેશનો (થાણે, વિરાર અને બોઇસર) સહિત સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	લાર્સન અને ટુબ્રો લિમિટેડ (L&T)	19-જુલાઈ-2023
4	C4	ગુજરાત રાજ્ય અને દાદરા અને નગર હવેલીના કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં મહારાષ્ટ્ર-ગુજરાત સરહદ પર ઝારોલી ગામ (MAHSR કિમી 156.600) અને વડોદરા (MAHSR કિમી 393.700) વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે વાયડક્ટ્સ, બ્રિજ, મેન્ટેનન્સ ડેપો, સ્ટેશનો (વાપી, બીલીમોરા, સુરત અને ભરૂચ) અને સુરત ડેપો સહિત સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં 04 નં. PSC બ્રિજ અને 06 નં. સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજના કાર્યો સિવાય.	L&T	28-ઓક્ટોબર-2020
5	C5	ગુજરાત રાજ્યમાં MAHSR કિમી 393.700 અને MAHSR કિમી 401.898 વચ્ચે વડોદરા સ્ટેશન, કન્ફર્મેશન કાર બેઝ, વાયડક્ટ્સ અને બ્રિજ, કોસિંગ બ્રિજ અને સંબંધિત કાર્યો સહિત ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	L&T	07-જાન્યુઆરી-2022
6	C6	C7ગુજરાત રાજ્યમાં વડોદરા (MAHSR કિમી 401.898) અને અમદાવાદ (MAHSR કિમી 489.467) વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે વાયડક્ટ અને બ્રિજ, કોસિંગ બ્રિજ, મેન્ટેનન્સ ડેપો અને સ્ટેશન (આણંદ / નડિયાદ) સહિત સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં 01 નં. PSC બ્રિજ અને 04 નં. સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજના કાર્યો સિવાય.	L&T	18-નવેમ્બર-2020
7	C7	ગુજરાત રાજ્યમાં MAHSR કિમી 489.467 અને MAHSR કિમી 507.599 વચ્ચે અમદાવાદ સ્ટેશન, સાબરમતી સ્ટેશન, વાયડક્ટ અને બ્રિજ, કોસિંગ બ્રિજ (સ્ટીલ ટ્રસ ગર્ડરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન સિવાય) અને સંબંધિત કાર્યો સહિત ડબલ લાઇન હાઇ	આઈઆરકોન દિનેશચંદ્ર જોઈન્ટ વેન્યર	02-નવેમ્બર-2021

અ. નં.	કરાર પેકેજ	કાર્યનું નામ	કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ	એવોર્ડની તારીખ
		સ્પીડ રેલવે માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.		
8	C8	ગુજરાત રાજ્યમાં MAHSR કિમી 507.599 અને MAHSR કિમી 509.726 વચ્ચે સાબરમતી ખાતે સાઇટ ફોર્મેશન, એબ્યુટમેન્ટ, રીટેઇનિંગ વોલ્સ, ટ્રેક માટે રોડબેડ, બોક્સ કલ્વર્ટ, રોડ, કેબલ ડક્ટ, OHE માસ્ટરના ફાઉન્ડેશન્સ, પાઇપિંગ, ડ્રેનેજ, વોટર સપ્લાય, વોટર હાવેસ્ટિંગ, ફાયર ફાઇટિંગ, લેન્ડસ્કેપિંગ, બાઉન્ડ્રી વોલ, જનરલ ઇન્સ્પેક્શન ટ્રેન શેડ, મેન્ટેનન્સ ડેપો અને અન્ય સંબંધિત કાર્યો સહિત ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ડેપો માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કાર્યોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ જેમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	SCC-VRS (જેવી)	04-ફેબ્રુઆરી-2022
9	P1(B)	ગુજરાત રાજ્ય અને દાદરા અને નગર હવેલીના કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં મહારાષ્ટ્ર-ગુજરાત સરહદ પર ઝરોલી ગામ (MAHSR કિમી 156.600) અને વડોદરા (MAHSR કિમી 393.700) વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે 04 નં. PSC બ્રિજ (GAD 9, 10, 11 અને 1441) અને 07 નં. સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજ (GAD 68, 1134, 12, 61, 14, 15 અને 62) [સ્ટીલ ટ્રસ ગર્ડરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન સિવાય] નું બાંધકામ.	એમ.જી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ પ્રા. લિ.	23-ઓગસ્ટ-2021
10	P1(C)	ગુજરાત રાજ્યમાં વડોદરા (MAHSR કિમી 401.898) અને અમદાવાદ (MAHSR કિમી 489.467) વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે 01 નં. PSC બ્રિજ (GAD 33) અને 04 નં. સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજ (GAD 28, 1967, 31 અને 32) [સ્ટીલ ટ્રસ ગર્ડરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન સિવાય] નું બાંધકામ.	એમ.જી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ પ્રા. લિ.	26-ઓગસ્ટ-2021
11a	P4(X)	વર્કશોપ ખાતે સ્ટીલ ટ્રસ સુપરસ્ટ્રક્ચરનું બેરિંગ્સ સાથે 11 નં. (GADs 66, 69, 2, 58, 8, 1134, 28, 1967, 32, 42 અને લોન્ડ્રી) બ્રિજ માટે હાઇ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે રોડ / નદીઓ / રેલવે / અન્ય સ્ટ્રક્ચર્સ પર કોસિંગ માટે ખરીદી, ફેબ્રિકેશન, ચેક-એસેમ્બલી અને પેઇન્ટિંગ અને વિવિધ બ્રિજ સાઇટ્સ પર પરિવહન.	મેસર્સ. L&T-IHI કન્સોર્ટિયમ	25-જાન્યુઆરી-2021
11b	P4(Y)	વર્કશોપ ખાતે સ્ટીલ ટ્રસ સુપરસ્ટ્રક્ચરનું બેરિંગ્સ સાથે 17 નં. (GADs 65, 1, 57, \$67,3,6,68,12,61,14,15,62,31,37,2357-3,54 \& 55\$ અને ડીઝલ શેડ) બ્રિજ માટે હાઇ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે રોડ / નદીઓ / રેલવે / અન્ય સ્ટ્રક્ચર્સ પર કોસિંગ માટે ખરીદી, ફેબ્રિકેશન, ચેક-એસેમ્બલી અને પેઇન્ટિંગ અને વિવિધ બ્રિજ સાઇટ્સ પર પરિવહન.	મેસર્સ. L&T-IHI કન્સોર્ટિયમ	25-જાન્યુઆરી-2021
12	PMC - Civil	સિવિલ વર્ક્સ પેકેજોના બાંધકામ માટે PMCS માટે પ્રસ્તાવ માટે વિનંતી.	ટીસીઇએલ-સીઇજીએલ-આરવી એસોસિએટ્સ પેડેકો કંપની લિમિટેડ (TCAP)	17-જૂન-2021
13	T2	મહારાષ્ટ્ર-ગુજરાત સરહદ પર ઝરોલી ગામ (MAHSR કિમી- 156.600) અને ગુજરાત રાજ્યમાં વડોદરા (MAHSR કિમી- 393.700) અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલી વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ સહિત ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કાર્યોની ડિઝાઇન, સપ્લાય અને બાંધકામ	ઇર્કોન ઇન્ટરનેશનલ લિમિટેડ	24 ડિસે- 2021

અ. નં.	કરાર પેકેજ	કાર્યનું નામ	કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ	એવોર્ડની તારીખ
14	T3	વડોદરા (MAHSR કિમી 393.700) અને MAHSR ના સાબરમતી ડેપો વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ડિઝાઇન-બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કાર્યોના ડિઝાઇન, સપ્લાય અને બાંધકામ, જેમાં પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	એલ એન્ડ ટી	28 એપ્રિલ-2022
15	D1	મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં થાણે ડેપોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ, જેમાં સિવિલ વર્ક્સ, બિલ્ડિંગ વર્ક્સ, ઇન્સ્પેક્શન શેડ્સ, મેન્ટેનન્સ ડેપો, અને મેન્ટેનન્સ સુવિધાઓનું ઇન્સ્ટોલેશન, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ, અને અન્ય સંબંધિત કાર્યોનો સમાવેશ થાય છે.	મેસર્સ દિનેશ ચંદ્રા ડીએમઆરસી સંયુક્ત સાહસ	15 જાન્યુ-2024
16	D2	ગુજરાત રાજ્યમાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે વર્કશોપ, ઇન્સ્પેક્શન શેડ્સ, વિવિધ ઇમારતો, મેન્ટેનન્સ સુવિધાઓ અને સંબંધિત કાર્યોનો સમાવેશ કરતા સાબરમતી ડેપોની ડિઝાઇન, બાંધકામ, ઇન્સ્ટોલેશન, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ.	મેસર્સ સોજિટ્ઝ - એલ એન્ડ ટી કન્સોર્ટિયમ	12 જાન્યુ-2024
17	R1(PS)	રોલિંગ સ્ટોક અને જનરલ ઇન્સ્પેક્શન ટ્રેન સંબંધિત પ્રારંભિક સર્વે.	મેસર્સ- એચકે કન્સોર્ટિયમ	18 ઓગસ્ટ-2022
18	PMC-TRS	ટ્રેક અને રોલિંગ સ્ટોક પેકેજીસ (T-1, T- 2, T-3, R-1, D-2, IM-1, TI-4) ના બાંધકામ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ.	મેસર્સ- જેઆઇસી કન્સોર્ટિયમ	20 ઓગસ્ટ-2022
19	પીએમસી - સલાહકાર સેવાઓ	બાંધકામ તબક્કા માટે ડિઝાઇન સંબંધિત સલાહકાર સેવાઓ.	મેસર્સ- જેઆઇસી કન્સોર્ટિયમ	24-શોબ-2022
20	TI 1	વડોદરા ખાતે તાલીમ સંસ્થાની ઇમારતો (તબક્કો-II) ના બાંધકામ માટે ડિઝાઇન અને બિલ્ડ કાર્યો.	બી એલ કશ્યપ એન્ડ સન્સ લિમિટેડ	12 એપ્રિલ-2023
21	TI 2	સ્લેબ ટ્રેક સાથે તાલીમ લાઇનના બાંધકામ માટે ડિઝાઇન અને બિલ્ડ કાર્યો.	મેસર્સ ટીએસટી એફટીએસ& જેવી	06 સપ્ટે-2017
22	TI 3	તાલીમ સંસ્થાના રહેઠાણ (તબક્કો-I) ના બાંધકામ માટે ડિઝાઇન અને બિલ્ડ કાર્યો.	ક્યુબ કન્સ્ટ્રક્શન એન્જિનિયરિંગ લિ-	15 જાન્યુ-2018
23	TI 4	ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે તાલીમ સિમ્યુલેટરની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, સપ્લાય અને પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ માટેનો કરાર, જેમાં જાળવણી માટેના સ્પેર પાર્ટ્સ અને સંબંધિત કાર્યોનો સમાવેશ થાય છે.	મિત્સુબિશી પ્રિસિઝન કંપની લિ-	14 જુલાઈ-2022
24	PMC-TI	તાલીમ સંસ્થા (ટ્રેક સ્લેબ અને હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગ) માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ.	મેસર્સ જેઆઇસીટી એનકેસી ઓજીસી સંયુક્ત સાહસ	28 સપ્ટે-2017
25A	EW1	2 x 25 kV પાવર સપ્લાય ઇલેક્ટ્રીફિકેશન સિસ્ટમ (ટ્રેક્શન સબસ્ટેશન, ઓવરહેડ ઇન્વેપમેન્ટ અને MV/LV પાવર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન ઇન્વેપમેન્ટ) ની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, બાંધકામ, ઇન્સ્ટોલેશન, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ, આ સિસ્ટમો અને સંબંધિત સાધનો માટે સંલગ્ન ઇમારતો સાથે તાલીમ સંસ્થામાં ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસ બેસિસ પર.	મેસર્સ સોજિટ્ઝ - એલ એન્ડ ટી કન્સોર્ટિયમ	12 જાન્યુ-2024
25B	EW1(PS)	EW1 બિલ્ડિંગ પ્રક્રિયા માટે પ્રારંભિક સેવાઓ.	જાપાન હાઇ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક એન્જિનિયરિંગ કંપની લિમિટેડ(JE)	27 ડિસે-2022

અ. નં.	કરાર પેકેજ	કાર્યનું નામ	કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ	એવોર્ડની તારીખ ટિપ્પણીઓ
25 C	ડીએ જઈ	OCC ડિઝાઇન કરાર, ઉત્પાદન અને બાંધકામ કરારો અને PMC કરાર માટે JE દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલી સેવાઓ.	જઈ	20 માર્ચ-2023
26	T1	મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્યમાં બાંદ્રા-કુર્લી કોમ્પ્લેક્સ ખાતે મુંબઈ સ્ટેશન (MAHSR 0.255 કિમી) અને ઝરોલી ગામ (MAHSR 156.6 કિમી) વચ્ચે ડબલ લાઇન હાઇ સ્પીડ રેલવે માટે ડિઝાઇન-બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કાર્યોના ડિઝાઇન, સપ્લાય અને બાંધકામ, જેમાં પરીક્ષણ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે.	-	-
27	આર 1 (મુખ્ય)	ડિઝાઇન-બિલ્ડ લમ્પ-સમ પ્રાઇસના આધારે રોલિંગ સ્ટોકની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, સપ્લાય અને પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ, જેમાં જાળવણી માટેના સ્પેર પાર્ટ્સ અને સંબંધિત કાર્યોનો સમાવેશ થાય છે.	-	-
28	IM1 (X) અને (Y)	ડિઝાઇન બિલ્ડ લમ્પ સમ પ્રાઇસના આધારે ટ્રેક, ટનલ, પુલ, OHE, અન્ય મશીનો અને સંબંધિત કાર્યો માટે ઇન્સ્પેક્શન અને મેન્ટેનન્સ કારની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, સપ્લાય અને પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ, બે અલગ-અલગ લોટ IM 1(X) અને IM 2 (Y) માં.	-	-

વર્ષ 2024-25 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પરનો અહેવાલ

1. કંપનીની CSR નીતિની સંક્ષિપ્ત રૂપરેખા:

એક જવાબદાર કોર્પોરેટ સંસ્થા તરીકે, કંપની સમાજના ઉત્થાન અને સુધારણા માટે કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (CSR) ના ખ્યાલ પ્રત્યે પ્રતિબદ્ધ છે. કંપની નૈતિકતા, સમાવેશીતા, પારદર્શિતા અને શાસન માટે ઉચ્ચતમ ધોરણો જાળવીને સામાજિક રીતે જવાબદાર રીતે પોતાનો વ્યવસાય ચલાવવા પ્રયત્નશીલ છે. કંપની દેશમાં ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પણ કાર્ય કરે છે.

CSR નીતિનો ઉદ્દેશ્ય હિતધારકોની અપેક્ષાઓ અનુસાર પરિણામ આધારિત અને અસર-લક્ષી રીતે કાર્ય હાથ ધરવાનો છે. સમાજના વંચિત, ઉપેક્ષિત અને નબળા વર્ગોને પ્રાધાન્ય આપવામાં આવશે, જેમાં કંપની કાર્યરત છે તે જિલ્લાઓ અથવા તેની નજીકના જિલ્લાઓના રહેવાસીઓ માટે કાર્યને પ્રાધાન્ય આપવામાં આવશે.

કંપનીએ CSR પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે એક સિસ્ટમ ગોઠવી છે, જેના દ્વારા ક્ષેત્રીય સ્તરની કચેરીઓ હિતધારકો સાથે સંવાદ કર્યા પછી સ્થાનિક જરૂરિયાતોના આધારે CSR પ્રસ્તાવની ભલામણ કરી શકે છે.



CSR પ્રોજેક્ટ - સ્વ-સહાય જૂથોની સ્થાપના, ગુજરાત

2. CSR સમિતિની રચના:

કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર બોર્ડ સ્તરની CSR સમિતિ (પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર દ્વારા અધ્યક્ષતા) ની રચના કરી છે. ઉક્ત CSR સમિતિ કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી તમામ પ્રવૃત્તિઓનું નિરીક્ષણ કરીને CSR કાર્યસૂચિના અમલીકરણનું નિરીક્ષણ અને ખાતરી કરે છે.

ઉક્ત બોર્ડ સ્તરની સમિતિને એક નોડલ અધિકારી અને તેમની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવે છે. શ્રી નિશાંત સિંઘલ, જનરલ મેનેજર/પ્રાપ્તિ, અને નોડલ અધિકારી CSR, તમામ CSR પ્રોજેક્ટ્સના અમલીકરણમાં CSR સમિતિને મદદ કરે છે, અને CSR સમિતિની બેઠકોમાં કાયમી આમંત્રિત છે.

વર્ષ 2024-25 દરમિયાન, CSR સમિતિની રચનામાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી. CSR સમિતિ વર્ષ દરમિયાન બે (2) વખત એટલે કે 20 ઓગસ્ટ 2024 અને 29 નવેમ્બર 2024 ના રોજ મળી હતી. ઉક્ત બે બેઠકોમાં CSR સમિતિના સભ્યોની રચના અને હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે:



CSR પ્રોજેક્ટ - વર્ગખંડ અને રેમ્પનું નિર્માણ, AAD, IIT રૂરકી, ઉત્તરાખંડ

નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	એનએચએસઆરસીએલ માં હોદ્દો / ડિરેક્ટરશીપનો પ્રકાર	સભ્ય તરીકેના કાર્યકાળ	
			દરમિયાન યોજાયેલી બેઠકોની સંખ્યા	હાજર
1	અન્વિતા સિંહા ED/Est. (ગેઝ કંડેક્ટર), રેલવે બોર્ડ	નોમિની ડિરેક્ટર અને અધ્યક્ષ, CSR સમિતિ (વર્ષ 2024-25 દરમિયાન)	2	2
2	વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી [DIN - 10216466]	નાણાકીય ડિરેક્ટર અને CFO અને સભ્ય, CSR સમિતિ (વર્ષ 2024-25 દરમિયાન)	2	2
3	અંજુમ પરવેઝ [DIN - 06682287]	પ્રોજેક્ટ્સ ડિરેક્ટર અને સભ્ય, CSR સમિતિ (વર્ષ 2024-25 દરમિયાન)	2	2

સુશ્રી સુમીતા શર્મા, કંપની સચિવ (અને સમિતિના સચિવ) CSR નોડલ અધિકારી સાથે કંપનીની ઉપરોક્ત બંને CSR સમિતિની બેઠકોમાં હાજર રહ્યા હતા.

3. CSR સમિતિની રચના, CSR નીતિ અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલા CSR પ્રોજેક્ટ્સ કંપનીની વેબસાઇટ પર જાહેર કરવામાં આવ્યા છે તેની વેબ-લિંક(ઓ):

- ક) CSR સમિતિની રચના અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલા CSR પ્રોજેક્ટ્સ જે કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવ્યા છે - <https://nhsrcl.in/gu/about-us/latest-social-initiatives>.
- ખ) CSR નીતિ (સમય સમય પર સુધારેલ) - <https://nhsrcl.in/sites/default/files/2023-01/Amended\ CSR\ Policy.pdf>
4. કંપની (CSR નીતિ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 8(3) ના અનુસંધાનમાં હાથ ધરવામાં આવેલા CSR પ્રોજેક્ટ્સના અસર મૂલ્યાંકનની વેબ-લિંક(ઓ) સાથેનો કાર્યકારી સારાંશ કંપનીને લાગુ પડતો નથી.
5. ક) કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ, છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષો દરમિયાન કંપનીનો સુધારેલો સરેરાશ ચોખ્ખો નફો રૂ. 84,05,42,879.41/- છે.
- ખ) કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ, કંપનીના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના સુધારેલા 2% રૂ. 1,68,10,858/- છે (જેમાં 2024-25 માં સેટ ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રૂ. 7,92,347/- શામેલ છે).



CSR પ્રોજેક્ટ - નવસારી જિલ્લા, ગુજરાતમાં સ્માર્ટ ક્લાસની સ્થાપના

- (c) કંપની (CSR પોલિસી) નિયમો, 2014 ના નિયમ 7(2) મુજબ, અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષોના CSR પ્રોજેક્ટ્સમાંથી કોઈ સરપ્લસ ઉદ્ભવ્યું નથી.
- (d) કંપની (CSR પોલિસી) નિયમો, 2014 ના નિયમ 7(3) મુજબ, 2024-25 માટે સરભર કરવાની જરૂરી રકમ રૂ. 7,92,347/- છે.
- (e) નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માટે કુલ CSR જવાબદારી રૂ. 1,60,18,511/- [એટલે કે (b) + (c) - (d)] જેટલી થાય છે.

6. (a) નાણાકીય વર્ષ 2024-25 દરમિયાન મંજૂર થયેલા CSR પ્રોજેક્ટ્સ (ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ સિવાયના બંને) પર ખર્ચ કરેલી : રકમ. : રૂ. 1,60,18,511/-
(રૂ. 7,92,347/- સિવાય જે સરભર તરીકે દાવો કરેલ છે)
- (b) વહીવટી ખર્ચમાં ખર્ચ કરેલી રકમ : 0 (શૂન્ય)
- (c) અસર મૂલ્યાંકન પર ખર્ચ કરેલી રકમ : લાગુ પડતું નથી
- (d) 2024-25 માટે ખર્ચ કરેલી કુલ CSR રકમ [(a)+(b)+(c)] : રૂ. 1,60,18,511/-
- (e) 2024-25 માટે ખર્ચ કરેલ અથવા ન ખર્ચાયેલ CSR રકમની વિગતો:

નાણાકીય વર્ષ માટે ખર્ચ કરેલ કુલ રકમ (રૂ.માં)	ન ખર્ચાયેલ રકમ				
	કલમ 135(6) મુજબ ન ખર્ચાયેલ CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ કુલ રકમ		કલમ 135(5) ના બીજા પરંતુક મુજબ શેડ્યુલ VII હેઠળ નિર્દિષ્ટ કોઈપણ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ રકમ		
	રકમ (રૂ.માં)	ટ્રાન્સફરની તારીખ	ફંડનું નામ	રકમ	ટ્રાન્સફરની તારીખ
34,13,378	1,26,05,133	17 ફેબ્રુઆરી 2025	શૂન્ય		

- (f) સરભર કરવા માટે વધારાની રકમ, જો કોઈ હોય તો



CSR પ્રોજેક્ટ - શક્તિ કિટ્સનું વિતરણ, ગુજરાત

7. અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષ(ઓ)ના ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ માટે ન પ્રચલિત CSR રકમની વિગતો (નાણાકીય વર્ષ 2024-25 માં પ્રચલિત):

(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)
અ. નં.	નાણાકીય વર્ષ જેમાં પ્રોજેક્ટ શરૂ થયો પ્રોજેક્ટની સંક્ષિપ્ત વિગતો	પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવેલ કુલ રકમ / ન પ્રચલિત CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ (રૂ.માં)	કલમ 135(6) હેઠળ ન પ્રચલિત CSR ખાતામાં રકમ	2024-25 દરમિયાન પ્રચલિત આયેલ (રૂ.માં)	સંચિત પ્રચલિત & 31.03.2025 ના રોજ (રૂ.માં)	કલમ 135(6) હેઠળ અનુગામી નાણાકીય વર્ષોમાં પ્રચલિત કરવા માટે ન પ્રચલિત CSR ખાતામાં બાકી રકમ -31.03.2025 ના રોજ [(5) - (6)]	કલમ 135(5) ના બીજા પરતુક મુજબ રોકાયેલ VII હેઠળ નિર્દિષ્ટ કોઈપણ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ રકમ	ખાખીમી	પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ - પૂર્ણ / ચાલુ
1	નાણાકીય વર્ષ 1 - 2021-22: CSR-3 અનુશ્રુતિ એકેડમી ફોર ધ ડેફ, IIT રૂરકી કેમ્પસ ખાતે વર્ગખંડો અને રેમ્પનું નિર્માણ.	48,50,000	4,85,000	4,85,000	48,50,000	0	-	-	પૂર્ણ
2	નાણાકીય વર્ષ 2 - 2022-23	2024-25 સુધી કોઈ CSR પ્રોજેક્ટ ચાલુ રહ્યો નથી							
3	નાણાકીય વર્ષ 3 - 2023-24: CSR-9 AAD, IIT રૂરકી કેમ્પસ ખાતે લાઇટ ગ્રાસરૂંડ સિસ્ટમ, ઓડિટોરિયમનું ફર્નિ શિંગ, સીસીટીવી કેમેરા અને અગ્નિશામક ચંત્રોની સ્થાપના.	18,49,314	18,49,314	12,94,520	12,94,520	5,54,79	-	-	ચાલુ ¹
	CSR-10 સુરત, નવસારી અને ભરૂચ જિલ્લામાં એક-એક સ્વ-સહાય જૂથોની સ્થાપના, ગુજરાત.	49,32,892	49,32,892	49,32,892	49,32,892	0	-	-	પૂર્ણ
	CSR-11 પાલઘર જિલ્લા, મહારાષ્ટ્રમાં આશ્રમ શાળાના છાત્રાલયો માટે સ્વચ્છતાગ્રહનું નિર્માણ.	33,93,545 ²	33,93,545	23,75,481	23,75,481	10,18,064 ²	-	-	ચાલુ ²
	CSR-12 નવસારી જિલ્લા, ગુજરાતમાં સરકારી શાળાઓમાં સ્માર્ટ ક્લાસની સ્થાપના.	18,29,364	18,29,364	18,29,364	18,29,364	0	-	-	પૂર્ણ
	કુલ	1,68,55,115	1,24,90,115	1,09,17,257	1,52,82,257	15,72,858	-	-	

નોંધ:

- CSR-9 - પ્રોજેક્ટની સમયરેખા 31.08.2025 સુધી લંબાવવામાં આવી છે, જેમાં કાર્યક્રમમાં ફેરફાર કરવામાં આવ્યો છે.
- CSR-11 - પ્રોજેક્ટની સમયરેખા 31.08.2025 સુધી લંબાવવામાં આવી છે, જેમાં પ્રચલિત મુદ્દાઓ કરવામાં આવ્યો છે (રૂ. 33,93,545 થી રૂ. 31,62,460). પ્રચલિત મુદ્દાઓ થયેલી રૂ. 2,31,085/- ની બચત PM કેયર્સ ફંડમાં યોગદાન આપવાની છે.

8. નાણાકીય વર્ષ 2024-25 (અગાઉના નાણાકીય વર્ષો સહિત) માં ખર્ચ કરાવેલી કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) રકમ દ્વારા બનાવેલ અથવા હસ્તગત કરેલ સંપત્તિ(ઓ) સંબંધિત વિગતો:

(ક) સંપત્તિ નિર્માણ - 2024-25 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ:

ક્રમ નં.	મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)ની ફૂંકી વિગતો [સંપૂર્ણ સરનામું અને સ્થાન સહિત]	મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)નો પિન કોડ	નિર્માણની તારીખ	2024-25 દરમિયાન ખર્ચ કરાવેલી સીએસઆર રકમ (રૂ. માં)	નોંધાવેલ માલિકની એન્ટ્રી / સત્તાધિકારી / લાભાર્થીની વિગતો	
					નામ અને સીએસઆર નોંધણી નંબર	નોંધાવેલ સરનામું
i)	આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસમાં અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફ (એએડી) ના છ વર્ગખંડો અને પ્રથમ માળ પર કોરિડોરને જોડવા માટે એક રેમ્પ. સરનામું: એએડી, આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી, ઉત્તર રાજ્ય [પ્રોજેક્ટ આઈડી: CSR-3]	247667	ક) વર્ગખંડો: 31.05.2024 ખ) રેમ્પ: 31.03.2025	4,85,000	આઈઆઈટી રૂરકી સીએસઆર નં. CSR00003687	અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફ, આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી, ઉત્તર રાજ્ય - 247667
ii)	ખર્ચ-અસરકારક સેનિટરી નેપહિન્સના ઉત્પાદન માટે ત્રણ સ્વ-સહાય જૂથો, ગુજરાતના સુરત, નવસારી અને ભરૂચ જિલ્લાઓમાં દરેક એક. સરનામું: ક) મા ખોડિયાર સખી મંડળ, 126, બીજો માળ, જૂનો અહીરવાસ, પંચાયત ભવન પાછળ, નિયોલ, તાલુકો પલસાણા, જિલ્લો સુરત, ગુજરાત ખ) સાઈનાથ સખી મંડળ, ગ્રામ પંચાયત કેસલી ઉપર, ગામ કેસલી, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત ગ) શિવ શક્તિ મંડળ, મદ્રેસા ઇસ્લામિયા ઉપર, પાદર ફળિયું, દેહગામ તાલુકો, જિલ્લો ભરૂચ, ગુજરાત [પ્રોજેક્ટ આઈડી: CSR-10]	ક) 394325 ખ) 396360 ગ) 392160	ક) 10.01.2025 ખ) 13.09.2024 ગ) 11.10.2024	49,32,892	મા ખોડિયાર સખી મંડળ સીએસઆર નં. - લાગુ પડતું નથી (NA) સાઈનાથ સખી મંડળ સીએસઆર નં. - NA શિવ શક્તિ મંડળ સીએસઆર નં. - NA	126 બીજો માળ જૂનો અહીરવાસ પંચાયત ભવન પાછળ નિયોલ તાલુકો પલસાણા જિલ્લો સુરત - 394325 ગુજરાત ગ્રામ પંચાયત કેસલી ઉપર, ગામ કેસલી, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી - 396360, ગુજરાત મદ્રેસા ઇસ્લામિયા ઉપર, પાદર ફળિયું, દેહગામ તાલુકો, જિલ્લો ભરૂચ - 392160, ગુજરાત

ક્રમ નં.	મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)ની ટૂંકી વિગતો સંપૂર્ણ સરનામું અને સ્થાન સહિત	મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)નો પિન કોડ	નિર્માણની તારીખ	2024-25 દરમિયાન થયેલ સીએસઆર રકમ (રૂ. માં)	નોંધાયેલ માલિકની એન્ટ્રી / સત્તાધિકારી / લાભાર્થીની વિગતો	
					નામ અને સીએસઆર નોંધણી નંબર	નોંધાયેલ સરનામું
(iii)	ગુજરાતના નવસારી જિલ્લાની નીચેની નવ (9) સરકારી શાળાઓમાં સ્માર્ટ ક્લાસ સ્થાપવા માટેના સાધનો. સરનામું: (1) અમરી પ્રાથમિક શાળા, ગામ અમરી, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240400201] (2) ખડસુપા પ્રાથમિક શાળા, ગામ ખડસુપા, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240402301] (3) પ્રાથમિક શાળા પાટી, ગામ પાટી, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240206402] (4) કેસલી પ્રાથમિક શાળા, ગામ કેસલી, તાલુકો ગણદેવી અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240203903] (5) ખેરગામ પ્રાથમિક શાળા, ગામ ખેરગામ, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240604217] (6) નાસીલપોર પ્રાથમિક શાળા, ગામ નાસીલપોર, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240403201] (7) વીરવાડી પ્રાથમિક શાળા, ગામ વીરવાડી, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240406201] (8) વેજલપોર પ્રાથમિક શાળા, ગામ વેજલપોર, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240406001] (9) પાર્થન પ્રાથમિક શાળા, ગામ પાર્થન, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી, ગુજરાત [યુડીઆઈએસઈ કોડ: 24240403702] [પ્રોજેક્ટ આઈડી: CSCR-12]	(1) 396445 (2) 396443 (3) 396360 (4) 396360 (5) 396040 (6) 396424 (7) 396427 (8) 396475 (9) 396475	03-01-2025	18,29,364	અમરી પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA ખડસુપા પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA પ્રાથમિક શાળા પાટી પસીએસઆર નં. - NA કેસલી પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA ખેરગામ પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA નાસીલપોર પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA વીરવાડી પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA વેજલપોર પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA પાર્થન પ્રાથમિક શાળા સીએસઆર નં. - NA	ગામ અમરી, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી 396445 ગામ ખડસુપા, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી - 396443 ગામ પાટી, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી 396360 ગામ કેસલી, તાલુકો ગણદેવી અને જિલ્લો નવસારી- 396360 ગામ ખેરગામ, તાલુકો ગણદેવી, જિલ્લો નવસારી - 396040 ગામ નાસીલપોર, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી - 396424 ગામ વીરવાડી, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી 396427 ગામ વેજલપોર, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી 396475 ગામ પાર્થન, તાલુકો અને જિલ્લો નવસારી 396475

(બ) સંપત્તિ નિર્માણ - 2024-25 દરમિયાન પ્રગતિમાં:

- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-9 - આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસ, ઉત્તર રાજસ્થાન - 247667 માં અનુશ્રુતિ એકેડમી ફોર ધ ડેફ (એચેડી) ખાતે ઓડિટોરિયમમાં (ક) લાઇટિંગ સાઉન્ડ સિસ્ટમ અને ફર્નિચર ગોઠવવામાં આવેલું છે. ગોઠવવામાં આવેલું છે અને સલામતી અને સુરક્ષા માટે સીસીટીવી કેમેરા અને અગ્નિશામક ઉપકરણોની સ્થાપના સાથે (ખ) સ્ટેબિલાઇઝર સાથે પાંચ એસીની ખરીદી અને સ્થાપના, આઈઆઈટી રૂરકી, અમલીકરણ એજન્સી (સીએસઆર0003687) દ્વારા. મૂડી સંપત્તિ એજેડીના નામે રહેશે.
- પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-11 - પાલઘર જિલ્લા, મહારાષ્ટ્રમાં, પૃથ્વીસંગ્રામ ગ્રામવિકાસ, અમલીકરણ એજન્સી (સીએસઆર નોંધણી નંબર સીએસઆર00010032) દ્વારા, ગામ દામણગાંવ [છોકરાઓ માટે] અને ગામ [છોકરીઓ માટે] માં સ્વચ્છતાના હેતુ માટે આશ્રમ શાળા છાત્રાલય માટે બે સ્વચ્છતાગ્રહનું નિર્માણ. મૂડી સંપત્તિ સંબંધિત શાળા(ઓ)ના નામે રહેશે.

(ગ) સંપત્તિ નિર્માણ - 2024-25 પહેલા પૂર્ણ થયેલ:

મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)ની ટૂંકી વિગતો [સંપૂર્ણ સરનામું અને સ્થાન સહિત]	મિલકત અથવા સંપત્તિ(ઓ)નો પિન કોડ	નિર્માણની તારીખ	2024-25 દરમિયાન ખર્ચ એજન્સી સીએસઆર રકમ (રૂ. માં)	નોંધાયેલ માલિકની સંસ્થા / સત્તાધિકારી/ લાભાર્થીની વિગતો	
				નામ અને સીએસઆર નોંધણી નંબર	નોંધાયેલ સરનામું
બે ખાદ્ય વિતરણ વાહનો, એક અમદાવાદ અને એક વડોદરા જિલ્લા, ગુજરાતમાં. સરનામું: આર.એસ. નં - 1104, અમદાવાદ ડેન્ટલ કોલેજ સામે, ભડાજ-કડી રોડ, સાંતેજ, તા-કલોલ, ગાંધીનગર, ગુજરાત [પ્રોજેક્ટ આઈડી: સીએસઆર-6]	382115	ક) અમદાવાદ: 13.10.2023 ખ) વડોદરા: 13.10.2023	22,90,000	ધ અક્ષય પાત્ર ફાઉન્ડેશન સીએસઆર નં. - સીએસઆર00000286	હરે ક્રિષ્ના હિલ, ચોર્ડ રોડની પશ્ચિમ, રાજાજીનગર, બેંગલુરુ, કર્ણાટક-560010

9. કારણ(ઓ), જો કંપની કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ સરેરાશ યોખા નફાના 2% ખર્ચ કરવામાં નિષ્ફળ રહી હોય: લાગુ પડતું નથી

સંચાલક મંડળ વતી અને તેના માટે

(અંજુમ પરવેઝ) (અનિતા સિંહ) (વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને પ્રોજેક્ટ્સ ડિરેક્ટર પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર નાણાકીય ડિરેક્ટર અને સીએફઓએ સભ્ય,
અને અધ્યક્ષ, સીએસઆર સમિતિ સીએસઆર સમિતિ
[ડીઆઈએન: 06682287] [ડીઆઈએન: 09670512] [ડીઆઈએન: 10216466]

તારીખ : 21.07.2025
સ્થાન : નવી દિલ્હી

CS વી.એ.પી. એન્ડ એસોસિએટ્સ કંપની સેક્રેટરીઝ

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ :
105, ચાર્મ્સ સોલિટાયર, અર્હિસા ખંડ-2
ઇન્દિરાપુરમ, ગાઝિયાબાદ-201014, યુ.પી.
ટેલિફોન : +91-0120-4272409
મોબાઇલ : +91-9910091070, 9711670085
ઇ-મેઇલ : vapassociatespcs@gmail.com

ફોર્મ - એમઆર 3

સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ

31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે
[કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 204(1) અને કંપનીઓ (મેનેજરિયલ કર્મચારીઓની નિમણૂક અને મહેનતાણું)
નિયમો, 2014 ના નિયમ 9 અનુસાર]

પ્રતિ સભ્યો,
નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,
5મા થી 7મા માળ, ટાવર ડી, વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર,
નૌરોજી નગર, નવી દિલ્હી - 110029.

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (CIN: U60200DL2016GOI291002) (ત્યારબાદ 'કંપની' તરીકે ઓળખાશે) દ્વારા લાગુ પડતી કાનૂની જોગવાઈઓના પાલન અને સારી કોર્પોરેટ પ્રથાઓના પાલનનું સેક્રેટરીયલ ઓડિટ હાથ ધર્યું છે. સેક્રેટરીયલ ઓડિટ એવી રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું કે જેણે અમને કોર્પોરેટ આચરણ/કાનૂની પાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડ્યો.

ક. કંપનીના પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને ફાઇલ કરાયેલા રિટર્ન અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અન્ય રેકૉર્ડ્સની અમારી ચકાસણીના આધારે અને સેક્રેટરીયલ ઓડિટના સંચાલન દરમિયાન કંપની, તેના અધિકારીઓ અને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતીના આધારે, અમે આથી અહેવાલ આપીએ છીએ કે અમારા મતે, કંપનીએ 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટ સમયગાળા ('ઓડિટ સમયગાળો') દરમિયાન નીચે સૂચિબદ્ધ કાનૂની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ પ્રક્રિયાઓ અને પાલન પદ્ધતિઓ સ્થાને છે, તે હદ સુધી, તે રીતે અને ત્યારબાદ કરવામાં આવેલા રિપોર્ટિંગને આધીન:

ખ. અમે 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને ફાઇલ કરાયેલા રિટર્ન અને અન્ય રેકૉર્ડ્સની તપાસ કરી છે, જે નીચેની જોગવાઈઓ અનુસાર છે:

- કંપની અધિનિયમ, 2013 ('અધિનિયમ') અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો;
- સિક્યોરિટીઝ કોન્ટ્રાક્ટ્સ (રેગ્યુલેશન) એક્ટ, 1956 ('SCRA') અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો (ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- ડિપોઝિટરીઝ એક્ટ, 1996 અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો અને પેટા-નિયમો (ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી);
- ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ એક્ટ, 1999 અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો અને વિનિયમો, ફોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, ઓવરસીઝ ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ અને એક્સટર્નલ કોમર્શિયલ બોરોઇંગ્સની હદ સુધી (ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી કારણ કે કંપનીમાં કોઈ ફોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, ઓવરસીઝ ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ નહોતા અને કંપની દ્વારા કોઈ એક્સટર્નલ કોમર્શિયલ બોરોઇંગ્સ કરવામાં આવ્યા નહોતા);
- સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિયા એક્ટ, 1992 ('સેબી એક્ટ') હેઠળ નિર્ધારિત નિયમો અને માર્ગદર્શિકા (ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી કારણ કે કંપની સૂચિબદ્ધ નથી);
- કંપનીમાં પ્રવર્તતી પાલન પ્રણાલીને ધ્યાનમાં રાખીને, કંપનીના વિવિધ વિભાગોના વડાઓ દ્વારા કરવામાં આવેલા પાલન પ્રમાણપત્રોના આધારે, જે કંપનીના સચિવાલય વિભાગને સુપરત કરવામાં આવ્યા છે, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીએ

પર્યાવરણ કાયદાઓ અને શ્રમ કાયદાઓ સહિત કંપનીને ખાસ લાગુ પડતા અધિનિયમોની જોગવાઈઓનું સામાન્ય રીતે પાલન કર્યું છે.

- C. અમે નીચેના લાગુ પડતા કલમોના પાલનની પણ તપાસ કરી છે:
- ક) ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ સંચાલક મંડળની બેઠકો (એસએસ-1) અને સામાન્ય સભાઓ (એસએસ-2) સંબંધિત સચિવાલય ધોરણો ('એસએસ').
 - ખ) કંપની દ્વારા નેશનલ સ્ટોક એક્સચેન્જ ઓફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ (એનએસઈ) અને બીએસઈ (કંપની ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન સૂચિબદ્ધ ન હોવાથી કંપનીને લાગુ પડતું નથી) સાથે દાખલ કરાયેલા લિસ્ટિંગ કરારો.
- D. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઉલ્લેખિત અધિનિયમ, નિયમો, વિનિયમો, માર્ગદર્શિકાઓ, ધોરણો, વગેરેની જોગવાઈઓનું સામાન્ય રીતે પાલન કર્યું છે.
- E. અમે વધુમાં જાણ કરીએ છીએ કે
- i) કંપનીનું સંચાલક મંડળ કાર્યકારી સંચાલકો અને બિન-કાર્યકારી સંચાલકોના યોગ્ય સંતુલન સાથે યોગ્ય રીતે રચાયેલું છે. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન સંચાલક મંડળની રચનામાં થયેલા ફેરફારો અધિનિયમની જોગવાઈઓના પાલનમાં કરવામાં આવ્યા હતા.
 - ii) સંચાલક મંડળની બેઠકોનું સમયપત્રક બનાવવા માટે તમામ સંચાલકોને પર્યાપ્ત સૂચના આપવામાં આવે છે, કાર્યસૂચિ અને કાર્યસૂચિ પર વિગતવાર નોંધો સામાન્ય રીતે ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ મોકલવામાં આવે છે, અને બેઠક પહેલાં કાર્યસૂચિની વસ્તુઓ પર વધુ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મેળવવા અને બેઠકમાં સાર્થક ભાગીદારી માટે એક પ્રણાલી અસ્તિત્વમાં છે.
 - iii) સંચાલક મંડળની બેઠકો અને સમિતિની બેઠકોના તમામ નિર્ણયો બહુમતી દ્વારા કરવામાં આવે છે, જે સંચાલક મંડળની બેઠકો અથવા સંચાલક મંડળની સમિતિની બેઠકોના મિનિટ્સમાં નોંધાયેલ છે, જે કિસ્સામાં લાગુ પડે.
- F. અમે વધુમાં જાણ કરીએ છીએ કે પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતી અને કંપનીના સંચાલક મંડળ દ્વારા રેકૉર્ડ પર લેવાયેલા પાલન અહેવાલોની સમીક્ષાના આધારે, અમારા મતે, કંપનીમાં લાગુ પડતા કાયદાઓ, નિયમો, વિનિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓના પાલનનું નિરીક્ષણ અને ખાતરી કરવા માટે કંપનીના કદ અને કામગીરીને અનુરૂપ પર્યાપ્ત પ્રણાલીઓ અને પ્રક્રિયાઓ છે.
- G. અમે વધુમાં જાણ કરીએ છીએ કે પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતીના આધારે, ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન ઉપરોક્ત ઉલ્લેખિત કાયદાઓના અનુસંધાનમાં કંપનીના કાર્યો પર મુખ્ય અસર કરતી કોઈ ચોક્કસ ઘટનાઓ/કાર્યો નહોતા.

નોંધ:

આ અહેવાલ અમારી સમ તારીખના પત્ર સાથે વાંચવો, જે "પરિશિષ્ટ એ" તરીકે સામેલ છે અને આ અહેવાલનો અભિન્ન અંગ બને છે.

વીએપી એન્ડ

એસોસિએટ્સ માટે

કંપની સચિવો

એક્ઝારચેન: P2023UP098500

પીઅર રિવ્યુ નંબર: 1083/2021

પાડુલ જૈન

મેનેજિંગ પાર્ટનર

એમ. નં. F8323

સી. પી. નં. 13901

યુડીઆઈએન: F008323G000844620

તારીખ: 21.07.2025

સ્થળ: ગાઝિયાબાદ

સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટનું પરિશિષ્ટ

પ્રતિ,
સભ્યો,
નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,
5મા થી 7મા માળ, ટાવર ડી, વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર,
નૌરોજી નગર, નવી દિલ્હી - 110029.

અમારી સમ તારીખનો અહેવાલ આ પત્ર સાથે વાંચવો.

1. સચિવાલય રેકૉર્ડની જાળવણી કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે આ સચિવાલય રેકૉર્ડ્સ પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.
2. અમે સચિવાલય રેકૉર્ડ્સની સામગ્રીની ચોકસાઈ વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે યોગ્ય ઓડિટ પ્રથાઓ અને પ્રક્રિયાઓનું પાલન કર્યું છે. સચિવાલય રેકૉર્ડ્સમાં સાચી હકીકતો પ્રતિબિંબિત થાય તેની ખાતરી કરવા માટે ચકાસણી પરીક્ષણના આધારે કરવામાં આવી હતી. અમે માનીએ છીએ કે અમે અનુસરેલી પ્રક્રિયા અને પ્રથાઓ અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
3. કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ પડતા કાયદાઓ, નિયમો, વિનિયમો, ધોરણોની જોગવાઈઓનું પાલન મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી તપાસ પરીક્ષણના આધારે પ્રક્રિયાઓની ચકાસણી પૂરતી મર્યાદિત હતી.
4. અમારી ઓડિટ તપાસ ફક્ત કંપની દ્વારા કરવાના લાગુ પડતા કાયદાઓના કાનૂની પાલન સુધી જ મર્યાદિત છે, અમે તેના સંબંધિત વ્યવહારિક પાસાઓની તપાસ કરી નથી.
5. અમે કંપનીના નાણાકીય રેકૉર્ડ્સ અને હિસાબી ચોપડાઓની ચોકસાઈ અને યોગ્યતા તેમજ નિર્દિષ્ટ કાયદાઓ હેઠળ કંપની દ્વારા સુપરત કરવા જરૂરી વિવિધ ખુલાસાઓ અને રિટર્નમાં નોંધાયેલા મૂલ્યો અને આંકડાઓની ચોકસાઈની ચકાસણી કરી નથી, જોકે અમે આવા રિટર્નમાં પૂરી પાડવામાં આવેલી માહિતી પર અમુક અંશે આધાર રાખ્યો છે.
6. કંપની દ્વારા પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ કર કાયદાઓ જેવા લાગુ પડતા નાણાકીય કાયદાઓના પાલનની આ ઓડિટમાં સમીક્ષા કરવામાં આવી નથી કારણ કે તેની વૈધાનિક ઓડિટરો અને અન્ય નિયુક્ત વ્યાવસાયિકો દ્વારા સમીક્ષા કરવામાં આવી છે અને આ અહેવાલની સામગ્રી કંપની સંબંધિત અન્ય કોઈ ઓડિટર(ઓ) / એજન્સીઓ / સત્તાવાળાઓ દ્વારા પૂરા પાડવામાં આવેલ / પૂરા પાડવાના અહેવાલ(ઓ) માંના અવલોકનો સાથે સંયુક્ત રીતે વાંચવી અને અલગથી નહીં.
7. આંતરિક, નાણાકીય અને સંચાલન નિયંત્રણો સહિત ઓડિટની સહજ મર્યાદાઓને કારણે, અનિવાર્ય જોખમ રહેલું છે કે કેટલાક ખોટા નિવેદનો અથવા ભૌતિક બિન-પાલન શોધી શકાશે નહીં, ભલે ઓડિટ યોગ્ય રીતે આયોજિત અને ઓડિટ પ્રથાઓ અનુસાર કરવામાં આવ્યું હોય.
8. જ્યાં જરૂરી હોય ત્યાં, અમે કાયદાઓ, નિયમો અને વિનિયમોના પાલન અને ઘટનાઓ વગેરે વિશે મેનેજમેન્ટનું પ્રતિનિધિત્વ મેળવ્યું છે.
9. સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટ એ કંપનીની ભવિષ્યની સફરતા અથવા મેનેજમેન્ટે કંપનીના કાર્યોનું સંચાલન કેટલી કાર્યક્ષમતા અથવા અસરકારકતાથી કર્યું છે તેની ખાતરી નથી.

વીએપી એન્ડ

એસોસિએટ્સ માટે

કંપની સચિવો

એફઆરએન: P2023UP098500

પીઅર રિવ્યૂ નંબર: 1083/2021

પારુલ જૈન

મેનેજિંગ પાર્ટનર

એમ. નં. F8323

સી.પી. નં. 13901

યુડીઆઈએન: F008323G000844620

તારીખ: 21.07.2025

સ્થળ: ગાઝિયાબાદ

નાણાકીય નિવેદનો

દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

વિન્સર ગ્રાન્ડ, 15મો માળ, પ્લોટ નં. 1 સી, સેક્ટર - 126, નોઈડા - 201303, યુપી, ભારત

ફોન: +91-120-6456999, ઇમેઇલ: audit@dpncindia.com

સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અહેવાલ

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ પર અહેવાલ

અભિપ્રાય

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના નાણાકીય નિવેદનોનું ઓડિટ કર્યું છે, જેમાં 31 માર્ચ, 2025 ના રોજનું પાકું સરવૈયું, નફા અને નુકસાનનું નિવેદન (અન્ય સર્વગ્રાહી આવક સહિત), (ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન) અને પછી પૂરા થયેલ વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન, અને નાણાકીય નિવેદનોની નોંધો, જેમાં સામગ્રી હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ અને અન્ય સ્પષ્ટીકરણ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે.

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમને મળેલી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલી સમજૂતીઓ અનુસાર, ઉપરોક્ત નાણાકીય નિવેદનો 31 માર્ચ, 2025 ના રોજની કંપનીની બાબતોની સ્થિતિ, અને તેનો નફો, કુલ વ્યાપક આવક, (ઇક્વિટીમાં ફેરફારો) અને તે તારીખે સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે તેના રોકડ પ્રવાહની કંપની ધારા, 2013 ("એક્ટ") દ્વારા જરૂરી માહિતી આપે છે અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી નીતિઓ સાથે સુસંગત, સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે.

અભિપ્રાય માટેનો આધાર

અમે ધારાની કલમ 143(10) હેઠળ ઓડિટીંગના નિર્દિષ્ટ ધોરણો (એસએ) અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોનું અમારું ઓડિટ કર્યું. તે ધોરણો હેઠળની અમારી જવાબદારીઓ અમારા અહેવાલના નાણાકીય નિવેદન વિભાગના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારીઓમાં વધુ સારી રીતે વર્ણવવામાં આવી છે. અમે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા ("આઇસીએઆઇ") દ્વારા જાહેર કરાયેલ નૈતિક સંહિતા અનુસાર કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને સાથે સાથે કાયદાની જોગવાઈઓ હેઠળના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથે સંબંધિત નૈતિક જરૂરિયાતો અને તેના હેઠળના નિયમો, અને અમે આ જરૂરિયાતો અને આઇસીએઆઇ કોડ ઓફ એથિક્સ અનુસાર અમારી અન્ય નૈતિક જવાબદારીઓ પૂરી કરી છે. અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા નાણાકીય નિવેદનો પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

વિગતનો ભાર

1. અમે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ 14.2.1 અને 35(B)(iii) તરફ ધ્યાન દોર્યું છે કે જેના હેઠળ કંપની અને એમઓઆર વચ્ચેના ઇએપી ભંડોળના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો હજુ પણ આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે, કંપનીએ "નાણાકીય જવાબદારીઓ-બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ 31 માર્ચ 2025 સુધી પ્રાપ્ત ઇએપી ભંડોળ રજૂ કર્યા છે અને કંપનીએ 02-11-2023ના રોજ રેલવે મંત્રાલયના ઓફિસ મેમોરેન્ડમ નંબર 2020/ઇન્ફા/8/5 દ્વારા નક્કી કરેલી શરતોના આધારે વ્યાજ પ્રદાન કર્યું છે.
2. અમે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 12.4 તરફ ધ્યાન દોરીએ છીએ, જે આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનના કલમ 26 હેઠળ નિર્ધારિત જુઓએમ તરફથી ઇક્વિટી યોગદાનની અછતની રૂપરેખા આપે છે. આ કલમ આદેશ આપે છે કે કંપનીના પ્રવર્તકો વચ્ચે એ વાત પર સંમતિ છે કે કોઈ પણ સમયે જી.ઓ.આઈ (ભારત સરકાર) હિસ્સો 26%થી નીચે નહીં આવે અને જુઓએમ / જી.ઓ.આઈ (ભારત સરકાર) હિસ્સો 10%થી નીચે નહીં આવે. જો કે, મહારાષ્ટ્ર સરકારે પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ કુલ શેરહોલ્ડિંગમાં માત્ર 0.04% યોગદાન આપ્યું છે અને આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશન દ્વારા જરૂરી બાકીનું યોગદાન હજુ બાકી છે.
3. અમે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નંબર 35(B)(ii) તરફ ધ્યાન દોરીએ છીએ જે વર્ણવે છે કે કંપની તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે સરકારી અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી નિયમિતપણે જમીન મેળવે છે અને માલિકોને નાણાકીય મૂલ્યોમાં વળતર આપે છે. ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને આરએન્ડઆર ચૂકવણી માટે કંપની નીતિ મુજબ નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.

મુખ્ય કાર્યાલય : 57-H, કનોટ સર્કસ, નવી દિલ્હી - 110 001, ભારત ફોન : +91-11-23322359/1418 ઇમેઇલ : dpnccp@dpncindia.com

ઉપરોક્ત બાબતોના સંબંધમાં અમારો અભિપ્રાય સુધારવામાં આવ્યો નથી.

નાણાકીય નિવેદનો અને તેના પર ઓડિટરના અહેવાલ સિવાયની અન્ય માહિતી

કંપનીના સંચાલક મંડળ અન્ય માહિતી માટે જવાબદાર છે. અન્ય માહિતીમાં મેનેજમેન્ટ ડિસ્ક્લેચર એન્ડ એનાલિસિસ, સંચાલક મંડળના અહેવાલ (સંચાલક મંડળના અહેવાલના પરિશિષ્ટો સહિત), કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ અને શેરધારકોની માહિતી (ત્યારબાદ "અહેવાલો" તરીકે ઓળખાય છે) માં સમાવિષ્ટ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તેમાં નાણાકીય નિવેદનો અને તેના પરનો અમારો ઓડિટરનો અહેવાલ સામેલ નથી. આ ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ પછી અહેવાલો અમને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે તેવી અપેક્ષા છે.

નાણાકીય નિવેદનો પરનો અમારો અભિપ્રાય અન્ય માહિતીને આવરી લેતો નથી અને અમે તેના પર કોઈ પણ પ્રકારનો ખાતરીનો નિષ્કર્ષ વ્યક્ત કરી શકીએ નહીં.

નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના સંબંધમાં, અમારી જવાબદારી અન્ય માહિતી વાંચવાની છે અને આમ કરતી વખતે, અન્ય માહિતી સ્વતંત્ર નાણાકીય નિવેદનો સાથે ભૌતિક રીતે અસંગત છે કે કેમ અથવા ઓડિટમાં મેળવેલા અમારા જ્ઞાન સાથે અથવા અન્યથા ભૌતિક રીતે ખોટી રીતે રજૂ થયેલી જણાય છે કે કેમ તે ધ્યાનમાં લેવાની છે.

નાણાકીય નિવેદનો માટે મેનેજમેન્ટ અને શાસન સાથે સંકળાયેલા લોકોની જવાબદારીઓ

કંપનીનું સંચાલક મંડળ અધિનિયમની કલમ 134(5) માં દર્શાવેલ બાબતો માટે જવાબદાર છે, જે ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર, જેમાં અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ નિર્દિષ્ટ હિસાબી ધોરણોનો સમાવેશ થાય છે, કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી (અન્ય વ્યાપક આવક સહિત), (ઇકિવિટીમાં ફેરફારો) અને રોકડ પ્રવાહનું સાચું અને વાજબી દૃશ્ય રજૂ કરતા આ નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી સંબંધિત છે.

આ જવાબદારીમાં કંપનીની અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે અધિનિયમની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી રેકૉર્ડ્સની જાળવણી; હિસાબી નીતિઓના યોગ્ય અમલીકરણ અને જાળવણીની પસંદગી અને એપ્લિકેશન; વાજબી અને વિવેકપૂર્ણ નિર્ણયો અને અંદાજો બનાવવું; અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની ડિઝાઇન, અમલીકરણ અને જાળવણીનો પણ સમાવેશ થાય છે, જે હિસાબી રેકૉર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા, જે નાણાકીય નિવેદનની તૈયારી અને રજૂઆત માટે સુસંગત છે જે સાચું અને વાજબી દૃશ્ય આપે છે અને છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે ભૌતિક ગેરરજૂઆતથી મુક્ત છે.

નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવામાં, મેનેજમેન્ટ કંપનીની ચાલુ રહેતી સંસ્થા તરીકે ચાલુ રહેવાની ક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન કરવા, લાગુ પડતા મુજબ, ચાલુ રહેતી સંસ્થા સંબંધિત બાબતોને જાહેર કરવા અને ચાલુ રહેતી સંસ્થાના હિસાબી આધારનો ઉપયોગ કરવા માટે જવાબદાર છે, સિવાય કે મેનેજમેન્ટ કંપનીનું વિસર્જન કરવાનો અથવા કામગીરી બંધ કરવાનો ઇરાદો ધરાવે, અથવા તેમ કરવા સિવાય કોઈ વાસ્તવિક વિકલ્પ ન હોય.

તે સંચાલક મંડળ કંપનીની નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પ્રક્રિયાની દેખરેખ માટે પણ જવાબદાર છે.

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારીઓ

અમારા ઉદ્દેશ્યો એ છે કે નાણાકીય નિવેદનો એકંદરે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે ભૌતિક ગેરરજૂઆતથી મુક્ત છે કે કેમ તે અંગે વાજબી ખાતરી મેળવવી, અને એક ઓડિટરનો અહેવાલ જારી કરવો જેમાં અમારો અભિપ્રાય શામેલ હોય. વાજબી ખાતરી એ ઉચ્ચ સ્તરની ખાતરી છે પરંતુ તે ગેરંતરી નથી કે એસએ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ ઓડિટ હંમેશા ભૌતિક ગેરરજૂઆતને શોધી કાઢશે જ્યારે તે અસ્તિત્વમાં હોય. ગેરરજૂઆતો છેતરપિંડી અથવા ભૂલથી ઊભી થઈ શકે છે અને જો, વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, તેઓ આ નાણાકીય નિવેદનોના આધારે લેવાયેલા વપરાશકર્તાઓના આર્થિક નિર્ણયોને વાજબી રીતે પ્રભાવિત કરી શકે તેવી અપેક્ષા હોય તો તેને ભૌતિક ગણવામાં આવે છે.

એસએ અનુસાર ઓડિટના ભાગ રૂપે, અમે સમગ્ર ઓડિટ દરમિયાન વ્યવસાયિક નિર્ણયનો ઉપયોગ કરીએ છીએ અને વ્યવસાયિક સંશયવાદ જાળવી રાખીએ છીએ. અમે આ પણ કરીએ છીએ:

- નાણાકીય નિવેદનોની ભૌતિક ગેરરજૂઆત, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય, તેના જોખમોને ઓળખવા અને તેનું મૂલ્યાંકન કરવું, તે જોખમોને પ્રતિભાવ આપતી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરવી અને હાથ ધરવી, અને અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય ઓડિટ પુરાવા મેળવવા. છેતરપિંડીથી થતી ભૌતિક ગેરરજૂઆતને શોધી ન શકવાનું જોખમ ભૂલથી થતી ગેરરજૂઆત કરતાં વધારે છે, કારણ કે છેતરપિંડીમાં મિલીભગત, બનાવટ, ઇરાદાપૂર્વકની બાદબાકી, ખોટી રજૂઆતો અથવા આંતરિક નિયંત્રણને અવગણવાનો સમાવેશ થઈ શકે છે.
- સંજોગોમાં યોગ્ય હોય તેવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરવા માટે ઓડિટને સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજ મેળવવી. અધિનિયમની કલમ 143(3)(i) હેઠળ, અમે એ અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે પણ જવાબદાર છીએ કે શું કંપની પાસે પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતા છે. કંપની પાસે પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતા છે કે કેમ તે અંગે અમારો અભિપ્રાય.

- ઉપયોગમાં લેવાયેલી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવેલા હિસાબી અંદાજો અને સંબંધિત જાહેરાતોની વાજબીતાનું મૂલ્યાંકન કરવું.
- મેનેજમેન્ટ દ્વારા ચાલુ રહેતી સંસ્થાના હિસાબી આધારના ઉપયોગની યોગ્યતા પર નિષ્કર્ષ કાઢવો અને, મેળવેલા ઓડિટ પુરાવાના આધારે, શું એવી ઘટનાઓ અથવા શરતો સંબંધિત ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે જે કંપનીની ચાલુ રહેતી સંસ્થા તરીકે ચાલુ રહેવાની ક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા ઊભી કરી શકે છે. જો આપણે નિષ્કર્ષ પર આવીએ કે ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો અમને અમારા ઓડિટરના અહેવાલમાં નાણાકીય નિવેદનોમાં સંબંધિત જાહેરાતો તરફ ધ્યાન દોરવાની જરૂર છે અથવા, જો આવી જાહેરાતો અપૂરતી હોય, તો અમારા અભિપ્રાયમાં સુધારો કરવાની જરૂર છે. અમારા નિષ્કર્ષો અમારા ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ સુધી મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. જોકે, ભવિષ્યની ઘટનાઓ અથવા શરતો કંપનીને ચાલુ રહેતી સંસ્થા તરીકે ચાલુ રાખવાનું બંધ કરી શકે છે.
- જાહેરાતો સહિત નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર રજૂઆત, માળખું અને સામગ્રીનું મૂલ્યાંકન કરવું, અને શું નાણાકીય નિવેદનો અંતર્ગત વ્યવહારો અને ઘટનાઓને એવી રીતે રજૂ કરે છે જે વાજબી રજૂઆત પ્રાપ્ત કરે છે.

મહત્વ એ નાણાકીય નિવેદનોમાં ગેરરજૂઆતોનું કદ છે જે, વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, નાણાકીય નિવેદનોના વાજબી જાણકાર વપરાશકર્તાના આર્થિક નિર્ણયોને પ્રભાવિત કરી શકે તેવી સંભાવના બનાવે છે. અમે (i) અમારા ઓડિટ કાર્યના અવકાશનું આયોજન કરવામાં અને અમારા કાર્યના પરિણામોનું મૂલ્યાંકન કરવામાં; અને (ii) નાણાકીય નિવેદનોમાં ઓળખાયેલી કોઈપણ ગેરરજૂઆતોની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે માત્રાત્મક મહત્વ અને ગુણાત્મક પરિબલોને ધ્યાનમાં લઈએ છીએ.

અમે શાસન સાથે સંકળાયેલા લોકો સાથે, અન્ય બાબતોની સાથે, ઓડિટનો આયોજિત અવકાશ અને સમય અને નોંધપાત્ર ઓડિટ તારણો, જેમાં અમારા ઓડિટ દરમિયાન અમે ઓળખીએ છીએ તે આંતરિક નિયંત્રણમાં કોઈપણ નોંધપાત્ર ખામીઓનો સમાવેશ થાય છે, તે અંગે વાતચીત કરીએ છીએ.

અમે શાસન સાથે સંકળાયેલા લોકોને એક નિવેદન પણ પ્રદાન કરીએ છીએ કે અમે સ્વતંત્રતા સંબંધિત સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કર્યું છે, અને તેમની સાથે અમારા સ્વતંત્રતા પર વાજબી રીતે અસર કરી શકે તેવા તમામ સંબંધો અને અન્ય બાબતો, અને જ્યાં લાગુ હોય ત્યાં, સંબંધિત સુરક્ષા ઉપાયો વિશે વાતચીત કરીએ છીએ.

અન્ય બાબત

1. વૈધાનિક ઓડિટ ઇલેક્ટ્રોનિક માધ્યમ દ્વારા આવશ્યક દસ્તાવેજો/માહિતી પ્રદાન કરવાની વ્યવસ્થા કરીને હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું. કંપનીએ અમને ઇ-મેઇલ અને કંપનીના રિમોટ સુરક્ષિત નેટવર્ક દ્વારા નીચેની માહિતી/રેકૉર્ડ્સ/દસ્તાવેજો/સ્પષ્ટતાઓ ઉપલબ્ધ કરાવી છે:-

- ક) જરૂરી રેકૉર્ડ્સ/દસ્તાવેજો, દસ્તાવેજો, પ્રમાણપત્રો અને સંબંધિત રેકૉર્ડ્સની સ્કેન કરેલી નકલો જે ઇ-મેઇલ અથવા કંપનીના રિમોટ સુરક્ષિત નેટવર્ક દ્વારા ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે; અને
- ખ) વિડિઓ કોન્ફરન્સિંગ, ફોન પર સંવાદો અને ચર્ચાઓ, ઇ-મેઇલ અને સમાન સંચાર ચેનલો દ્વારા પૂછપરછના માધ્યમથી.

મેનેજમેન્ટ દ્વારા એ પણ રજૂ કરવામાં આવ્યું છે કે અમારા ઓડિટના હેતુ માટે ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે પ્રદાન કરવામાં આવેલ ડેટા અને માહિતી સાચી, સંપૂર્ણ, વિશ્વસનીય છે અને તે કંપનીની હિસાબી પ્રણાલીમાંથી સીધી રીતે જનરેટ થયેલી છે, રેકૉર્ડ્સ અને ફાઇલોમાંથી કાઢવામાં આવી છે, કોઈપણ વધુ મેન્યુઅલ ફેરફારો વિના તેની અખંડિતતા, પ્રમાણિકતા, વાંચનક્ષમતા અને સંપૂર્ણતા જાળવવા માટે. વધુમાં, વિવિધ આંતરિક ઓડિટ અહેવાલો/નિરીક્ષણ અહેવાલો/અન્ય અહેવાલો (લાગુ પડતા મુજબ) ની અમારી સમીક્ષાના આધારે, અમારા જ્ઞાનમાં એવું કંઈ આવ્યું નથી જે અમને વિશ્વાસ કરાવે કે આવી ઓડિટ પ્રક્રિયા પર્યાપ્ત નહીં હોય.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ

1. ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર-જનરલ દ્વારા જારી કરાયેલા નિર્દેશો અનુસાર, અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (5) ના સંદર્ભમાં, અમે "પરિશિષ્ટ A" માં પાલન આપીએ છીએ.
2. કંપનીઝ (ઓડિટરનો અહેવાલ) ઓર્ડર, 2020 ("ઓર્ડર") દ્વારા જરૂરી મુજબ, જે ભારત સરકાર દ્વારા અધિનિયમની કલમ 143 ની પેટા કલમ (11) ના સંદર્ભમાં જારી કરવામાં આવ્યો છે, અમે "પરિશિષ્ટ B" માં ઓર્ડરના ફકરા 3 અને 4 માં નિર્દિષ્ટ બાબત પર નિવેદન આપીએ છીએ, લાગુ પડતા હદ સુધી.

3. એક્ટની કલમ 143(3) દ્વારા જરૂરી મુજબ, અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે:

- a) અમે અમારી જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, અમારા ઓડિટના હેતુઓ માટે જરૂરી તમામ માહિતી અને ખુલાસાઓ માંગ્યા છે અને મેળવ્યા છે.
- b) અમારા મતે, કંપની દ્વારા કાયદા દ્વારા જરૂરી યોગ્ય હિસાબી ચોપડા રાખવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે નિયમ 11(g) હેઠળ રિપોર્ટિંગ પર નીચેના ફકરા (h)(vi) માં દર્શાવેલ બાબતો સિવાય, તે ચોપડાઓની અમારી તપાસ પરથી જણાય છે.
- c) આ અહેવાલમાં દર્શાવેલ પાકું સરવૈયું, નફા અને નુકસાનનું નિવેદન (અન્ય સર્વગાહી આવક સહિત), ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન અને રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન હિસાબી ચોપડા સાથે સુસંગત છે.
- d) અમારા મતે, ઉપરોક્ત નાણાકીય નિવેદનો એક્ટની કલમ 133 હેઠળ નિર્દિષ્ટ હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરે છે;
- e) સરકારી કંપની હોવાને કારણે, કંપની ધારા, 2013 ની કલમ 164(2) 'શું કોઈ ડિરેક્ટરને ડિરેક્ટર તરીકે નિયુક્ત થવાથી ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવ્યો છે' સંબંધિત જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી, કારણ કે કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા 05.06.2015 ના રોજ જારી કરાયેલ સૂચના નંબર G.S.R. 463(E) ને ધ્યાનમાં રાખીને.
- f) એક્ટના શેડ્યુલ V સાથે વાંચવામાં આવેલી કલમ 197 ની જોગવાઈઓ 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા સમયગાળા માટે કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- g) કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં, અમારા અલગ અહેવાલ માટે "પરિશિષ્ટ C" નો સંદર્ભ લો.
- h) કંપની (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 11 અનુસાર ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ કરવાના અન્ય બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલી સમજૂતીઓ અનુસાર:
 - i. કંપનીએ તેના નાણાકીય નિવેદનોમાં બાકી કાનૂની કાર્યવાહીની તેની નાણાકીય સ્થિતિ પરની અસર જાહેર કરી છે - નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 35(B) નો સંદર્ભ લો;
 - ii. કંપની પાસે કોઈ લાંબા ગાળાના કરારો, જેમાં વ્યુત્પન્ન કરારોનો સમાવેશ થાય છે, જેના માટે કોઈ મહત્વપૂર્ણ અપેક્ષિત નુકસાન હોય, તેવા નહોતા.
 - iii. કંપની દ્વારા રોકાણકાર શિક્ષણ અને સુરક્ષા ભંડોળમાં ટ્રાન્સફર કરવાની કોઈ રકમ નહોતી.
 - iv. a) મેનેજમેન્ટે રજૂઆત કરી છે કે, તેની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, હિસાબોની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, કંપની દ્વારા કોઈ ભંડોળ (જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા કુલ મળીને મહત્વપૂર્ણ હોય) કોઈ અન્ય વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ), જેમાં વિદેશી સંસ્થાઓ ("મધ્યસ્થીઓ") નો સમાવેશ થાય છે, તેમને અથવા તેમાં આગળ ધપાવવામાં આવ્યા નથી અથવા લોન તરીકે આપવામાં આવ્યા નથી અથવા રોકાણ કરવામાં આવ્યા નથી (ઉધાર લીધેલા ભંડોળ અથવા શેર પ્રીમિયમ અથવા ભંડોળના અન્ય કોઈ સ્ત્રોતો અથવા પ્રકારમાંથી), આ સમજણ સાથે, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે મધ્યસ્થી, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, કંપની દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલ અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓ ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") ને લોન આપશે અથવા તેમાં રોકાણ કરશે અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવું પ્રદાન કરશે;
 - b) મેનેજમેન્ટે રજૂઆત કરી છે કે, તેની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, હિસાબોની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, કંપની દ્વારા કોઈ ભંડોળ (જે વ્યક્તિગત રીતે અથવા કુલ મળીને મહત્વપૂર્ણ હોય) કોઈ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ), જેમાં વિદેશી સંસ્થાઓ ("ભંડોળ પૂરું પાડતાં પક્ષો") નો સમાવેશ થાય છે, પાસેથી પ્રાપ્ત થયા નથી, આ સમજણ સાથે, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે કંપની, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, ભંડોળ પૂરું પાડતી પક્ષો દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલ અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓ ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") ને લોન આપશે અથવા તેમાં રોકાણ કરશે અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવું પ્રદાન કરશે; અને
 - c) સંજોગોમાં વાજબી અને યોગ્ય ગણવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે, અમારા ધ્યાનમાં એવું કંઈ આવ્યું નથી જેના કારણે અમને એવું માનવાનું કારણ મળે કે નિયમ 11(e) ના પેટા-કલમ (i) અને (ii) હેઠળની રજૂઆતોમાં કોઈ મહત્વપૂર્ણ ખોટું નિવેદન છે.

- v. કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કોઈ ડિવિડન્ડ જાહેર કરવામાં આવ્યું નથી કે ચૂકવવામાં આવ્યું નથી.
- vi. અમારી તપાસના આધારે, જેમાં ટેસ્ટ ચેકનો સમાવેશ થાય છે, કંપનીએ 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે તેના હિસાબી ચોપડા જાળવવા માટે એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેર સિસ્ટમ્સનો ઉપયોગ કર્યો છે જેમાં ઓડિટ ટ્રેઇલ (એડિટ લોગ) સુવિધા રેકૉર્ડ કરવાની સુવિધા છે અને તે સોફ્ટવેર સિસ્ટમ્સમાં નોંધાયેલા તમામ સંબંધિત વ્યવહારો માટે આખા વર્ષ દરમિયાન કાર્યરત રહી છે. વધુમાં, અમારા ઓડિટ દરમિયાન અમને ઓડિટ ટ્રેઇલ સુવિધા સાથે છેડછાડ કરવામાં આવી હોય તેવો કોઈ દાખલો મળ્યો નથી અને કંપની દ્વારા રેકૉર્ડ જાળવણી માટેની કાનૂની જરૂરિયાતો મુજબ ઓડિટ ટ્રેઇલ જાળવી રાખવામાં આવી છે.

દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની

માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

ફર્મ નોંધણી નં. 000472N

સંદીપ દહિયા

ભાગીદાર

સભ્યપદ નં. 505371

યુડીઆઈએન: 25505371BMHZJM7869

તારીખ: 21.07.2025

સ્થળ: નોઈડા

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું "પરિશિષ્ટ A"

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનો પરના અમારા સમ તારીખના અહેવાલના "અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પરનો અહેવાલ" વિભાગ હેઠળના ફકરા 1 માં ઉલ્લેખિત સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું પરિશિષ્ટ.

ક્રમ નં.	નિર્દેશો	ઓડિટરના જવાબો
I.	કર્મચારીઓના નિવૃત્તિ પછીના લાભો માટે, કંપની દ્વારા સીધા અથવા ટ્રસ્ટ દ્વારા કરવામાં આવેલા, સૂચિબદ્ધ અને બિન-સૂચિબદ્ધ બંને, તમામ રોકાણોના વાજબી મૂલ્યાંકનનું આકારણી કરો. આમાં મૂલ્યાંકન પદ્ધતિઓની ચકાસણી કરવી, Ind AS સાથે સુસંગતતા સુનિશ્ચિત કરવી અને સહાયક દસ્તાવેજોની સમીક્ષા કરવી શામેલ છે. ઓડિટર મૂલ્યાંકન અભિગમ, તેની વાજબીતા અને લાગુ પડતા નિયમોના પાલન પર ટૂંકી નોંધ પ્રદાન કરશે, કોઈપણ ભૌતિક વિચલનો અથવા ખોટી રજૂઆતોની જાણ કરશે.	મેનેજમેન્ટ દ્વારા જાણ કરાયા મુજબ, કંપનીએ કર્મચારીઓના નિવૃત્તિ પછીના લાભો માટે અનુક્રમે ગ્રેયુઇટી અને મેડિકલ ફંડનું સંચાલન કરવા માટે એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જૂથ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ અને એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ નામના અલગ ટ્રસ્ટોની સ્થાપના કરી છે અને હિસાબી ચોપડા અન્ય ઓડિટર દ્વારા ઓડિટને આધીન છે.
II.	શું કંપની પાસે આઈટી સિસ્ટમ દ્વારા તમામ હિસાબી વ્યવહારો પર પ્રક્રિયા કરવા માટે સિસ્ટમ છે? જો હા, તો આઈટી સિસ્ટમની બહાર હિસાબી વ્યવહારો પર પ્રક્રિયા કરવાની હિસાબોની અખંડિતતા પરની અસરો, જો કોઈ હોય તો, નાણાકીય અસરો સાથે જણાવવામાં આવી શકે છે.	અમારા ઓડિટ દરમિયાન, અમને એવું માનવા માટે કોઈ કિસ્સાઓ મળ્યા નથી કે કંપની પાસે આઈટી સિસ્ટમ દ્વારા તમામ હિસાબી વ્યવહારો પર પ્રક્રિયા કરવા માટે સિસ્ટમ નથી. અમારા ઓડિટ અને સંબંધિત રેકૉર્ડ્સની તપાસના આધારે, નમૂના અને પરીક્ષણ તપાસના આધારે, અમારો અભિપ્રાય છે કે તમામ હિસાબી વ્યવહારો આઈટી સિસ્ટમ દ્વારા હિસાબમાં લેવામાં આવે છે અને હિસાબોની અખંડિતતા પર કોઈ નાણાકીય અસર અમારા દ્વારા નોંધવામાં આવી નથી.
III.	શું કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકાર અથવા તેની એજન્સીઓ પાસેથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે પ્રાપ્ત/પ્રાપ્ત થનાર ભંડોળ (અનુદાન/સબસિડી વગેરે) લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણો અથવા નિયમો મુજબ યોગ્ય રીતે હિસાબમાં લેવામાં આવ્યા હતા અને શું પ્રાપ્ત ભંડોળો તેની શરતો અને નિયમો મુજબ ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો? શું પ્રાપ્ત અનુદાન પર કમાયેલા વ્યાજનું હિસાબ અનુદાનની શરતો અને નિયમો મુજબ કરવામાં આવ્યું છે. વિચલનના કિસ્સાઓની યાદી આપો.	નાણાકીય વર્ષ 2024-25 દરમિયાન કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકાર અથવા તેની એજન્સીઓ પાસેથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે કોઈ ભંડોળ (અનુદાન/સબસિડી વગેરે) પ્રાપ્ત/પ્રાપ્ત થનાર નથી. આથી, વિતરણની શરતો અને નિયમો મુજબ પ્રાપ્ત ભંડોળના હિસાબ/ઉપયોગ માટે કોઈ લાગુ પડતું નથી.
IV.	શું કંપનીએ મુખ્ય જોખમ ક્ષેત્રો ઓળખ્યા છે? જો હા, તો શું કંપનીએ આ જોખમોને ઘટાડવા માટે કોઈ જોખમ વ્યવસ્થાપન નીતિ ઘડી છે? જો હા, તો (ક) શું જોખમ વ્યવસ્થાપન નીતિ વૈશ્વિક શ્રેષ્ઠ પ્રથાઓને ધ્યાનમાં રાખીને ઘડવામાં આવી છે? (ખ) શું કંપનીએ તેની ડેટા સંપત્તિઓ ઓળખી છે અને તેનું યોગ્ય રીતે મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું છે?	મેનેજમેન્ટ દ્વારા જાણ કરાયા મુજબ, ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન જોખમ વ્યવસ્થાપન નીતિ તૈયારીના તબક્કામાં છે.
V	શું કંપની સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિયા (સેબી) (લિસ્ટિંગ ઓબ્લિગેશન એન્ડ ડિસ્ક્લોઝર રિક્વાયરમેન્ટ્સ) રેગ્યુલેશન્સ, 2015, અને સેબીના અન્ય લાગુ પડતા નિયમો અને વિનિયમો, રોકાણ અને જાહેર સંપત્તિ વ્યવસ્થાપન વિભાગ, કોર્પોરેટ બાબતોનું મંત્રાલય, જાહેર સાહસોનો વિભાગ, રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા, ટેલિકોમ રેગ્યુલેટરી ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા, CERT-IN, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય અને નેશનલ પેમેન્ટ્સ કોર્પોરેશન ઓફ ઇન્ડિયા જ્યાં લાગુ પડતું હોય ત્યાં પાલન કરી રહી છે? જો નહીં, તો વિચલનના કિસ્સાઓને પ્રકાશિત કરી શકાય છે.	મેનેજમેન્ટ દ્વારા જાણ કરાયા મુજબ, સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિયા (સેબી) (લિસ્ટિંગ ઓબ્લિગેશન એન્ડ ડિસ્ક્લોઝર રિક્વાયરમેન્ટ્સ) રેગ્યુલેશન્સ, 2015, અને સેબીના અન્ય લાગુ પડતા નિયમો અને વિનિયમો, રોકાણ અને જાહેર સંપત્તિ વ્યવસ્થાપન વિભાગ, જાહેર સાહસોનો વિભાગ, રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા, ટેલિકોમ રેગ્યુલેટરી ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા, CERT-IN, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય અને નેશનલ પેમેન્ટ કોર્પોરેશન ઓફ ઇન્ડિયા કંપનીને લાગુ પડતા નથી. કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલયની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડે છે અને નમૂના અને પરીક્ષણ તપાસના આધારે સમીક્ષા કરાયેલી માહિતી અને દસ્તાવેજોના આધારે, બિન-પાલનના કોઈ કિસ્સાઓ જોવા મળ્યા નથી.

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું પરિશિષ્ટ-B

(સમાન સમ તારીખના અહેવાલના "અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પરનો અહેવાલ" શીર્ષક હેઠળના ફકરા - 1 માં ઉલ્લેખિત.)

કંપનીના નાણાકીય નિવેદનો પર સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ રજૂ કરવાના હેતુસર કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને વ્યવસ્થાપન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ તેમજ ઓડિટના સામાન્ય પ્રવાહમાં અમારા દ્વારા તપાસવામાં આવેલા હિસાબી ચોપડા અને અન્ય રેકૉર્ડ્સને ધ્યાનમાં લઈને, અમારા શ્રેષ્ઠ જ્ઞાન અને માન્યતા મુજબ, અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે:-

- (i) (a) (A) કંપનીએ મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની માત્રાત્મક વિગતો અને સ્થિતિ સહિતની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકૉર્ડ્સ જાળવી રાખ્યા છે.
- (B) કંપનીએ અદ્રશ્ય અસ્કયામતોની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકૉર્ડ્સ જાળવી રાખ્યા છે.
- (b) વ્યવસ્થાપને વાજબી અંતરાલે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની ભૌતિક ચકાસણી કરી છે અને આવી ચકાસણી પર કોઈ મહત્વપૂર્ણ વિસંગતતાઓ જોવા મળી નથી. અમે તમામ જમીનની ચકાસણી માટે કરવામાં આવેલી વૈકલ્પિક પ્રક્રિયાઓ પર પણ આધાર રાખ્યો છે (ભલે તે કંપનીના નિયંત્રણ હેઠળ હોય કે કોન્ટ્રાક્ટરના).
- (c) મિલકત વેરાની રસીદો અને જે જમીન પર મકાન બાંધવામાં આવ્યું છે તેના ભાડા કરાર, અમને પૂરા પાડવામાં આવેલા નોંધાયેલા વેચાણ દસ્તાવેજ/હસ્તાંતરણ દસ્તાવેજ/કન્વેયન્સ દસ્તાવેજની અમારી તપાસના આધારે, અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે, સ્વ-નિર્મિત મકાનોના સંબંધમાં શીર્ષક અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો હેઠળ નાણાકીય નિવેદનોમાં દર્શાવેલ અન્ય તમામ સ્થાવર મિલકતોના માલિકી હકના દસ્તાવેજો (જે મિલકતોમાં કંપની ભાડુઆત છે અને ભાડા કરારો ભાડુઆતની તરફેણમાં યોગ્ય રીતે અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા છે તે સિવાયની મિલકતો) પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ કંપનીના નામે રાખવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે નીચે મુજબ ઉલ્લેખિત:

મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય (રૂ. લાખમાં)	નામે રાખેલા માલિકી હકના દસ્તાવેજો	શું માલિકી હક ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા તેમના સંબંધી કે કર્મચારી છેકઈ	તારીખથી મિલકત રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન હોવાનું કારણ
જમીન-મુક્ત	3,14,006.49	પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકી હકનું હસ્તાંતરણ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
જમીન-મુક્ત	38,359.32	ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકી હકનું હસ્તાંતરણ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
મકાન	44,583.58	NBCC	ના	20-02-2025	કંપનીએ તેની કોર્પોરેટ ઓફિસ માટે NBCC પાસેથી મિલકત ખરીદી છે, માલિકી હકના દસ્તાવેજની અમલવારી પ્રક્રિયા હેઠળ છે

ફીલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી વિવિધ તારીખોએ હસ્તગત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે, તેથી આવા હસ્તાંતરણ માટે તારીખવાર ખુલાસો દર્શાવવામાં આવ્યો નથી.

નોંધ: મિલકતની એવી વસ્તુઓ બાકાત રાખવામાં આવી છે જ્યાં શીર્ષક હસ્તાંતરિત કરવામાં આવશે નહીં કે ભાડા કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં, ફક્ત ઉપયોગના અધિકારની પરવાનગી મેળવવામાં આવી છે.

- (d) કંપની વર્ષ દરમિયાન તેની મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતો સહિત) અથવા અદ્રશ્ય અસ્કયામતોનું પુનર્મૂલ્યાંકન કરી રહી નથી, તેથી ફકરો 3 (1) (d) કંપનીને લાગુ પડતો નથી.
- (e) વ્યવસ્થાપનની રજૂઆત મુજબ, બેનામી વ્યવહારો (પ્રતિબંધ) અધિનિયમ, 1988 (1988નો 45) અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો હેઠળ કોઈપણ બેનામી મિલકત રાખવા બદલ કંપની સામે કોઈ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી નથી અથવા બાકી નથી, તેથી ફકરો 3 (1) (e) કંપનીને લાગુ પડતો નથી.

- (ii) (ક) કંપની પાસે કોઈ સ્ટોક નથી અને તેથી ઓર્ડરના કલમ 3(ii)(ક) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ખ) હિસાબી ચોપડા અને રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીને બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી ચાલુ અસ્કયામતોની સુરક્ષાના આધારે પાંચ કરોડ રૂપિયાથી વધુની કાર્યકારી મૂડી મર્યાદા મંજૂર કરવામાં આવી નથી અને કંપની દ્વારા આવી બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે ફાઇલ કરાયેલા ત્રિમાસિક રિટર્ન અથવા નિવેદનો કંપનીના હિસાબી ચોપડા સાથે સુસંગત છે.
- (iii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને વ્યવસ્થાપન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મુજબ, વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ કંપનીઓ, પેઢીઓ, લિમિટેડ લાયબિલિટી પાર્ટનરશીપ અથવા અન્ય કોઈપણ પક્ષકારોને લોન અથવા લોનના સ્વરૂપની એડવાન્સિસ, સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત, કોઈ રોકાણ કર્યું નથી, કોઈ ગેરંટી કે સુરક્ષા પૂરી પાડી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરના કલમ (iii) (a), (b), (c), (d), (e) અને (f) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
- (iv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને વ્યવસ્થાપન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મુજબ, કંપનીએ લોન, રોકાણ, ગેરંટી અને સુરક્ષાના સંબંધમાં કોઈ એવા વ્યવહારો કર્યા નથી જે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈઓનું પાલન આકર્ષિત કરે. તદનુસાર, ઓર્ડરના કલમ (iv) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
- (v) કંપનીએ કોઈ થાપણો અથવા થાપણો ગણાતી રકમો સ્વીકારી નથી; તેથી ઓર્ડરનો ફકરો 3(v) લાગુ પડતો નથી.
- (vi) અમારા શ્રેષ્ઠ જ્ઞાન મુજબ અને સમજાવ્યા મુજબ, કેન્દ્ર સરકારે કંપનીના ઉત્પાદનો/સેવાઓ માટે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 148(1) હેઠળ ખર્ચના રેકૉર્ડ્સની જાળવણી નિર્દિષ્ટ કરી નથી.
- (vii) (ક) અમારા મતે, કંપનીએ સામાન્ય રીતે માલ અને સેવા કર, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારી રાજ્ય વીમો, આવકવેરો, વેચાણ વેરો, સેવા કર, કસ્ટમ ડ્યુટી, એક્સાઇઝ ડ્યુટી, મૂલ્યવર્ધિત કર, સેસ અને તેને લાગુ પડતા અન્ય મહત્વપૂર્ણ કાનૂની લેણાં સહિતના બિનવિવાદિત કાનૂની લેણાં સંબંધિત યોગ્ય સત્તાવાળાઓ પાસે જમા કરાવવામાં નિયમિતતા જાળવી રાખી છે.
- 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ માલ અને સેવા કર, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારી રાજ્ય વીમો, આવકવેરો, વેચાણ વેરો, સેવા કર, કસ્ટમ ડ્યુટી, એક્સાઇઝ ડ્યુટી, મૂલ્યવર્ધિત કર, સેસ અને અન્ય મહત્વપૂર્ણ કાનૂની લેણાં સંબંધિત કોઈ બિનવિવાદિત રકમો છ મહિનાથી વધુ સમયગાળા માટે બાકી ન હતી.
- (ખ) હિસાબી ચોપડા અને રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, ઉપરોક્ત પેટા-કલમ (a) માં ઉલ્લેખિત કોઈ લેણાં કોઈ વિવાદને કારણે જમા કરાવવાના બાકી નથી.
- (viii) હિસાબી ચોપડા અને રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, એવા કોઈ વ્યવહારો નથી કે જે હિસાબી ચોપડામાં નોંધાયા ન હોય અને જે આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 (1961નો 43) હેઠળના કર મૂલ્યાંકનમાં વર્ષ દરમિયાન આવક તરીકે સમર્પિત અથવા જાહેર કરવામાં આવ્યા હોય, તેથી કલમ 3 (viii) કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (ix) (ક) હિસાબી ચોપડા અને રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે અને અમારા મતે, કોઈપણ ધિરાણકર્તાને લોન અથવા અન્ય ઉધારની ચુકવણીમાં અથવા તેના પરના વ્યાજની ચુકવણીમાં કોઈ ડિફોલ્ટ નથી.
- (ખ) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મુજબ અને અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે, અમે અહેવાલ આપીએ છીએ કે કંપનીને કોઈપણ બેંક અથવા નાણાકીય સંસ્થા અથવા સરકાર અથવા કોઈપણ સરકારી સત્તાધિકારી દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક ડિફોલ્ટર જાહેર કરવામાં આવી નથી.
- (ગ) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ટર્મ લોન લીધી નથી અને વર્ષની શરૂઆતમાં કોઈ બાકી ટર્મ લોન નથી અને તેથી, ઓર્ડરના કલમ 3(ix)(c) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ઘ) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ટૂંકા ગાળાની લોન લીધી નથી અને તેથી, આદેશની કલમ 3(ix)(d) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ચ) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર તપાસના આધારે, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીએ તેની પેટાકંપનીઓ, સહયોગીઓ અથવા સંયુક્ત સાહસોની જવાબદારીઓ પૂરી કરવા માટે અથવા તેના વતી કોઈપણ સંસ્થા અથવા વ્યક્તિ પાસેથી કોઈ ભંડોળ લીધું નથી.
- (છ) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયાઓ અનુસાર, અમે જાણ કરીએ છીએ કે કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન તેની પેટાકંપનીઓ, સંયુક્ત સાહસો અથવા સહયોગી કંપનીઓમાં રાખેલી સિક્યોરિટીઝના ગીરો પર લોન લીધી નથી.

- (x) (ક) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન પ્રારંભિક જાહેર ઓફર અથવા વધુ જાહેર ઓફર (દેવાના સાધનો સહિત) દ્વારા નાણાં એકત્ર કર્યા નથી અને તેથી આદેશની કલમ 3(x)(a) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ખ) વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ શેર અથવા કન્વર્ટિબલ ડિબેન્ચર્સ (સંપૂર્ણપણે અથવા આંશિક રીતે અથવા વૈકલ્પિક રીતે) ની કોઈ પસંદગીયુક્ત ફાળવણી અથવા ખાનગી પ્લેસમેન્ટ કર્યું નથી અને તેથી આદેશની કલમ 3(x)(b) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (xi) (ક) અમારા મતે, અમારા ઓડિટ દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ છેતરપિંડી અથવા કંપની પર કોઈ છેતરપિંડી ધ્યાનમાં આવી નથી કે જાણ કરવામાં આવી નથી.
- (ખ) અધિનિયમની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (12) હેઠળ કોઈ અહેવાલ કંપનીઝ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 13 હેઠળ નિર્ધારિત ફોર્મ ADT-4 માં કેન્દ્ર સરકાર સમક્ષ, વર્ષ દરમિયાન અને આ અહેવાલની તારીખ સુધી ફાઇલ કરવામાં આવ્યો નથી.
- (xii) કંપની નિધિ કંપની નથી. તેથી, આદેશનો ફકરો 3(xii) લાગુ પડતો નથી.
- (xiii) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે અને અમારા મતે, સંબંધિત પક્ષકારો સાથેના વ્યવહારો જ્યાં લાગુ પડે ત્યાં અધિનિયમની કલમ 177 અને 188 નું પાલન કરે છે અને આવા વ્યવહારોની વિગતો લાગુ પડતા હિસાબી ધોરણો દ્વારા જરૂરી મુજબ નાણાકીય નિવેદનોમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (xvi) (ક) અમારા મતે અને અમારી તપાસના આધારે, કંપની પાસે તેના વ્યવસાયના કદ અને સ્વરૂપને અનુરૂપ આંતરિક ઓડિટ સિસ્ટમ છે.
- (ખ) અમે ઓડિટ હેઠળના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરિક ઓડિટરના અહેવાલોને ધ્યાનમાં લીધા છે.
- (xv) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, અમારા મતે વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ તેના સંચાલકો અથવા તેના સંચાલકો સાથે સંબંધિત વ્યક્તિઓ સાથે કોઈ બિન-રોકડ વ્યવહારો કર્યા નથી અને તેથી અધિનિયમની કલમ 192 ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) (ક) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીને ભારતીય રિઝર્વ બેંક અધિનિયમ 1934 ની કલમ 45-IA હેઠળ નોંધણી કરાવવાની જરૂર નથી.
- (ખ) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ ભારતીય રિઝર્વ બેંક અધિનિયમ, 1934 માંથી માન્ય નોંધણી પ્રમાણપત્ર વિના કોઈ બિન-બેંકિંગ નાણાકીય અથવા હાઉસિંગ ફાઇનાન્સ પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરી નથી.
- (ગ) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપની ભારતીય રિઝર્વ બેંક દ્વારા બનાવેલા નિયમોમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (CIC) નથી અને તે મુજબ CIC ના માપદંડોને પૂર્ણ કરવાની કોઈ જરૂરિયાત નથી.
- (ઘ) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, જૂથના ભાગ રૂપે કોઈ CIC નથી અને તેથી કલમ 3 (xvi)(d) કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xvii) કંપનીના રેકૉર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીને નાણાકીય વર્ષમાં અને તાત્કાલિક અગાઉના નાણાકીય વર્ષમાં રોકડ નુકસાન થયું નથી.
- (xviii) વર્ષ દરમિયાન વૈધાનિક ઓડિટરોનું કોઈ રાજીનામું થયું નથી અને તે મુજબ આ કલમ લાગુ પડતી નથી.
- (xix) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને નાણાકીય ગુણોત્તર, નાણાકીય અસ્કયામતોની વય અને વસૂલાતની અપેક્ષિત તારીખો અને નાણાકીય જવાબદારીઓની ચૂકવણી, નાણાકીય નિવેદનો સાથેની અન્ય માહિતી, સંચાલક મંડળ અને મેનેજમેન્ટ યોજનાઓ વિશેની અમારી જાણકારી અને ધારણાઓને સમર્થન આપતા પુરાવાઓની અમારી તપાસના આધારે, અમારા ધ્યાનમાં એવું કંઈ આવ્યું નથી, જે અમને એવું માનવા પ્રેરે કે ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખ મુજબ કોઈ ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે કે કંપની પાકા સરવૈયાની તારીખે અસ્તિત્વમાં રહેલી તેની જવાબદારીઓને પાકા સરવૈયાની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં જ્યારે તે ચૂકવવાપાત્ર થાય ત્યારે પૂરી કરવામાં સક્ષમ નથી. જોકે, અમે જણાવીએ છીએ કે આ કંપનીની ભવિષ્યની સફરતા અંગેની ખાતરી નથી. અમે વધુમાં જણાવીએ છીએ કે અમારું રિપોર્ટિંગ ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખ સુધીના તથ્યો પર આધારિત છે અને અમે કોઈ ગેરંટી કે ખાતરી આપતા નથી કે પાકા સરવૈયાની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં ચૂકવવાપાત્ર થતી તમામ જવાબદારીઓ કંપની દ્વારા જ્યારે તે ચૂકવવાપાત્ર થાય ત્યારે ચૂકવવામાં આવશે.

- (xx) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા-કલમ (5) હેઠળ, ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ સિવાયના કોઈપણ પ્રોજેક્ટ્સ માટે કોઈ રકમ ખર્ચ કર્યા વિના બાકી નથી. તેથી, આદેશની કલમ (xx)(ઘ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા-કલમ (5) હેઠળ, ચાલુ પ્રોજેક્ટને લગતી રૂ. 168.11 લાખની ખર્ચ ન થયેલી રકમ, ઉક્ત અધિનિયમની કલમ 135 ની પેટા-કલમ (6) ની જોગવાઈના પાલનમાં ખાસ ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવી છે.

દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
ફર્મ રજી. નં. 000472N

સંદીપ દહિયા
ભાગીદાર
સભ્યપદ નં. 505371
UDIN:25505371BMHZJM7869

તારીખ: 21.07.2025
સ્થળ: નોંધડા

પરિશિષ્ટ - સી નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પર સમ તારીખના સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલનું

કંપની ધારા, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ 3 ની કલમ (i) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ.

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથે સંયુક્ત રીતે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

કંપનીનું મેનેજમેન્ટ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરવા અને જાળવવા માટે જવાબદાર છે, જે કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નિયંત્રણ માપદંડો પર આધારિત છે, જેમાં ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરના માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા છે. આ જવાબદારીઓમાં પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની ડિઝાઇન, અમલીકરણ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે જે તેના વ્યવસાયના સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ સંચાલનને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિઓનું રક્ષણ, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને શોધ, હિસાબી રેકૉર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને અધિનિયમ હેઠળ જરૂરી મુજબ વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે.

ઓડિટર્સની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે. અમે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરના માર્ગદર્શિકા નોંધ ("માર્ગદર્શિકા નોંધ") અને ઓડિટિંગના ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું, જે ICAI દ્વારા જારી કરવામાં આવ્યા છે અને અધિનિયમની કલમ 143(10) હેઠળ નિર્ધારિત માનવામાં આવે છે, જે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટને લાગુ પડે છે, બંને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટને લાગુ પડે છે અને બંને ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવ્યા છે. તે ધોરણો અને માર્ગદર્શિકા નોંધની જરૂરિયાત છે કે અમે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર સ્થાપિત અને જાળવવામાં આવ્યા હતા કે કેમ અને આવા નિયંત્રણો તમામ ભૌતિક પાસાઓમાં અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા કે કેમ તે વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે ઓડિટનું આયોજન અને પ્રદર્શન કરીએ.

અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સિસ્ટમની પર્યાપ્તતા અને તેમની કાર્યકારી અસરકારકતા વિશે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા માટેની પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજ મેળવવી, ભૌતિક નબળાઈ અસ્તિત્વમાં છે તે જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવું, અને મૂલ્યાંકન કરાયેલ જોખમના આધારે આંતરિક નિયંત્રણની ડિઝાઇન અને કાર્યકારી અસરકારકતાનું પરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન કરવાનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરેલી પ્રક્રિયાઓ ઓડિટરના નિર્ણય પર આધાર રાખે છે, જેમાં નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ખોટા નિવેદનના જોખમોનું મૂલ્યાંકન શામેલ છે, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય.

અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સિસ્ટમ પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનો અર્થ

કંપનીનું નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ એ એક પ્રક્રિયા છે જે નાણાકીય રિપોર્ટિંગની વિશ્વસનીયતા અને સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી સંબંધિત વાજબી ખાતરી પૂરી પાડવા માટે રચાયેલ છે. કંપનીનું નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ તે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ કરે છે જે: (ક) રેકૉર્ડ્સની જાળવણી સાથે સંબંધિત છે જે વાજબી વિગતવાર, કંપનીની સંપત્તિઓના વ્યવહારો અને નિકાલને સચોટ અને ન્યાયી રીતે પ્રતિબિંબિત કરે છે; (ખ) વાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે કે વ્યવહારો સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીને મંજૂરી આપવા માટે જરૂરી મુજબ રેકૉર્ડ કરવામાં આવે છે, અને કંપનીની આવક અને ખર્ચાઓ ફક્ત કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને ડિરેક્ટરોના અધિકૃતતા અનુસાર કરવામાં આવે છે; અને (ગ) કંપનીની સંપત્તિઓના અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ અથવા નિકાલની રોકથામ અથવા સમયસર શોધ સંબંધિત વાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે જે નાણાકીય નિવેદનો પર ભૌતિક અસર કરી શકે છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સહજ મર્યાદાઓ

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સહજ મર્યાદાઓને કારણે, જેમાં મિલીભગત અથવા નિયંત્રણોના અયોગ્ય મેનેજમેન્ટ ઓવરરાઇડની શક્યતા શામેલ છે, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીને કારણે ભૌતિક ખોટા નિવેદનો થઈ શકે છે અને શોધી શકાતા નથી. ઉપરાંત, ભવિષ્યના સમયગાળા માટે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના કોઈપણ મૂલ્યાંકનના અંદાજો એ જોખમને આધીન છે કે પરિસ્થિતિઓમાં ફેરફારોને કારણે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અપૂરતું બની શકે છે, અથવા નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓનું પાલનનું સ્તર બગાડી શકે છે.

અભિપ્રાય

અમારા અભિપ્રાય મુજબ, કંપની પાસે, તમામ ભૌતિક પાસાઓમાં, નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સિસ્ટમ છે અને આવા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા, જે કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નિયંત્રણ માપદંડો પર આધારિત છે, જેમાં ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરના માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા છે.

દિવાન પી. એન. ચોપરા એન્ડ કંપની

માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

ફર્મ રજી. નં. 000472 N

સંદીપ દહિયા

ભાગીદાર

મેમ્બરશીપ નં. 505371

યુડીઆઈએન: 25505371BMHZJM7869

તારીખ: 21.07.2025

સ્થળ: નોઈડા

31 માર્ચ 2025 ના રોજ બેલેન્સ શીટ

રકમ (રૂ- લાખમાં)

	વિગત	નોંધ નં.	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
I	સંપત્તિ			
1	બિનઘ્યાલુ સંપત્તિ			
	(a) મિલકત] પ્લાન્ટ અને સાધનો	3	11,28,125.26	10,13,007.35
	(b) મૂડી કાર્યક્રમગતિ	4	55,54,423.40	41,93,392.59
	(c) રોકાણ સંપત્તિ	5	37,719.07	-
	(d) અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિ	6.1	4,744.38	5,511.68
	(e) વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિ	6.2	400.22	509.36
	(f) સંપત્તિના ઉપયોગનો અધિકાર	6.3	22,537.52	21,084.98
	(g) નાણાકીય સંપત્તિ	7		
	(i) લોન	7.1	16.94	24.73
	(ii) અન્ય નાણાકીય સંપત્તિ	7.2	2,134.79	411.46
	(h) મુલતવી રાખેલી કર સંપત્તિ ½યોખ્ખી	8	1,177.82	149.78
	(i) અન્ય બિનઘ્યાલુ સંપત્તિ	9	8,75,029.31	8,04,546.56
			76,26,308.71	60,38,638.49
2	ઘ્યાલુ સંપત્તિ			
	(a) નાણાકીય સંપત્તિ	10		
	(i) વેપાર પ્રાપ્તિ	10.1	-	-
	(ii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	10.2	1,21,661.24	65,197.14
	(iii) થી વધુ સિવાયના બેંક બેલેન્સ	10.3	141.77	124.90
	(iv) લોન	10.4	2.57	3.85
	(v) અન્ય નાણાકીય સંપત્તિઓ	10.5	15,192.17	13,845.02
	(b) વર્તમાન કર સંપત્તિઓ ½યોખ્ખી	20	698.60	-
	(c) અન્ય વર્તમાન સંપત્તિઓ	11	675.93	596.94
			1,38,372.28	79,767.85
	કુલ સંપત્તિઓ		77,64,680.99	61,18,406.34
II-	ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ			
1	ઇક્વિટી			
	(a) ઇક્વિટી શેર મૂડી	12	15,00,600.00	15,00,600.00
	(b) અન્ય ઇક્વિટી	13	37,928.79	31,309.31
			15,38,528.79	15,31,909.31
2	જવાબદારીઓ			
(i)	બિનઘર્તમાન જવાબદારીઓ			
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	14		
	(i) લીઝ જવાબદારીઓ	14.1	2,910.28	1,096.28
	(ii) વેપાર ચૂકવવાપાત્ર			
	(A) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી લેણાં (અને		-	-
	(B) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના લેણદારોના		-	-
	કુલ બાકી લેણાં-			
	(iii) અન્ય	14.2	59,63,069.22	43,59,023.53
	(b) જોગવાઈઓઃબિનઘ્યાલુ	15	1,804.11	1,257.06
	(c) મુલતવી રાખેલ કર જવાબદારીઓ (યોખ્ખી)		-	-
	(d) અન્ય બિનઘ્યાલુ જવાબદારીઓ	16	-	-
			59,67,783.61	43,61,376.87
(ii)	વર્તમાન જવાબદારીઓ	17		
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	17.1	885.18	945.46
	(i) લીઝ જવાબદારીઓ			
	(ii) વેપાર ચૂકવવાપાત્ર	17.2		
	(A) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી લેણાં (અને		-	-
	(B) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના લેણદારોના કુલ બાકી લેણાં-		-	-
	(iii) અન્ય	17.3	2,30,979.83	1,99,275.40
	(b) અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ	18	25,742.56	24,041.02
	(c) જોગવાઈઓઃવર્તમાન	19	761.02	456.20
	(d) વર્તમાન કર જવાબદારી (નેટ)	20	-	402.08
			2,58,368.59	2,25,120.16
	કુલ ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ		77,64,680.99	61,18,406.34

સામાન્ય માહિતી	1
મુખ્ય હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ	2
નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનતી નોંધો	1 થી 44

આ પાકું સરવૈયું છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	વિગત	નોંધ નં	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
I.	ઓપરેશન્સમાંથી આવક	21.1	930.54	12,765.55
II	અન્ય આવક	21.2	10,795.36	12,992.16
III	કુલ આવક (I+II)		11,725.90	25,757.71
IV	ખર્ચાઓ			
	ઓપરેટિંગ ખર્ચાઓ	22	930.54	12,765.55
	કર્મચારી લાભ ખર્ચાઓ	23	485.66	258.79
	નાણાકીય ખર્ચ	24	86.71	2.57
	ઘસારો અને માંડવાળ ખર્ચ	25	425.46	52.20
	અન્ય ખર્ચાઓ	26	2,102.39	1,783.49
	કુલ ખર્ચાઓ (IV)		4,030.76	14,862.60
V	અસાધારણ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંનો નફો / (નુકસાન) (III - IV)		7,695.14	10,895.11
VI	અસાધારણ વસ્તુઓ		-	-
VII	કર પહેલાંનો નફો/(નુકસાન) (V - VI)		7,695.14	10,895.11
VIII	કર ખર્ચ:			
	(1) ચાલુ કર	27	1,816.25	2,738.47
	2) સ્થગિત કર	27	(955.70)	140.81
IX	ચાલુ કામગીરીમાંથી સમયગાળા માટે નફો / (નુકસાન) (VII-VIII)		6,834.57	8,015.83
X	બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી નફો/(નુકસાન)		-	-
XI	બંધ કરાયેલી કામગીરીનો કર ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી નફો/(નુકસાન) (X - XI)		-	-
XIII	સમયગાળા માટે નફો/(નુકસાન) (IX + XII)		6,834.57	8,015.83
XIV	અન્ય સર્વગાહી આવક			
	A. (i) વસ્તુઓ કે જે નફા કે નુકસાનમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	28	(287.43)	(27.47)
	(ii) વસ્તુઓ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા કે નુકસાનમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	28	72.34	6.91
	B. (i) વસ્તુઓ કે જે નફા કે નુકસાનમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
	(ii) વસ્તુઓ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા કે નુકસાનમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
XV	સમયગાળા માટે કુલ સર્વગાહી આવક(XIII+XIV) (સમયગાળા માટે નફો (નુકસાન) અને અન્ય સર્વગાહી આવકનો સમાવેશ થાય છે)		6,619.48	7,995.27
XVI	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:			
	(ચાલુ કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં)			
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)	29	4.41	5.37
	(2) ડાઈલ્યુટેડ (રૂ. માં)			
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)	29	4.41	5.37

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	વિગત	નોંધ નં.	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
XVII	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી: (બંધ કરાયેલી કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં)			
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
	(2) ડાઈલ્યુટેડ (રૂ. માં)			
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
XVIII	ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:			
	(ચાલુ અને બંધ કરાયેલી કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં)	29	4.41	5.37
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)			
	(2) ડાઈલ્યુટેડ (રૂ. માં)	29	4.41	5.37
	(શેરનું નજીવું મૂલ્ય રૂ. 1,000)			

નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનતી નોંધો

1 થી 44

*પુનઃસ્થાપિત નોંધ 43

આ પાકું સરવૈયું છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
ક.	સંચાલન પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
	અસાધારણ વસ્તુઓ અને કર પહેલાનો નફો	7,695.14	10,895.11
	માટે ગોઠવણો:-		
	ઘસારો અને માંડવાળ	425.46	52.20
	HBA અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક (IndAS ગોઠવણ)	(2.31)	(0.99)
	વ્યાજની આવક	(13,670.75)	(14,635.76)
	અન્ય સર્વગ્રાહી વસ્તુ	(287.43)	(20.56)
	આવકવેરા પર વ્યાજ	65.18	-
	લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	11.24	2.57
	નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	(12.80)	(20.65)
	વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	1.52	0.39
	સંચાલન મૂડીમાં ફેરફારો પહેલાનો સંચાલન નફો (1)	(5,774.75)	(3,727.69)
	માટે ગોઠવણો:-		
	નાણાકીય અસ્કયામતો-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો)	(2,371.39)	(13,312.93)
	અન્ય ચાલુ/બિન-ચાલુ અસ્કયામતોમાં ઘટાડો / (વધારો)	(432.12)	9,713.76
	નાણાકીય અસ્કયામતો લોનમાં ઘટાડો / (વધારો)	11.38	1.95
	રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ સિવાયની બેંક સિલકમાં ઘટાડો / (વધારો)	(16.87)	(35.58)
	નાણાકીય જવાબદારી-અન્યમાં (ઘટાડો) / વધારો	35,750.12	(34,442.37)
	જોગવાઈઓમાં (ઘટાડો) / વધારો	851.87	570.29
	અન્ય ચાલુ જવાબદારીમાં (ઘટાડો) / વધારો	1,701.54	(1,104.03)
	અન્ય બિન-ચાલુ જવાબદારીમાં (ઘટાડો) / વધારો	-	-
	કુલ ગોઠવણ (2)	35,494.53	(38,608.91)
	સંચાલનમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ રોકડ (1+2)	29,719.78	(42,336.60)
	ચૂકવેલ આવકવેરો	(2,982.11)	(1,969.32)
	સંચાલન પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ કુલ રોકડ (A)	26,737.67	(44,305.92)
અ.	રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
	મિલકત] પ્લાન્ટ અને સાધનોની ખરીદી, અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિઓ,	(15,11,439.33)	(16,79,452.52)
	રોકાણ મિલકત અને CWIP (વેચાણનો ચોખ્ખો ભાગ)		
	પ્રોજેક્ટ કાર્ય અને મૂડી વસ્તુઓ માટે મૂડી એડવાન્સિસ	(70,099.94)	(1,61,517.39)
	12 મહિનાથી વધુ મૂળ પરિપક્વતા સાથે ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટમાં ફેરફાર	(150.00)	-
	ROU સંપત્તિઓ		
	વ્યાજ આવક	13,070.01	14,838.48
	રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાં વપરાયેલ ચોખ્ખી રોકડ (B)	(15,68,619.26)	(18,26,131.43)
ગ.	નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
	ઇક્વિટી શેર મૂડીના ઇસ્યુમાંથી મળેલ રકમ	-	50,000.00
	શેર ઇસ્યુ ખર્ચ	-	(79.46)
	રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/EAP	16,00,000.00	18,29,500.00
	લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	(350.59)	(144.16)
	લીઝ જવાબદારી માટે ચુકવણી	(1,303.70)	(930.08)
	નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ ચોખ્ખી રોકડ (C)	15,98,345.71	18,78,346.30

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં ચોખ્ખો વધારો/(ઘટાડો) (ક+ખ+ગ)	56,464.10	7,908.95
શરૂઆતની રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	65,197.14	57,288.19
અંતિમ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	1,21,661.24	65,197.14
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં સમાવેશ થાય છે		
હાથ પર રોકડ:		
બેંકો સાથેની સિલક:		
- ચાલુ ખાતા	16,630.17	36,623.50
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	15,015.07	28,558.29
- 3 મહિના કે તેથી ઓછા સમયની મૂળ પાકતી મુદતવાળી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટમાં	90,000.56	-
- ઇમ્પ્રેસ્ટ ખાતામાં	15.44	15.35
પાકા સરવૈયા મુજબ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	1,21,661.24	65,197.14

નોંધો:-

રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત Ind AS-7 રોકડ પ્રવાહના નિવેદનમાં દર્શાવેલ પરોક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. 31 માર્ચ 2025 ના રોજ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન નોંધ 30(ii) માં રજૂ કરવામાં આવ્યું છે. કૌંસમાં દર્શાવેલ આંકડા રોકડના બહિર્ગમનને રજૂ કરે છે.

આ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં.: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન

A. ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	વિવર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં બાકી	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત કરેલ બાકી	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બાકી
શેરની સંખ્યા (ન.)	15,00,60,000	-	15,00,60,000	-	15,00,60,000.00
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	15,00,600	-	15,00,600	-	15,00,600.00

B. અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	અનામતો અને સરપ્લસ		બાકી રહેલા શેર અરજીના ફાળવણીના નાણાં	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી	-	31,309.32	-	31,309.32
હિસાબી પોલિસી અથવા પહેલાના સમયગાળાની ભૂલોમાં ફેરફારો	-	(0.01)	-	(0.01)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બાકી	-	31,309.31	-	31,309.31
વર્ષ માટે નફો	-	6,834.57	-	6,834.57
વર્ષ માટે અન્ય સર્વગાહી આવક (આવકવેરાની ચોખ્ખી)	-	(215.09)	-	(215.09)
વર્ષ માટે કુલ સર્વગાહી આવક	-	6,619.48	-	6,619.48
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર અરજીના નાણાં	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરેલ શેર	-	-	-	-
શેર ઇસ્યૂ ખર્ચ	-	-	-	-
વર્ષના અંતે બાકી	-	37,928.79	-	37,928.79

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

31 માર્ચ, 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન

A. ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	વિવર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં બાકી	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત કરેલ બાકી	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બાકી
શેરની સંખ્યા (ન.)	14,21,14,300	-	14,21,14,300	79,45,700	15,00,60,000.00
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	14,21,143	-	14,21,143	79,457	15,00,600.00

B. અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	અનામતો અને સરપ્લસ		બાકી રહેલા શેર અરજીના ફાળવણીના નાણાં	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી	-	24,478.65	29,457.00	53,935.65
હિસાબી પોલિસી અથવા પહેલાના સમયગાળાની ભૂલોમાં ફેરફારો (જુઓ નોંધ 43)	-	(1,085.15)	-	(1,085.15)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બાકી	-	23,393.50	29,457.00	52,850.50
વર્ષ માટે નફો	-	8,015.83	-	8,015.83
અન્ય સર્વગાહી આવક (આવકવેરાની ચોખ્ખી)	-	(20.56)	-	(20.56)
વર્ષ માટે કુલ સર્વગાહી આવક	-	7,995.28	-	7,995.28
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર અરજીના નાણાં	-	-	50,000.00	50,000.00
વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરેલ શેર	-	-	(79,457.00)	(79,457.00)
શેર ઇસ્યૂ ખર્ચ	-	(79.46)	-	(79.46)
વર્ષના અંતે બાકી	-	31,309.32	-	31,309.32

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં.: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધો (1-44)

1 સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) એ ભારતમાં સ્થિત એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની છે જેની રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ 5મા થી 7મા માળ, ટાવર ડી, વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર, નૌરોજી નગર, નવી દિલ્હી, દિલ્હી - 110029, ભારતમાં આવેલી છે. કંપનીની સ્થાપના ભારતમાં કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ હેઠળ 12 ફેબ્રુઆરી 2016 ના રોજ મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય અને ગુજરાત રાજ્ય (ત્યારબાદ "MAHSR પ્રોજેક્ટ" તરીકે ઓળખાય છે) અને/અથવા અન્ય કોઈપણ વિસ્તાર વચ્ચે હાઈ સ્પીડ રેલ સેવાઓનું આયોજન, ડિઝાઇન, વિકાસ, નિર્માણ, કાર્યરત કરવું, જાળવણી, સંચાલન અને ભંડોળ પૂરું પાડવાના ઉદ્દેશ્ય સાથે કરવામાં આવી હતી, પછી ભલે તે પોતાની રીતે હોય અથવા અન્ય કોઈપણ મોડેલને હસ્તગત કરીને અથવા લીઝ પર લઈને અથવા અન્યથા અને કોઈપણ મોડેલના નવા ટ્રાન્ઝિટ રૂટનું નિર્માણ કરીને અથવા મોડેલના સંયોજન દ્વારા તમામ આનુષંગિક માળખાકીય સુવિધાઓ સાથે, જે રેલવે મંત્રાલય અથવા ભારત સરકાર અથવા અન્ય કોઈપણ સક્ષમ સત્તાધિકારી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવે.

2 મુખ્ય હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ

2.1 a) પાલનનું નિવેદન

કંપનીના નાણાકીય નિવેદનો કંપની અધિનિયમ 2013 ની કલમ 133 હેઠળ સૂચિત ભારતીય હિસાબી ધોરણો (ઇન્ડ એએસ) અનુસાર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે, જે કંપનીઓ (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) નિયમો 2015 માં સમયાંતરે સુધારા કર્યા મુજબ અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો સાથે વાંચવામાં આવે છે.

b) માપનનો આધાર

નાણાકીય નિવેદનો ઐતિહાસિક પડતર સંમેલન હેઠળ અને ઉપાર્જનના આધારે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે નીચેની વસ્તુઓ કે જે સંબંધિત ઇન્ડ-એએસ દ્વારા જરૂરી મુજબ વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવી છે.

- અમુક નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. (નોંધ નંબર 2.19 પર નાણાકીય સાધનો સંબંધિત હિસાબી નીતિનો સંદર્ભ લો)
- નિર્ધારિત લાભ યોજના અને યોજનાની અસ્કયામતો.

c) ચાલુ વિરુદ્ધ બિન-ચાલુ વર્ગીકરણ

કંપની પાકા સરવૈયામાં અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને ચાલુ/બિન-ચાલુ વર્ગીકરણના આધારે રજૂ કરે છે. એક અસ્કયામતને ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે જ્યારે તે:-

- સામાન્ય સંચાલન ચક્રમાં વસૂલ થવાની, અથવા વેચવાનો અથવા વપરાશ કરવાનો ઇરાદો હોય;
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે રાખવામાં આવેલ હોય;
- રિપોર્ટિંગ સમયગાળા પછી 12 મહિનાની અંદર વસૂલ થવાની અપેક્ષા હોય; અથવા
- રોકડ અથવા રોકડ સમકક્ષ હોય સિવાય કે રિપોર્ટિંગ તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે જવાબદારી પતાવવા માટે વિનિમય કરવા અથવા ઉપયોગ કરવાથી પ્રતિબંધિત હોય.

અન્ય તમામ અસ્કયામતોને બિન-ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

એક જવાબદારીને ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે જ્યારે તે:-

- સામાન્ય સંચાલન ચક્રમાં પતાવટ થવાની અપેક્ષા હોય;
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે રાખવામાં આવેલ હોય;
- રિપોર્ટિંગ તારીખ પછી 12 મહિનાની અંદર પતાવટ કરવાની હોય; અથવા
- રિપોર્ટિંગ તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે જવાબદારીની પતાવટને મુલતવી રાખવાનો કોઈ બિનશરતી અધિકાર ન હોય.

અન્ય તમામ જવાબદારીઓને બિન-ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

મુલતવી કર અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને બિન-ચાલુ અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

સંચાલન ચક્ર:

સંચાલન ચક્ર એ પ્રક્રિયા માટે અસ્કયામતોના સંપાદન અને રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં તેમની વસૂલાત વચ્ચેનો સમય છે. કંપનીએ બાર મહિનાને તેના સંચાલન ચક્ર તરીકે ઓળખ્યા છે.

d) અંદાજો અને નિર્ણયનો ઉપયોગ

ઇન્ડ એએસના અનુરૂપ નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી માટે મેનેજમેન્ટને નિર્ણયો, અંદાજો અને ધારણાઓ કરવી પડે છે જે હિસાબી નીતિઓના અમલીકરણને અને નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓની જાણ કરાયેલ રકમો, સંભવિત અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓની જાહેરાત અને આવક અને ખર્ચની જાણ કરાયેલ રકમ પર અસર કરે છે. આવા અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજનાઓ હેઠળ ભવિષ્યની જવાબદારીઓ અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવન, કર્મચારી લાભ ખર્ચ, જોગવાઈઓ વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી અલગ હોઈ શકે છે.

અંદાજો અને અંતર્ગત ધારણાઓની સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. આ અંદાજોમાં ફેરફારોને કારણે ભવિષ્યના પરિણામો અલગ હોઈ શકે છે અને વાસ્તવિક પરિણામ અને અંદાજો વચ્ચેનો તફાવત જે સમયગાળામાં પરિણામો જાણીતા/સાકાર થાય છે તેમાં ઓળખવામાં આવે છે.

નાણાકીય નિવેદનોની સમજ વધારવા માટે, હિસાબી નીતિઓ લાગુ કરવામાં અંદાજ, અનિશ્ચિતતા અને નિર્ણાયક નિર્ણયોના મહત્વપૂર્ણ ક્ષેત્રો વિશેની માહિતી કે જે નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્ય રકમો પર સૌથી નોંધપાત્ર અસર કરે છે તે નીચે મુજબ છે:

- મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો: ઉપયોગી જીવન અને અવશેષ મૂલ્યોની ઘસારાની પદ્ધતિ સાથે સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવન ઐતિહાસિક અનુભવો તેમજ ભવિષ્યની ઘટનાઓની અપેક્ષા પર આધારિત છે.
- જોગવાઈઓ: જોગવાઈઓ પાકા સરવૈયાની તારીખે જવાબદારી પતાવવા માટેના અંદાજ પર આધારિત નિર્ધારિત કરવામાં આવે છે.
- સંભવિત જવાબદારીઓ/અસ્કયામતો: સંભવિત જવાબદારીઓ/અસ્કયામતો મેનેજમેન્ટના નિર્ણયના આધારે જાહેર કરાયેલ છે, દરેક પાકા સરવૈયાની તારીખે તેની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને વર્તમાન મેનેજમેન્ટના અંદાજને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે ગોઠવવામાં આવે છે.
- બિન-નાણાકીય અસ્કયામતોનું અવમૂલ્યન પરીક્ષણ: મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસૂલ કરી શકાય તેવી રકમ તકનીકી નિષ્ણાતોની ધારણાઓના નિર્ણય પર આધારિત નિર્ધારિત કરવામાં આવે છે.
- મુલતવી કર અસ્કયામતોની ઓળખ: મુલતવી કર અસ્કયામત ભવિષ્યની કરપાત્ર આવકની સંભાવનાના મૂલ્યાંકન પર આધારિત ઓળખવામાં આવે છે જેની સામે મુલતવી કરનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- નિવૃત્તિ પછીના લાભો: કર્મચારી લાભ જવાબદારી એક્ઝ્યુરિયલ ધારણાઓના આધારે માપવામાં આવે છે જેમાં મૃત્યુદર અને ઉપાડ દર તેમજ ડિસ્કાઉન્ટ દરોમાં ભવિષ્યનો વિકાસ, પગાર વધારાના દરો અને કુળાવાનો દર સંબંધિત ધારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. કંપની માને છે કે જવાબદારીઓને માપવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતી ધારણાઓ યોગ્ય અને દસ્તાવેજીકૃત છે. જોકે, આ ધારણાઓમાં કોઈપણ ફેરફારો પરિણામી ગણતરીઓ પર નોંધપાત્ર અસર કરી શકે છે.

(e) ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરાયેલી તમામ નાણાકીય માહિતી અને જ્યાં અન્યથા જણાવ્યું ન હોય ત્યાં સુધી તમામ મૂલ્યો નજીકના લાભમાં ગોળાકાર કરવામાં આવે છે.

રકમ લાભ રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવી છે. કુલમાં કોઈપણ વિસંગતતાઓ ગોળાકાર કરવાને કારણે છે અને સુધારણાની જરૂર રહેશે નહીં.

2.2 રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રોકડ પ્રવાહ પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને જાણ કરવામાં આવે છે, જેમાં કર પહેલાંનો નફો / (નુકસાન) બિન-રોકડ પ્રકૃતિના વ્યવહારોની અસરો અને ભૂતકાળની અથવા ભવિષ્યની રોકડ રસીદો અથવા ચૂકવણીઓના કોઈપણ મુલતવી અથવા ઉપાર્જન માટે ગોઠવવામાં આવે છે. કંપનીની સંચાલન, રોકાણ અને નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે અલગ કરવામાં આવે છે.

રોકડ પ્રવાહના નિવેદનમાં રજૂઆતના હેતુ માટે, રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં હાથ પર રોકડ, નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે માંગ પર રાખેલી થાપણો, અન્ય ટૂંકા ગાળાના, અત્યંત પ્રવાહિતાવાળા રોકાણોનો સમાવેશ થાય છે જેની મૂળ પાકતી મુદત ત્રણ મહિના કે તેથી ઓછી હોય છે જે રોકડની જાણીતી રકમમાં સરળતાથી રૂપાંતરિત કરી શકાય તેવા હોય છે અને જે આધીન હોય છે. મૂલ્યમાં ફેરફારોના નજીવ જોખમ અને બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ. બેંક ઓવરડ્રાફ્ટને પાકા સરવૈયામાં ચાલુ જવાબદારીઓમાં ઉધાર તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

2.3 કાર્યાત્મક અને પ્રસ્તુતિ ચલણ

નાણાકીય નિવેદનોમાં સમાવિષ્ટ વસ્તુઓને પ્રાથમિક આર્થિક વાતાવરણના ચલણનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેમાં કંપની કાર્ય કરે છે (કાર્યાત્મક ચલણ). નાણાકીય નિવેદનો ભારતીય રૂપિયા (INR) માં રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કંપનીનું કાર્યાત્મક તેમજ પ્રસ્તુતિ ચલણ છે.

વિદેશી ચલણ

વિદેશી ચલણમાં દર્શાવેલ વ્યવહારો વ્યવહારના સમયે પ્રવર્તમાન વિનિમય દરે નોંધવામાં આવે છે.

વિદેશી ચલણમાં દર્શાવેલ નાણાકીય વસ્તુઓને રિપોર્ટિંગ તારીખના વિનિમય દરે રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે. નાણાકીય વસ્તુઓના સમાધાન અથવા રૂપાંતરણ પર ઉદ્ભવતા વિનિમય તફાવતોને નફા કે નુકસાનમાં માન્ય રાખવામાં આવે છે.

2.4 મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો

(ક) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોને સંચિત ઘસારા અને અવમૂલ્યન નુકસાન, જો કોઈ હોય તો, બાદ કરીને પડતર કિંમતે માપવામાં આવે છે.

સંપત્તિની પડતરમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- સંપત્તિના સંપાદન માટે સીધી રીતે જવાબદાર પડતર
- વસ્તુઓને તોડી પાડવા અને દૂર કરવા અને સ્થળને પુનઃસ્થાપિત કરવાના અંદાજિત ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય જો માન્યતાના માપદંડ પૂરા થાય.

(ખ) બદલવાની, મુખ્ય નિરીક્ષણ, નોંધપાત્ર ભાગોના સમારકામની પડતર મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે જો માન્યતાના માપદંડ પૂરા થાય.

(ગ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસ્તુને નિકાલ પર અથવા જ્યારે સંપત્તિના સતત ઉપયોગથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભની અપેક્ષા નથી ત્યારે અમાન્ય કરવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસ્તુના નિકાલ અથવા નિવૃત્તિ પર ઉદ્ભવતો કોઈપણ નફો અથવા નુકસાન વેચાણની આવક અને સંપત્તિની વહન રકમ વચ્ચેના તફાવત તરીકે નક્કી કરવામાં આવે છે અને તેને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય રાખવામાં આવે છે.

ઘસારો અને અવમૂલ્યન

(ક) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો પર ઘસારો કંપની અધિનિયમ, 2013 ના શેડ્યૂલ II માં નિર્દિષ્ટ કર્યા મુજબ સંપત્તિના ઉપયોગી જીવનકાળ દરમિયાન સીધી રેખા પદ્ધતિ (SLM) પર પૂરો પાડવામાં આવે છે.

(ખ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસ્તુનો દરેક ભાગ અલગથી ઘસારો કરવામાં આવે છે જો ભાગની પડતર વસ્તુની કુલ પડતરના સંબંધમાં નોંધપાત્ર હોય અને તે ભાગનું ઉપયોગી જીવનકાળ બાકીની સંપત્તિના ઉપયોગી જીવનકાળથી અલગ હોય.

(ગ) કર્મચારીઓને આપેલી સંપત્તિઓ:

- કર્મચારીઓને આપેલી સંપત્તિઓ: મોબાઇલ ફોન સિવાય કર્મચારીઓને આપેલી સંપત્તિઓ પર 3 વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન SLM આધારે ઘસારો કરવામાં આવ્યો છે.
- કર્મચારીઓને આપેલા મોબાઇલ ફોન: કર્મચારીઓને આપેલા મોબાઇલ ફોન પર 2 વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન SLM આધારે ઘસારો કરવામાં આવ્યો છે.
- કર્મચારીઓને બિન-પરતપાત્ર ધોરણે જારી કરાયેલા બ્રીફકેસ અને લેન્ડલાઇન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટના ખર્ચની ભરપાઈ ચુકવણીના વર્ષમાં ખર્ચ તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

(ઘ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની નોંધપાત્ર વસ્તુઓ (કર્મચારીઓને આપેલી સંપત્તિઓ સિવાય) માટે વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે સંપત્તિનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવનકાળ નીચે મુજબ છે:

ફર્નિચર અને ફિક્સચર	10 વર્ષ
ઇડીપી સંપત્તિઓ	3 વર્ષ
ઓફિસ સાધનો	5 વર્ષ
વાહનો	8 વર્ષ
ઇમારત	60 વર્ષ
ટ્રેક સ્ટ્રેબ	15 વર્ષ

(ઘ) લીઝહોલ્ડ સુધારાઓ લીઝના સમયગાળા દરમિયાન અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે જે મહિનામાં આવા સુધારાઓ મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે તે મહિનાથી.

(ફ) ઘસારાની પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવનકાળ અને અવશેષ મૂલ્યોની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 રોકાણ મિલકત

રોકાણ મિલકત એ મિલકત (જમીન અથવા ઇમારત અથવા ઇમારતનો ભાગ અથવા બંને) છે જે વ્યવસાયના સામાન્ય પ્રવાહમાં વેચાણ

માટે અથવા ઉત્પાદનમાં ઉપયોગ માટે અથવા વહીવટી હેતુ માટે નહીં, પરંતુ ભાડું કમાવવા અથવા મૂડી વૃદ્ધિ માટે અથવા બંને માટે (માલિક દ્વારા અથવા નાણાકીય લીઝ હેઠળ ભાડૂત દ્વારા) રાખવામાં આવે છે.

માન્યતા:

રોકાણ મિલકતને સંપત્તિ તરીકે માન્ય રાખવામાં આવે છે જ્યારે:

- ક) ભવિષ્યના આર્થિક લાભો એન્ટિટીને પ્રાપ્ત થશે તેવી સંભાવના છે;
- ખ) રોકાણ મિલકતની પડતર વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય છે.

જો માન્યતાના માપદંડ પૂરા થાય તો અનુગામી ઉમેરાઓ કરવામાં આવે છે.

રોકાણ મિલકતમાં અથવા તેમાંથી ટ્રાન્સફર ત્યારે કરવામાં આવે છે જ્યારે ઉપયોગમાં ફેરફાર થાય છે એટલે કે સંપત્તિ રોકાણ મિલકતની વ્યાખ્યાને પૂર્ણ કરે છે અથવા પૂર્ણ કરવાનું બંધ કરે છે અને ઉપયોગમાં ફેરફારનો પુરાવો છે.

અનુગામી માપન (ઘસારો)

રોકાણ મિલકત તરીકે રાખેલી ઇમારત પર ઘસારો કંપની અધિનિયમ, 2013 ના શેડ્યૂલ II માં નિર્દિષ્ટ કર્યા મુજબ સીધી રેખા પદ્ધતિ પર પૂરો પાડવામાં આવે છે. રોકાણ મિલકતની નોંધપાત્ર વસ્તુઓ માટે વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે સંપત્તિનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવનકાળ નીચે મુજબ છે:

ઇમારત	60 વર્ષ
-------	---------

અમાન્યતા:

રોકાણ મિલકતની વસ્તુ અને શરૂઆતમાં માન્ય રાખવામાં આવેલો કોઈપણ નોંધપાત્ર ભાગ નિકાલ પર અથવા જ્યારે રોકાણ મિલકતને કાયમી ધોરણે ઉપયોગમાંથી પાછી ખેંચી લેવામાં આવે છે અને તેના નિકાલથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભની અપેક્ષા નથી ત્યારે અમાન્ય કરવામાં આવે છે.

રોકાણ મિલકતની નિવૃત્તિ અથવા નિકાલથી ઉદ્ભવતા નફા અથવા નુકસાન (ચોખ્ખી વેચાણ આવક અને વહન રકમ વચ્ચેનો તફાવત) અમાન્યતાના સમયગાળામાં નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય રાખવામાં આવશે.

2.6 અમૂર્ત સંપત્તિઓ

ક. પ્રારંભિક માન્યતા અને માપન

અમૂર્ત સંપત્તિને ત્યારે જ માન્ય રાખવામાં આવે છે જો અને માત્ર જો સંપત્તિને આભારી અપેક્ષિત ભવિષ્યના આર્થિક લાભો કંપનીને પ્રાપ્ત થશે તેવી સંભાવના હોય અને સંપત્તિની પડતર વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય.

કંપની દ્વારા હસ્તગત કરાયેલી અમૂર્ત સંપત્તિઓ પ્રારંભિક માન્યતા પર પડતર કિંમતે માપવામાં આવે છે. અનુગામી માપન સંચિત અવમૂલ્યન અને સંચિત અવમૂલ્યન નુકસાન બાદ કરીને પડતર કિંમતે કરવામાં આવે છે. પડતરમાં સંપત્તિઓને તેના હેતુપૂર્વકના ઉપયોગ માટે તૈયાર કરવા માટે જરૂરી કોઈપણ સીધી રીતે જવાબદાર આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસ પ્રવૃત્તિઓ પરનો ખર્ચ ત્યારે જ મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે જો ખર્ચ વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયા તકનીકી અને વ્યાપારી રીતે શક્ય હોય, ભવિષ્યના આર્થિક લાભો સંભવિત હોય અને કંપની વિકાસ પૂર્ણ કરવા અને સંપત્તિનો ઉપયોગ કરવા અથવા વેચવાનો ઇરાદો ધરાવતી હોય અને પૂરતા સંસાધનો ધરાવતી હોય.

અમૂર્ત સંપત્તિઓ હેઠળ મૂડીકરણ માટે પાત્ર ખર્ચ વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓ તરીકે રાખવામાં આવે છે જ્યાં સુધી તે તેમના હેતુપૂર્વકના ઉપયોગ માટે તૈયાર ન થાય.

ટેલિકોમ વિભાગ, ટેલિકોમ મંત્રાલયને સ્પેક્ટ્રમ લાઇસન્સની ખરીદી માટે કર સહિતના અન્ય આનુષંગિક ખર્ચોની ચૂકવણી અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે માન્ય છે.

ખ. ઘસારો

અમૂર્ત અસ્કયામતોનો ઘસારો નીચે મુજબ પાડવામાં આવે છે:

1. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી સિવાયના 3 વર્ષ
2. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી 5 વર્ષ
3. સ્પેક્ટ્રમ - સ્પેક્ટ્રમના લાઇસન્સના સમયગાળા દરમિયાન
4. જમીનના ઉપયોગનો અધિકાર - ઉપયોગના અધિકારના સમયગાળા દરમિયાન ઘસારો પાડવામાં આવે છે. વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે આવી અસ્કયામતોનો ઉપયોગી જીવનકાળ 15 વર્ષ છે.

ગ. અનુગામી ખર્ચ

અનુગામી ખર્ચને અસ્કયામતની વહન રકમમાં વધારો તરીકે માન્ય કરવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવિત હોય કે થયેલા ખર્ચમાંથી ભવિષ્યના આર્થિક લાભો એન્ટરપ્રાઇઝને પ્રાપ્ત થશે અને વસ્તુનો ખર્ચ વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય છે.

ઘ. બિન-માન્યતા

અમૂર્ત અસ્કયામતને ત્યારે બિન-માન્ય કરવામાં આવે છે જ્યારે તેના ઉપયોગમાંથી અથવા તેના નિકાલ પર કોઈ ભવિષ્યના આર્થિક લાભોની અપેક્ષા ન હોય. અમૂર્ત અસ્કયામતોના નિકાલ પરના લાભો અને નુકસાન નિકાલમાંથી મળેલ આવકની અમૂર્ત અસ્કયામતોની વહન રકમ સાથે સરખામણી કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે અને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કરવામાં આવે છે.

2.7 મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ

દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ મુજબ બાકી રહેલી મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની ખરીદી માટે ચૂકવવામાં આવેલી રકમ અને બેલેન્સ તારીખ પહેલાં હેતુપૂર્વકના ઉપયોગ માટે તૈયાર ન હોય તેવી મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોનો ખર્ચ મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ દર્શાવવામાં આવે છે.

લિક્વિડેટેડ ડેમેજિસ બિલની પતાવટ પર હિસાબમાં લેવામાં આવે છે. ભાવ ભિન્નતા સહિતના દાવાઓ સ્વીકૃતિ પર હિસાબમાં લેવામાં આવે છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા પ્રોજેક્ટ સાથે સીધા ઓળખી શકાય તેવા ખર્ચને "સીધો પ્રોજેક્ટ ખર્ચ" હેઠળ "મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ" ડેબિટ કરવામાં આવે છે. કર્મચારી લાભોના સ્વરૂપમાં પરોક્ષ ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથે સીધા સંબંધિત પરોક્ષ ખર્ચ પ્રોજેક્ટને ચાર્જ કરવામાં આવ્યો છે.

બાંધકામ સમયગાળા સંબંધિત આવક અને અન્ય આનુષંગિક આવક જેવી કે વ્યાજની આવક (ઇક્વિટી દ્વારા પ્રાપ્ત ભંડોળના કામચલાઉ ઉપયોગ સિવાય), ટેન્ડર દસ્તાવેજોનું વેચાણ, વગેરે બાંધકામ દરમિયાનના ખર્ચ સામે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

JICA પાસેથી વ્યાજ સહિતની લોન સામે પાસ થુ સહાય (EAP ભંડોળ) પર મળેલ વ્યાજ અને કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવેલ વ્યાજ સહિતનું એડવાન્સ વગેરે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ઉધાર ખર્ચની હદ સુધી CWIP હેઠળ બાંધકામ દરમિયાન વ્યાજ (IDC) સામે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

2.8 જમીન

1. જમીનને નિયંત્રણના આધારે અસ્કયામત તરીકે માન્ય કરવામાં આવે છે, જેમ કે ભારતીય હિસાબી ધોરણો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને રજૂઆત માટેના માળખા દ્વારા જરૂરી છે.
2. જમીન માલિકો જેમાં વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગોનો સમાવેશ થાય છે, તેમના દ્વારા સોંપવામાં આવેલા અને કંપની દ્વારા કબજો લેવામાં આવેલા જમીનના ટુકડાઓને કંપની દ્વારા જમીનનો કબજો લેવાના સમયે અથવા ચુકવણી કરવાના સમયે, જે વહેલું હોય તે, કંપનીના નામે માલિકી હકના દસ્તાવેજોની નોંધણીની રાહ જોયા વિના મૂડીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.
3. વધારેલું વળતર, જો કોઈ હોય તો, ચુકવણી બાકી હોય ત્યારે નોંધવામાં આવશે કારણ કે રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.
4. પુનઃસ્થાપન અને પુનર્વસન ખર્ચ અને જમીન સંબંધિત અન્ય ખર્ચ જમીનની પડતરમાં ઉમેરવામાં આવે છે.
5. કામચલાઉ ધોરણે કરવામાં આવેલી ચૂકવણીઓ / કબજા હેઠળની લીઝ-હોલ્ડ જમીન સહિત જમીન સંબંધિત ખર્ચ અથવા વળતર માટે પૂરી પાડવામાં આવેલી જવાબદારીની અનુરૂપ અસર, માળખાના સંપાદનનો ખર્ચ આવા તોડી પાડવામાં આવેલ માળખાના વેચાણની આવક બાદ કરીને જમીન અથવા લીઝ-હોલ્ડ જમીનના ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવે છે.
6. કામચલાઉ ધોરણે સંપાદિત જમીન માટે કરવામાં આવેલી કામચલાઉ ચૂકવણીઓ / પૂરી પાડવામાં આવેલી જવાબદારીની અનુરૂપ અસર જમીનના કબજાના સમયગાળા દરમિયાન ઘસારો પાડવામાં આવે છે.
7. કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે જમીન સંપાદન માટે સક્ષમ સત્તાધિકારી (CALA) ને ચૂકવવામાં આવેલી રકમને શરૂઆતમાં જમીન માટે એડવાન્સ (CALA) તરીકે ગણવામાં આવે છે. CALA ખાતાઓ દ્વારા સીધા જમીન માલિકોને કરવામાં આવેલું વિતરણ જમીન ખર્ચ તરીકે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે અને બાકીની રકમ CALA સાથે એડવાન્સ તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

2.9 જોગવાઈઓ, સંભવિત જવાબદારીઓ અને સંભવિત અસ્કયામતો

- ક) જોગવાઈઓ એવી જવાબદારીઓના સંદર્ભમાં માન્ય કરવામાં આવે છે કે જેનો અંદાજ નોંધપાત્ર અંશે ઉપયોગ કરીને જ માપી શકાય છે જ્યારે:
 - i. કંપનીને ભૂતકાળની ઘટનાના પરિણામે વર્તમાન જવાબદારી હોય.
 - ii. આર્થિક લાભો ધરાવતા સંસાધનોનો સંભવિત પ્રવાહ જવાબદારીનું સમાધાન કરવા માટે જરૂરી હશે; અને
 - iii. જવાબદારીની રકમ વિશ્વસનીય રીતે અંદાજિત કરી શકાય છે. દરેક બેલેન્સ શીટ તારીખે જોગવાઈઓની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

જોગવાઈઓનું ડિસ્કાઉન્ટિંગ

જ્યાં નાણાંનું સમય મૂલ્ય મહત્વપૂર્ણ હોય ત્યાં જોગવાઈની રકમ જવાબદારીનું સમાધાન કરવા માટે જરૂરી અપેક્ષિત ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય હશે.

ખ) સંભવિત જવાબદારીઓ નીચેનામાંથી કોઈપણ કિસ્સામાં જાહેર કરવામાં આવે છે:

- ભૂતકાળની ઘટનામાંથી ઉદ્ભવતી વર્તમાન જવાબદારી, જ્યારે સંસાધનોના પ્રવાહની જરૂર પડશે તે સંભવિત નથી; અથવા
- વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનીય અંદાજ લગાવી શકાતો નથી; અથવા
- સંભવિત જવાબદારી સિવાય કે સંસાધનોના પ્રવાહની સંભાવના દૂર હોય.

સંભવિત જવાબદારી અને સંભવિત જવાબદારી અને સંભવિત અસ્કયામતો સામે જરૂરી જોગવાઈઓની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

ગ) સંભવિત અસ્કયામતો ત્યારે જાહેર કરવામાં આવે છે જ્યાં આર્થિક લાભોનો પ્રવાહ સંભવિત હોય.

2.10 આવકની માન્યતા

ક) ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક

- ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી આવક સમયગાળા દરમિયાન માન્ય કરવામાં આવે છે જ્યારે માલસામાન અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને એવી રકમ પર સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવે છે જે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે જેના માટે કંપની તે માલસામાન અથવા સેવાઓના બદલામાં હકદાર હોવાની અપેક્ષા રાખે છે.
- આવકને વ્યવહાર કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જેમાં ચલ વિચારણાના અંદાજોને બાદ કરવામાં આવે છે જે તે કામગીરીની જવાબદારીને ફાળવવામાં આવે છે.

ખ) અન્ય આવકની માન્યતા

- વ્યાજની આવક બાકી રકમ અને અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને લાગુ પડતા વ્યાજ દરને ધ્યાનમાં લઈને સમયના પ્રમાણના આધારે માન્ય કરવામાં આવે છે.

2.11 લીઝ

i. ભાડૂત તરીકે

કંપની લીઝ શરૂ થવાની તારીખે ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામત અને લીઝ જવાબદારીને માન્ય કરે છે. ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતને શરૂઆતમાં પડતર કિંમતે માપવામાં આવે છે, જેમાં લીઝ જવાબદારીની પ્રારંભિક રકમનો સમાવેશ થાય છે. શરૂઆતની તારીખે અથવા તે પહેલાં કરવામાં આવેલી કોઈપણ લીઝ ચૂકવણીઓ માટે ગોઠવવામાં આવે છે, ઉપરાંત થયેલા કોઈપણ પ્રારંભિક સીધા ખર્ચ અને અંતર્ગત સંપત્તિને તોડી પાડવા અને દૂર કરવા અથવા અંતર્ગત સંપત્તિ અથવા તે સ્થિત છે તે સ્થળને પુનઃસ્થાપિત કરવાના ખર્ચનો અંદાજ, ઓછા પ્રાપ્ત થયેલા કોઈપણ લીઝ પ્રોત્સાહનો.

ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિને ત્યારબાદ શરૂઆતની તારીખથી ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિના ઉપયોગી જીવનકાળના અંત અથવા લીઝ અવધિના અંત સુધી, જે વહેલું હોય તે મુજબ સીધી રેખા પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઘસારો ગણવામાં આવે છે. ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિનો અંદાજિત ઉપયોગી જીવનકાળ મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના આધારે જ નક્કી કરવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત, ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિને સમયાંતરે, જો કોઈ હોય તો, મૂલ્યઘટાડા નુકસાન દ્વારા ઘટાડવામાં આવે છે અને લીઝ જવાબદારીના અમુક પુનઃમાપન માટે ગોઠવવામાં આવે છે.

લીઝ જવાબદારી શરૂઆતમાં શરૂઆતની તારીખે ચૂકવવામાં ન આવેલી લીઝ ચૂકવણીઓના વર્તમાન મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે, જે લીઝમાં ગર્ભિત વ્યાજ દરનો ઉપયોગ કરીને વટાવવામાં આવે છે અથવા, જો તે દર સરળતાથી નક્કી કરી શકાતો નથી, તો કંપનીના વધારાના ઉધાર દરનો ઉપયોગ કરીને.

લીઝ જવાબદારીને અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઘસારાપાત્ર પડતર પર માપવામાં આવે છે; જ્યારે કોઈ સૂચકાંક અથવા દરમાં ફેરફારને કારણે ભવિષ્યની લીઝ ચૂકવણીઓમાં ફેરફાર થાય છે ત્યારે તેનું પુનઃમાપન કરવામાં આવે છે. જ્યારે લીઝ જવાબદારીનું આ રીતે પુનઃમાપન કરવામાં આવે છે, ત્યારે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિની વહન રકમમાં અનુરૂપ ગોઠવણ કરવામાં આવે છે, અથવા જો ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિની વહન રકમ શૂન્ય થઈ ગઈ હોય તો નફા અને નુકસાનમાં નોંધવામાં આવે છે.

કંપની ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિને "ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિ" હેઠળ અને લીઝ જવાબદારીઓને પાકા સરવૈયામાં "અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ" હેઠળ રજૂ કરે છે જે રોકાણ મિલકતની વ્યાખ્યાને પૂર્ણ કરતી નથી.

ટ્રેક ગાળાની લીઝ અને ઓછા મૂલ્યની સંપત્તિઓની લીઝ

કંપનીએ ટ્રેક ગાળાની લીઝ માટે કે જેની લીઝ અવધિ 12 મહિના કે તેથી ઓછી હોય અને ઓછા મૂલ્યની સંપત્તિઓની લીઝ માટે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિ અને લીઝ જવાબદારીઓને માન્ય ન કરવાનું પસંદ કર્યું છે. કંપની આ લીઝ સાથે સંકળાયેલી લીઝ ચૂકવણીઓને લીઝ અવધિ દરમિયાન સીધી રેખા પદ્ધતિના આધારે ખર્ચ તરીકે માન્ય કરે છે.

ii. લીઝ આપનાર તરીકે

જ્યારે કંપની લીઝ આપનાર તરીકે કાર્ય કરે છે, ત્યારે તે લીઝની શરૂઆતમાં નક્કી કરે છે કે દરેક લીઝ નાણાકીય લીઝ છે કે ઓપરેટિંગ લીઝ. દરેક લીઝનું વર્ગીકરણ કરવા માટે, કંપની એકંદર મૂલ્યાંકન કરે છે કે શું લીઝ અંતર્ગત સંપત્તિની માલિકી સાથે સંકળાયેલા તમામ જોખમો અને પુરસ્કારોને નોંધપાત્ર રીતે સ્થાનાંતરિત કરે છે. જો આવું હોય, તો લીઝ નાણાકીય લીઝ છે, જો નહીં તો તે ઓપરેટિંગ લીઝ છે. મૂલ્યાંકનના ભાગરૂપે, કંપની અમુક સૂચકાંકોને ધ્યાનમાં લે છે જેમ કે શું લીઝ સંપત્તિના આર્થિક જીવનકાળના મોટા ભાગ માટે છે.

જો કોઈ વ્યવસ્થામાં લીઝ અને બિન-લીઝ ઘટકો હોય, તો કંપની કરારમાં વિચારણા ફાળવવા માટે Ind AS-115 "ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી આવક" લાગુ કરે છે.

કંપની ઓપરેટિંગ લીઝ હેઠળ પ્રાપ્ત લીઝ ચૂકવણીઓને "અન્ય આવક" ના ભાગ રૂપે લીઝ અવધિ દરમિયાન સીધી રેખા પદ્ધતિના આધારે આવક તરીકે માન્ય કરે છે.

2.12 ઉધાર ખર્ચ

પ્રોજેક્ટ માટે ખાસ કરીને ઉધાર લીધેલા ભંડોળ પર થયેલો ઉધાર ખર્ચ અને તેની સાથે ઓળખાયેલો ખર્ચ પ્રોજેક્ટના કમિશનિંગ અથવા તેના ભાગ સુધી મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ જ્યાં સુધી સંપત્તિઓ વ્યાપારી કામગીરી હેઠળ હોય ત્યાં સુધી આવકમાંથી વસૂલવામાં આવે છે.

ઉધાર ભંડોળના અસ્થાયી ઉપયોગ સંબંધિત આવકને ઉધાર ખર્ચની હદ સુધી ઉધાર ખર્ચ સામે ગોઠવવામાં આવે છે; ઉધાર ખર્ચ કરતાં વધુ રકમ નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા કરવામાં આવે છે.

2.13 કર્મચારી લાભો

ક) ટ્રેક ગાળાના કર્મચારી લાભો

સેવાઓ પૂરી પાડવાના બાર મહિનાની અંદર સંપૂર્ણપણે ચૂકવવાપાત્ર તમામ કર્મચારી લાભોને ટ્રેક ગાળાના કર્મચારી લાભો તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. પગાર, વેતન અને ટ્રેક ગાળાની વળતરયુક્ત ગેરહાજરી વગેરે જેવા લાભો તે સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવે છે જેમાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા પૂરી પાડે છે.

ખ) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો

i. લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો જેવા કે લાંબા ગાળાની વળતરયુક્ત ગેરહાજરી, અર્ધ-પગાર રજા અને એલટીસી માટેની જવાબદારી નીચે (ગ)(ii) માં ઉલ્લેખિત નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના કિસ્સામાં સમાન રીતે માન્ય કરવામાં આવે છે, સિવાય કે લાંબા ગાળાની કર્મચારી લાભ યોજનાના કિસ્સામાં એક્યુરિયલ લાભ અથવા નુકસાન નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કરવામાં આવે છે.

ગ) સેવા નિવૃત્તિ પછીના લાભો

i. નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ: કંપની ભવિષ્ય નિધિ યોજના, સીજીઆઈએસ અને કર્મચારી રાજ્ય વીમા યોજનાના સંબંધમાં પ્રાદેશિક ભવિષ્ય નિધિ કમિશનરને નિર્ધારિત યોગદાન આપે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓને રાષ્ટ્રીય પેન્શન યોજનાનો લાભ પણ પૂરો પાડે છે. યોજનાઓ હેઠળ ચૂકવેલ/ચૂકવવાપાત્ર યોગદાન તે સમયગાળા દરમિયાન માન્ય કરવામાં આવે છે જેમાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા પૂરી પાડે છે.

ii. નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ: ગ્રેયુઇટી, સામાન ભથ્થું અને નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો સેવા નિવૃત્તિ પછીની નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ છે. પાકા સરવૈયામાં માન્ય જવાબદારી એ પાકા સરવૈયાની તારીખે નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય છે, ઓછા યોજનાની સંપત્તિઓનું વાજબી મૂલ્ય. નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીની ગણતરી સ્વતંત્ર એક્યુરિ દ્વારા પ્રોજેક્ટેડ યુનિટ ક્રેડિટ (પીયુસી) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવે છે.

- કંપનીએ ગ્રેયુઇટી/મેડિકલ ફંડનું સંચાલન કરવા માટે એક અલગ એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જૂથ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ/એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટની સ્થાપના કરી છે.
- કંપની તેની યોજના નિર્ધારિત લાભ જવાબદારી/ (સંપત્તિ) ને તેના પાકા સરવૈયામાં સંપત્તિ અથવા જવાબદારી તરીકે માન્ય કરે છે.

- યોજ્ઞાની નિર્ધારિત લાભ જવાબદારી/ (સંપત્તિ) ના પુનઃમાપન દ્વારા થતો લાભ અથવા નુકસાન અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્ય કરવામાં આવે છે.
- યોજ્ઞાની સંપત્તિઓના પોર્ટફોલિયોનું વાસ્તવિક વળતર, નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીને માપવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વટાવ દર લાગુ કરીને ગણવામાં આવેલ ઉપજ કરતાં વધુ, અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્ય કરવામાં આવે છે.
- યોજ્ઞાની નિર્ધારિત લાભ જવાબદારી/ (સંપત્તિ) પર સેવા ખર્ચ અને યોજ્ઞાની વ્યાજ ખર્ચ/ (આવક) નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કરવામાં આવે છે.

ધ) નિવૃત્તિ લાભો

'ડેપ્યુટેશન પરના કર્મચારીઓ' ના નિવૃત્તિ લાભો રેલવે મંત્રાલયના માર્ગદર્શિકાના આધારે હિસાબમાં લેવામાં આવ્યા છે.

ચ) પુનઃમાપન

ગ્રેચ્યુઇટી, સામાન ભથ્થું અને નિવૃત્તિ પછીની તબીબી યોજના જેવી નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ સંબંધિત અનુભવ ગોઠવણો અને એક્ઝ્યુરિયલ ધારણાઓમાં ફેરફારોથી ઉદ્ભવતા પુનઃમાપન લાભો અને નુકસાન તે સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવે છે જેમાં તે થાય છે, સીધા અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં. તે ઇક્વિટીમાં ફેરફારોના નિવેદનમાં અને પાકા સરવૈયામાં જાળવી રાખેલી કમાણીમાં શામેલ છે.

2.14 વર્તમાન આવકવેરો

- વર્ષ માટેનો કર ખર્ચ વર્તમાન આવકવેરા અને મુલતવી કરનો સમાવેશ કરે છે.
- વર્તમાન કરની ગણતરી લાગુ પડતા કર દરોનો ઉપયોગ કરીને કર સત્તાવાળાઓને ચૂકવવાપાત્ર અપેક્ષિત રકમ પર કરવામાં આવે છે.
- રકમની ગણતરી કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા કર દરો અને કર કાયદાઓ તે છે જે રિપોર્ટિંગ તારીખે તે દેશોમાં ઘડવામાં આવેલા અથવા નોંધપાત્ર રીતે ઘડવામાં આવેલા છે જ્યાં કંપની કાર્યરત છે અને કરપાત્ર આવક પેદા કરે છે.
- ઓસીઆઈ વસ્તુઓ સંબંધિત વર્તમાન કર અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (ઓસીઆઈ) માં માન્ય કરવામાં આવે છે.

2.15 મુલતવી કર

ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (ઇન્ડએએસ 12) "આવકવેરા" અનુસાર.

- મુલતવી આવકવેરાની અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને કામચલાઉ તફાવતો માટે માન્યતા આપવામાં આવે છે જે રિપોર્ટિંગ તારીખે અમલમાં આવેલા અથવા નોંધપાત્ર રીતે અમલમાં આવેલા કર દરો અને કર કાયદાઓનો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવે છે.
- મુલતવી આવકવેરાની અસ્કયામતને તે હદ સુધી માન્યતા આપવામાં આવે છે કે જ્યાં સુધી કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ થવાની સંભાવના હોય કે જેની સામે કપાતપાત્ર કામચલાઉ તફાવતો, અને વણવપરાયેલી કર કેડિટ્સ અને વણવપરાયેલી કર ખોટનો ઉપયોગ કરી શકાય.
- મુલતવી આવકવેરાની અસ્કયામતોની વહન રકમની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને તે હદ સુધી ઘટાડવામાં આવે છે કે જ્યાં સુધી મુલતવી આવકવેરાની અસ્કયામતનો સંપૂર્ણ અથવા આંશિક ઉપયોગ કરવા માટે પૂરતો કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ થવાની સંભાવના ન હોય.
- OCA આઇટમ સંબંધિત મુલતવી કર અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (OCA) માં માન્ય રાખવામાં આવે છે.

2.16 શેર દીઠ કમાણી

- મૂળભૂત શેર દીઠ કમાણીની ગણતરી ઇક્વિટી શેરધારકોને ફાળવી શકાય તેવા વર્ષ માટેના યોજ્ઞા નફા કે નુકસાનને સમયગાળા દરમિયાન બાકી રહેલા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા વડે વિભાજીત કરીને કરવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન બાકી રહેલા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને બોનસ ઇશ્યૂ અને શેર વિભાજનની ઘટનાઓ માટે ગોઠવવામાં આવે છે.
- મંદીવાળા શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીના હેતુ માટે, ઇક્વિટી શેરધારકોને ફાળવી શકાય તેવા સમયગાળા માટેના યોજ્ઞા નફા કે નુકસાન અને વર્ષ દરમિયાન બાકી રહેલા શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને તમામ મંદીવાળા સંભવિત ઇક્વિટી શેરની અસરો માટે ગોઠવવામાં આવે છે.

2.17 પ્રારંભિક ખર્ચાઓ

તમામ પ્રારંભિક ખર્ચાઓ જ્યારે થાય ત્યારે ખર્ચ તરીકે માન્ય રાખવામાં આવે છે.

2.18 પાકા સરવૈયાની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓ

પાકા સરવૈયાની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓને ઇન્ડ એએસ 10 (આકસ્મિકતાઓ અને પાકા સરવૈયાની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓ) અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

2.19 વાજબી મૂલ્ય માપન

કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે અમુક નાણાકીય સાધનોનું વાજબી મૂલ્યે માપન કરે છે. વાજબી મૂલ્ય એ એવી કિંમત છે જે માપન તારીખે બજારના સહભાગીઓ વચ્ચે વ્યવસ્થિત વ્યવહારમાં સંપત્તિ વેચવા માટે પ્રાપ્ત થશે અથવા જવાબદારી ટ્રાન્સફર કરવા માટે ચૂકવવામાં આવશે. વાજબી મૂલ્ય માપન એ ધારણા પર આધારિત છે કે સંપત્તિ વેચવાનો અથવા જવાબદારી ટ્રાન્સફર કરવાનો વ્યવહાર નીચે મુજબ થાય છે:

- સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટેના મુખ્ય બજારમાં, અથવા
- મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં, સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટેના સૌથી ફાયદાકારક બજારમાં.

મુખ્ય અથવા સૌથી ફાયદાકારક બજાર કંપની માટે સુલભ હોવું જોઈએ. સંપત્તિ અથવા જવાબદારીનું વાજબી મૂલ્ય એ ધારણાઓનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે કે બજારના સહભાગીઓ સંપત્તિ અથવા જવાબદારીની કિંમત નક્કી કરતી વખતે તેનો ઉપયોગ કરશે, એમ માનીને કે બજારના સહભાગીઓ તેમના આર્થિક શ્રેષ્ઠ હિતમાં કાર્ય કરે છે. કંપની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરે છે જે સંજોગોમાં યોગ્ય હોય અને જેના માટે વાજબી મૂલ્ય માપવા માટે પૂરતો ડેટા ઉપલબ્ધ હોય, સંબંધિત અવલોકનક્ષમ ઇનપુટ્સનો મહત્તમ ઉપયોગ કરીને અને અવલોકન ન કરી શકાય તેવા ઇનપુટ્સનો ન્યૂનતમ ઉપયોગ કરીને.

2.20 નાણાકીય સાધનો:-

ક) પ્રારંભિક માન્યતા:

જ્યારે કંપની સાધનની કરારની જોગવાઈઓની પક્ષકાર બને છે ત્યારે નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને માન્યતા આપવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓનું શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્યે માપન કરવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓના સંપાદન અથવા ઇશ્યૂને સીધી રીતે આભારી વ્યવહાર ખર્ચાઓ (નફા કે નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્યે નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય) નાણાકીય અસ્કયામત અથવા નાણાકીય જવાબદારીની પ્રારંભિક માન્યતા પર માપવામાં આવેલા વાજબી મૂલ્યમાં ઉમેરવામાં આવે છે અથવા તેમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

ખ) અનુગામી માપન

નાણાકીય અસ્કયામતો

નાણાકીય અસ્કયામતોને નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:

i. ઘસારાપાત્ર ખર્ચે

નાણાકીય અસ્કયામતોને અનુગામી રીતે ઘસારાપાત્ર ખર્ચે માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો ઉદ્દેશ્ય કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરવા માટે આ અસ્કયામતોને રાખવાનો છે અને નાણાકીય અસ્કયામતની કરારની શરતો નિર્દિષ્ટ તારીખો પર રોકડ પ્રવાહને જન્મ આપે છે જે ફક્ત બાકી રહેલી મુખ્ય રકમ પરના મુદ્દલ અને વ્યાજની ચૂકવણી છે.

ii. અન્ય સર્વગ્રાહી આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

નાણાકીય અસ્કયામતોને અન્ય સર્વગ્રાહી આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્યે માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો ઉદ્દેશ્ય કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરીને અને નાણાકીય અસ્કયામતો વેચીને બંને રીતે પ્રાપ્ત થાય છે અને નાણાકીય અસ્કયામતની કરારની શરતો નિર્દિષ્ટ તારીખો પર રોકડ પ્રવાહને જન્મ આપે છે જે ફક્ત બાકી રહેલી મુખ્ય રકમ પરના મુદ્દલ અને વ્યાજની ચૂકવણી છે.

iii. નફા અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્યે

નાણાકીય અસ્કયામતોને નફા કે નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્યે માપવામાં આવે છે સિવાય કે તે પ્રારંભિક માન્યતા પર ઘસારાપાત્ર ખર્ચે અથવા અન્ય સર્વગ્રાહી આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્યે માપવામાં આવે. નફા કે નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્યે નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના સંપાદનને સીધી રીતે આભારી વ્યવહાર ખર્ચાઓ નફા કે નુકસાનમાં તરત જ માન્ય રાખવામાં આવે છે.

નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓને નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:

- i. ઘસારાપાત્ર ખર્ચે નાણાકીય જવાબદારીઓ
વેપાર અને અન્ય ચૂકવવાપાત્ર, સુરક્ષા ડિપોઝિટ અને રિટેન્શન મની વગેરે દ્વારા રજૂ કરાયેલી ઘસારાપાત્ર ખર્ચે નાણાકીય જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્યે માન્ય રાખવામાં આવે છે, અને ત્યારબાદ અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઘસારાપાત્ર ખર્ચે રાખવામાં આવે છે.
 - ii. નફા અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્યે નાણાકીય જવાબદારીઓ (FVTPL)
કંપનીએ FVTPL પર કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓ નિયુક્ત કરી નથી.
- ગ) બિન-માન્યતા:
- i. નાણાકીય અસ્કયામત
નાણાકીય અસ્કયામત (અથવા, જ્યાં લાગુ હોય ત્યાં, નાણાકીય અસ્કયામતનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય અસ્કયામતોના જૂથનો એક ભાગ) ત્યારે જ બિન-માન્ય રાખવામાં આવે છે જ્યારે અસ્કયામતમાંથી રોકડ પ્રવાહના કરારના અધિકારો સમાપ્ત થાય છે અથવા તે નાણાકીય અસ્કયામતો અને અસ્કયામતની માલિકીના લગભગ તમામ જોખમો અને પુરસ્કારો ટ્રાન્સફર કરે છે.
 - ii. નાણાકીય જવાબદારી
નાણાકીય જવાબદારી ત્યારે બિન-માન્ય રાખવામાં આવે છે જ્યારે જવાબદારી હેઠળની જવાબદારી પૂરી થાય છે અથવા રદ થાય છે અથવા સમાપ્ત થાય છે. જ્યારે હાલની નાણાકીય જવાબદારીને સમાન ધિરાણકર્તા પાસેથી નોંધપાત્ર રીતે અલગ શરતો પર અન્ય જવાબદારી દ્વારા બદલવામાં આવે છે, અથવા હાલની જવાબદારીની શરતોમાં નોંધપાત્ર ફેરફાર કરવામાં આવે છે, ત્યારે આવા વિનિમય અથવા ફેરફારને મૂળ જવાબદારીની બિન-માન્યતા અને નવી જવાબદારીની માન્યતા તરીકે ગણવામાં આવે છે, અને સંબંધિત વહન રકમમાં તફાવત નફા કે નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય રાખવામાં આવે છે.

2.21 અગાઉના સમયગાળાના ગોઠવણો

મહત્વપૂર્ણ અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને ભૂતકાળની અસરથી સુધારવામાં આવે છે, જેમાં ભૂલ થઈ હતી તે અગાઉના સમયગાળા માટે તુલનાત્મક રકમોને પુનરાવર્તિત કરીને. જો ભૂલ રજૂ કરાયેલા સૌથી પહેલાના સમયગાળા પહેલા થઈ હોય, તો રજૂ કરાયેલ સૌથી પ્રારંભિક સમયગાળા માટે અસ્કયામતો, દેવાં અને ઇક્વિટીની શરૂઆતની બાકીઓ પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે છે, સિવાય કે તે અવ્યવહારુ હોય, તે કિસ્સામાં, તુલનાત્મક માહિતીને સૌથી પ્રારંભિક વ્યવહારુ તારીખથી નવી હિસાબી નીતિ લાગુ કરવા માટે ભવિષ્યલક્ષી રીતે ગોઠવવામાં આવે છે.

અગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચાઓ

દરેક કિસ્સામાં રૂ. 5,00,000/- સુધીના અગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચાઓને વર્ષના ખર્ચ/આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે અને ખાતાના કુદરતી શીર્ષક હેઠળ હિસાબ કરવામાં આવે છે.

2.22 ઇન્ડ એએસ 8 'હિસાબી નીતિઓ, હિસાબી અંદાજો અને ભૂલોમાં ફેરફાર' મુજબ જાહેરાત

- ક) 1 એપ્રિલ, 2024 થી અથવા તે પછી અમલમાં આવતા નવા ધોરણો / સુધારાઓ અને અન્ય ફેરફારો:
કોર્પોરેટ બાબતોનું મંત્રાલય ("MCA") સમયાંતરે જારી કરાયેલ કંપનીઓ (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) નિયમો હેઠળ નવા ધોરણો અથવા હાલના ધોરણોમાં સુધારા સૂચિત કરે છે. 31 માર્ચ, 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે, MCA એ ઇન્ડ એએસ - 117 વીમા કરારો અને ઇન્ડ એએસ 116 લીઝમાં સુધારા, વેચાણ અને લીઝબેક વ્યવહારો સંબંધિત, જે કંપનીને 1 એપ્રિલ, 2024 થી લાગુ પડે છે, તે સૂચિત કર્યા છે. કંપનીએ નવી ઘોષણાઓની સમીક્ષા કરી છે અને તેના મૂલ્યાંકનના આધારે, કંપનીએ નિર્ધારિત કર્યું છે કે તેની નાણાકીય નિવેદનો પર કોઈ અસર થતી નથી.
- ખ) ધોરણો/સુધારાઓ જારી કરાયા છે પરંતુ હજી અમલમાં નથી:
કોર્પોરેટ બાબતોનું મંત્રાલય ("MCA") નવા ધોરણો અથવા હાલના ધોરણોમાં સુધારા સૂચિત કરે છે.
7 મે, 2025 ના રોજ, MCA એ ઇન્ડ એએસ 21 - વિદેશી વિનિમય દરોમાં ફેરફારોની અસરોમાં સુધારા સૂચિત કર્યાં. આ સુધારાઓનો હેતુ ચલણ વિનિમયક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન કરવા અને જ્યારે ચલણ સરળતાથી વિનિમયક્ષમ ન હોય ત્યારે વિનિમય દરોનો અંદાજ કાઢવા પર સ્પષ્ટ માર્ગદર્શન પૂરું પાડવાનો છે. આ સુધારાઓ 1 એપ્રિલ, 2025 ના રોજ અથવા તે પછી શરૂ થતા વાર્ષિક સમયગાળા માટે અમલમાં છે. કંપનીએ મૂલ્યાંકન કર્યું છે કે તેની નાણાકીય નિવેદનો પર કોઈ નોંધપાત્ર અસર નથી.

નોંધ:-3
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો

રકમ (રૂ- લાખમાં)

વિગતો	ફી હોલ જમીન	ઇમારત	ટ્રેક સ્લેબ	લીઝ હોલ સુધારાઓ	ફર્નિચર અને ફિક્સર	મોટર વાહનો	છડીપી અસ્કયામતો	ઓફિસ સાધનો	કુલ
કુલ વહન રકમ									
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ	9,18,904.45	3,772.71	1,339.76	738.85	869.39	75.02	1,663.83	922.63	9,28,286.64
ઉમેરાઓ	88,182.00	-	-	39.94	37.98	-	175.98	306.22	88,742.12
નિઘાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	(164.14)	-	(44.57)	(196.63)	(405.34)
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	10,07,086.45	3,772.71	1,339.76	778.79	743.23	75.02	1,795.24	1,032.19	10,16,623.42
ઉમેરાઓ	61,889.40	51,401.71	-	-	604.49	-	1,595.12	553.50	11,6044.22
નિઘાલ / ગોઠવણો	-	-	-	(321.29)	(15.20)	-	(34.79)	(7.04)	(378.32)
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	10,68,975.85	55,174.42	1,339.76	457.50	1,332.52	75.02	3,355.57	1,578.65	11,32,289.32
સંચિત ઘસારો									
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ	-	122.25	343.58	596.47	407.34	46.20	1,092.55	600.08	3,208.47
વર્ષ માટે ઘસારાનો ભર્ય	-	59.73	84.85	88.77	110.42	8.91	237.90	177.55	768.13
નિઘાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	(153.15)	-	(36.05)	(171.33)	(360.53)
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	-	181.98	428.43	685.24	364.60	55.11	1,294.41	606.31	3,616.07
વર્ષ માટે ઘસારાનો ભર્ય	-	191.22	84.85	27.52	111.09	8.91	289.13	203.01	915.73
નિઘાલ / ગોઠવણો	-	-	-	(321.29)	(11.76)	-	(30.85)	(3.84)	(367.74)
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	-	373.20	513.28	391.47	463.93	64.02	1,552.69	805.48	4,164.06
ચોખ્ખી વહન કિં. મત									
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	10,68,975.85	54,801.22	826.48	66.03	868.59	11.00	1,802.88	773.17	11,28,125.26
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	10,07,086.45	3,590.73	911.33	93.55	378.63	19.91	500.83	425.88	10,13,007.35

નોંધ 3.1 - ફીહોલ જમીનમાં ઉમેરાઓમાં જમીન સંપાદન ખર્ચ અને જમીન સંપાદન અને સુવિધા સંબંધિત ખર્ચાઓનો સમાવેશ થાય છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં, જમીન ફીહોલ છે અને શીર્ષક હજુ કંપનીના નામે ટ્રાન્સફર કરવાનું બાકી છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં, હસ્તગત ફીહોલ જમીનનું શીર્ષક ડ્રમ્યુટેશન ટ્રાન્સફર બાકી છે.

નોંધ 3.2 - જમીન સંબંધિત ખર્ચાઓને વર્ષ દરમિયાન જમીનના સંબંધિત શીર્ષક કમ્પ્લેક્સમાં આવેલા ઉમેરાના પ્રમાણમાં ફીહોલ જમીન, લીઝહોલ જમીન અને જમીનનો ઉપયોગ કરવાના અધિકારને ફાળવવામાં આવ્યા છે.

નોંધ 3.3 - કંપનીના નામે ન હોય તેવી સ્થાવર મિલકતોના શીર્ષક કસ્ટોડિયન સંબંધિત માહિતી માટે નોંધ 42 (xvii) નો સંદર્ભ લો.

નોંધ : - 4
મૂડી કાર્ય પ્રગતિમાં

વિગત	રકમ (રૂ- લાખમાં)
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ વધારા (પછીનો ખર્ચ) ગોઠવણો	કુલ 25,99,983.86 15,93,408.74 -
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ વધારા (પછીનો ખર્ચ) ગોઠવણો	41,93,392.59 14,46,966.61 (85,935.80)
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	55,54,423.40

નોંધ 4.1 - પ્રગતિમાં રહેલા મૂડી કાર્યની વિગતો

	ખાતે બેલેન્સ 01.04.2023	નાણાકીય વર્ષ 2023-24		નાણાકીય વર્ષ 2024-25	
		ઉમેરણો	ગોઠવણો	ખાતે તરીકે 31.03.2024	ખાતે તરીકે 31.03.2025
a. MAHSR* : બાંધકામ/પ્રોજેક્ટરમેન્ટ ખર્ચ ઉપયોગિતા સ્થળોત્તર કન્સલ્ટિંગ સેવા ખર્ચ પ્રારંભિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ આકસ્મિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ ઓછો: ટેન્ડરનું વેચાણ અને અન્ય આવક ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ કુલ	22,61,735.52 1,71,043.66 59,989.01 6,714.75 77,782.65 (3,696.41) 26,414.68 25,99,983.86	14,54,740.13 30,444.36 49,526.70 68.85 44,195.96 (16.62) 14,449.35 15,93,408.73	- - - - - - - -	37,16,475.65 2,01,488.02 1,09,515.71 6,783.60 1,21,978.61 (3,713.03) 40,864.03 41,93,392.59	49,26,472.64 2,41,474.94 1,68,164.87 6,783.95 2,15,818.23 (4,291.23) - 55,54,423.40

નોંધ 4.2 - પ્રગતિ હેઠળના મૂડી કાર્યનું એજિંગ સ્કેચ

સીડબલ્યુઆઈપી	પ્રગતિ હેઠળના મૂડી કાર્યમાં રકમનો સમયગાળો				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રગતિ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સ (MAHSR) ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત પ્રોજેક્ટ્સ	14,45,471.84 - -	15,78,595.14 - -	15,52,654.10 - -	9,77,702.32 - -	55,54,423.40 - -
કુલ	14,45,471.84	15,78,595.14	15,52,654.10	9,77,702.32	55,54,423.40

31મી માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ- લાખમાં)

સીડબલ્યુઆઈપી	પ્રગતિ હેઠળના મૂડી કાર્યમાં રકમનો સમયગાળો				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રગતિ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સ (MAHSR)	15,78,959.37	15,56,436.00	7,45,623.41	2,71,509.79	41,52,528.56
ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ	14,449.35	26,414.68	-	-	40,864.03
અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત પ્રોજેક્ટ્સ	-	-	-	-	-
કુલ	15,93,408.72	15,82,850.68	7,45,623.41	2,71,509.79	41,93,392.59

નોંધ 4.3-પ્રગતિ હેઠળના મૂડી કાર્યનું એજિંગ ગ જ્યારે જેનું પૂર્ણ થવું બાકી છે અથવા તેની મૂળ યોજનાની તુલનામાં તેનો પ્રારંભ વધી ગયો છે

31મી માર્ચ 2025 ના રોજ

રકમ (રૂ- લાખમાં)

સીડબલ્યુઆઈપી	માં પૂર્ણ થવાનું છે				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રગતિ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સ (MAHSR)	-	-	-	55,54,423.40	55,54,423.40
ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ	-	-	-	-	-
અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત પ્રોજેક્ટ્સ	-	-	-	-	-
કુલ	-	-	-	55,54,423.40	55,54,423.40

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

રકમ (રૂ- લાખમાં)

સીડબલ્યુઆઈપી	માં પૂર્ણ થવાનું છે				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રગતિ હેઠળના પ્રોજેક્ટ્સ (એમએચએચએસઆર)	-	-	-	41,52,528.56	41,52,528.56
ઓફિસ બિલ્ડિંગ ગ	-	-	-	-	-
અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત પ્રોજેક્ટ્સ	-	-	-	-	-
કુલ	-	-	-	41,52,528.56	41,52,528.56

*મુંબઈ અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ

નોંધ 4.4-રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/ઇએપી પર વ્યાજ

રકમ (રૂ- લાખમાં)

વિગત		31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
i)	રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/ઇએપી પર ઉધાર પ્રારંભ (જુઓ નોંધ 24)	3,585.62	1,936.24
ii)	ઉધાર પ્રારંભ નફા સુધી એડવાન્સ પર વ્યાજની આવક (જુઓ નોંધ 21.2)	(3,585.62)	(1,936.24)
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/ઇએપી પર ચોખ્ખો ઉધાર પ્રારંભ મૂડીકૃત		-	-

નોંધ: -5

રોકાણ મિલકત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	બિલ્ડિંગ	કુલ
કુલ વહન રકમ		
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	-	-
ઉમેરાઓ	38,020.89	38,020.89
પીપીઈમાંથી હસ્તાંતરિત	-	-
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-
31 માર્ચ 2025 ના રોજ	38,020.89	38,020.89
સંચિત ઘસારો અને અવમૂલ્યન		
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	-	-
વર્ષ માટે ઘસારાનો ખર્ચ	301.82	301.82
પીપીઈમાંથી હસ્તાંતરિત	-	-
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-
31 માર્ચ 2025 ના રોજ	301.82	301.82
ચોખ્ખી વહન કિંમત		
31 માર્ચ 2025 ના રોજ	37,719.07	37,719.07
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	-	-

(ક) રોકાણ મિલકતમાં સાબરમતી એયએસઆર હબ ટર્મિનલ બિલ્ડિંગનો એક ભાગ શામેલ છે જે 35 વર્ષના સમયગાળા માટે રાહત કરારના આધારે આપવામાં આવેલ છે, જેમાં બે વર્ષનો મોરેટોરિયમ સમયગાળો શામેલ છે. કંપનીને તેની રોકાણ મિલકતની વસૂલાત પર કોઈ નિયંત્રણો નથી.

(ખ) નફા કે નુકસાનમાં માન્ય રકમ

31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા માન્ય ભાડાની આવક INR 324.61 લાખ હતી અને તે 'અન્ય આવક' (જુઓ નોંધ 21.2) માં સામેલ હતી. 'ઘસારો અને અમોર્ટાઈઝેશન ખર્ચ' (જુઓ નોંધ 25) માં શામેલ ઘસારો નીચે મુજબ હતો:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
ભાડાની આવક	324.61	-
ઘસારો	(301.82)	-
ચોખ્ખી આવક	22.79	-

(ગ) વાજબી મૂલ્યોનું માપન રોકાણ મિલકતોનું મૂલ્યાંકન Ind AS 40 દ્વારા મંજૂર કરાયેલ ખર્ચ મોડેલ પર આધારિત છે. ખર્ચ મોડેલમાં રોકાણ મિલકતને તેની કિંમત, ઓછા સંચિત ઘસારા પર રાખવાનો સમાવેશ થાય છે. રોકાણ મિલકતની વહન રકમને રોકાણ મિલકતનું વાજબી મૂલ્ય ગણવામાં આવે છે, જે નાણાકીય નિવેદનોમાં રોકાણ મિલકતની માન્યતાનું પ્રથમ વર્ષ છે. પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ આ અભિગમ અમારી રોકાણ મિલકતના વાજબી મૂલ્યનો વાજબી અંદાજ પૂરો પાડે છે. રોકાણ મિલકતની માન્યતાનું પ્રથમ વર્ષ હોવાથી IBBI રજિસ્ટર્ડ વેલ્યુઅરના આધારે રોકાણ મિલકતનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવતું નથી.

નોંધ: -6

નોંધ 6.1-અન્ય અદ્રશ્ય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)				
વિગતો	સ્પેક્ટ્રમ શુલ્ક*	સોફ્ટવેર	જમીનના ઉપયોગનો અધિકાર	કુલ
કુલ વહન રકમ				
1લી એપ્રિલ 2023ના રોજ	1,159.47	5,771.78	2,561.22	9,492.47
વધારા	1,208.19	63.90	71.98	1,344.07
નિકાલ / ગોઠવણો	(1159.47)	(0.81)	-	(1160.28)
31મી માર્ચ 2024ના રોજ	1,208.19	5,834.87	2,633.20	9,676.26
વધારા	1,440.85	349.97	-	1,790.82
નિકાલ / ગોઠવણો	(1208.19)	(5.35)	-	(1213.54)
31મી માર્ચ 2025ના રોજ	1,440.85	6,179.49	2,633.20	10,253.54
સંચિત ઘસારો અને અવમૂલ્યન				
1લી એપ્રિલ 2023ના રોજ	187.42	2,190.57	428.85	2,806.84
વર્ષ માટે ઘસારાનો ખર્ચ	1,211.36	1,139.90	166.55	2,517.81
નિકાલ / ગોઠવણો	(1159.47)	(0.60)	-	(1160.07)
31મી માર્ચ 2024ના રોજ	239.31	3,329.87	595.40	4,164.58
વર્ષ માટે ઘસારાનો ખર્ચ	1,201.78	1,185.85	169.04	2,556.67
નિકાલ / ગોઠવણો	(1208.19)	(3.90)	-	(1212.09)
31મી માર્ચ 2025ના રોજ	232.90	4,511.82	764.44	5,509.16
ચોખ્ખું વહન મૂલ્ય				
31મી માર્ચ 2025ના રોજ	1,207.95	1,667.67	1,868.76	4,744.38
31મી માર્ચ 2024ના રોજ	968.88	2,505.00	2,037.80	5,511.68

*કંપનીએ સ્પેક્ટ્રમ શુલ્કના વ્યવહાર માટે ઇન્ટેલેક્ટ્યુઅલ પ્રોપર્ટી રાઇટ્સ એક્ટિવિટી (ICAI) ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે અને તે મુજબ સ્પેક્ટ્રમ શુલ્ક માટે વાર્ષિક લાઇસન્સ ફી પેટે થયેલ ખર્ચને અદ્રશ્ય અસ્કયામત તરીકે માન્યતા આપવામાં આવે છે અને વર્ષ દરમિયાન તેનો ઘસારો MAHSR પ્રોજેક્ટના નિર્માણ સાથે સીધો સંબંધિત ખર્ચ ગણવામાં આવે છે અને પ્રોજેક્ટના ખર્ચ સાથે મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે.

નોંધ 6.2-વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)		
વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો- કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	400.22	509.36
કુલ	400.22	509.36

નોંધ 6.2.1-વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતોનું એજિંગ શેડ્યૂલ

31મી માર્ચ 2025ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)					
વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો	વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતોમાં રકમનો સમયગાળો				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	-	-	400.22	-	400.22
પ્રોજેક્ટ્સ અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત	-	-	-	-	-

31મી માર્ચ 2024ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો	વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતોમાં રકમનો સમયગાળો				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	-	509.36	-	-	509.36
પ્રોજેક્ટ્સ અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત	-	-	-	-	-

નોંધ 6.2.2- વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતોનું એજિંગ શેડ્યૂલ કે જેમનું કાર્ય પૂર્ણ થવામાં વિલંબ થયો છે અથવા તેની મૂળ યોજનાની તુલનામાં તેનો ખર્ચ વધી ગયો છે

31મી માર્ચ 2025ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો	આ સમયગાળામાં પૂર્ણ થશે				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	400.22	-	-	-	400.22
કુલ	400.22	-	-	-	400.22

31મી માર્ચ 2024ના રોજ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિકાસ હેઠળની અદ્રશ્ય અસ્કયામતો	આ સમયગાળામાં પૂર્ણ થશે				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછો	1 થી 2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	509.36	-	-	-	509.36
કુલ	509.36	-	-	-	509.36

નોંધ 6.3 - ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	જમીન	ઇમારત	વાહન	કુલ
કુલ વહન રકમ				
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ	19,415.79	3,010.09	328.10	22,753.98
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરણો	415.95	1,233.55	38.55	1,688.05
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	19,831.74	4,243.64	366.65	24,442.03
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરણો	-	2,985.52	71.90	3,057.42
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	19,831.74	7,229.16	438.55	27,499.45
સંચિત ઘસારો અને અવમૂલ્યન				
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ	478.64	1,767.1	110.71	2,356.53
વર્ષ માટે ઘસારાનો ખર્ચ	141.92	768.22	90.38	1,000.52
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	620.56	2,535.40	201.09	3,357.05
વર્ષ માટે ઘસારાનો ખર્ચ	141.92	1,372.50	90.46	1,604.88
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	762.48	3,907.90	291.55	4,961.93
ચોખ્ખી વહન કિંમત				
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	19,069.26	3,321.26	147.00	22,537.52
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ	19,211.18	1,708.24	165.56	21,084.98

નોંધ 6.3.1 - જમીનમાં ઉમેરણમાં જમીન સંપાદન ખર્ચ અને જમીન સંપાદન અને સુવિધા સંબંધિત ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે. જમીનના મૂલ્યમાં ભારત સરકાર / રેલવે મંત્રાલય / રાજ્ય સરકાર / સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ વગેરે પાસેથી હસ્તગત કરાયેલ લીઝહોલ્ડ જમીન રૂ. 19,069.26 લાખ (ગત વર્ષ રૂ. 19,211.18 લાખ) નો સમાવેશ થાય છે.

નોંધ:-7

નાણાકીય અસ્કયામતો - બિન-ચાલુ

નોંધ 7.1 - લોન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણવામાં આવેલ, ઘસારાપાત્ર ખર્ચ પર કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોન	16.94	24.73
કુલ	16.9 4	24.7 3

નોંધ 7.2 - અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણવામાં આવેલ, ઘસારાપાત્ર ખર્ચ પર સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	2,114.97	391.64
ગીરો તરીકે રાખેલી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ (MIDC) (નોંધ 7.2.1 જુઓ)	19.82	19.82
કુલ	2,134.79	411.46

નોંધ 7.2.1 - ગીરો તરીકે રાખેલી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટની વિગતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
MIDC (મહારાષ્ટ્ર ઔદ્યોગિક વિકાસ નિગમ)	19.82	19.82
કુલ	19.82	19.82

નોંધ:-8

મુલતવી કર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
ક. મુલતવી કર જવાબદારીઓ		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	1,310.91	985.71
મુલતવી કર જવાબદારીઓનો કુલ સરવાળો	1,310.91	985.71
ખ. મુલતવી કર અસ્કયામતો		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	1,754.71	852.28
પ્રારંભિક ખર્ચાઓ	41.76	79.14
કર્મચારી લાભો માટેની જોગવાઈ	609.91	399.76
લીઝ જવાબદારીઓ અને ROU (ઉપયોગનો અધિકાર)	82.35	(195.69)
મુલતવી કર અસ્કયામતોનો કુલ સરવાળો	2,488.73	1,135.49
ચોખ્ખી મુલતવી કર (જવાબદારી)/અસ્કયામતો	1,177.82	149.78

મુલતવી કર અસ્કયામત/જવાબદારી માં હિલચાલ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)				
	પ્રારંભિક ખર્ચાઓ	લીઝ જવાબદારીઓ અને ROU (ઉપયોગનો અધિકાર)	મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	કર્મચારી લાભ ખર્ચાઓ	કુલ
1લી એપ્રિલ 2023 ના રોજ શરૂઆતની બાકી વર્ષ દરમિયાન વસૂલવામાં આવેલ/ (જમા કરવામાં આવેલ)	136.22	60.26	(181.73)	268.92	283.67
નફા અને નુકસાન ખાતે	(57.08)	(255.94)	48.30	123.92	(140.80)
અન્ય સર્વગ્રાહી આવક ખાતે	-	-	-	6.91	6.91
31મી માર્ચ 2024 ના રોજ અંતિમ બાકી વર્ષ દરમિયાન વસૂલવામાં આવેલ/ (જમા કરવામાં આવેલ)	79.14	(195.69)	(133.43)	399.76	149.78
નફા અને નુકસાન ખાતે	(37.38)	278.03	577.23	137.81	955.69
અન્ય સર્વગ્રાહી આવક ખાતે	-	-	-	72.34	72.34
31મી માર્ચ 2025 ના રોજ અંતિમ બાકી	41.76	82.34	443.80	609.91	1,177.81

નોંધ: - 9

અન્ય બિન-ચાલુ અસ્કયામતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
ક) મૂડી એડવાન્સ		
જમીન સંપાદન માટે એડવાન્સ	63,897.70	76,116.79
અન્ય માટે એડવાન્સ (જુઓ નોંધ 9.1 અને 9.4)	8,10,663.93	7,28,344.90
ખ) અન્ય		
અગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચાઓ	44.48	-
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સુરક્ષા ડિપોઝિટ (જુઓ નોંધ 9.2)	93.33	77.55
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) (જુઓ નોંધ 9.3)	5.26	7.32
લીઝ ઇક્વલાઇઝેશન રિઝર્વ	324.61	-
કુલ	8,75,029.31	8,04,546.56

નોંધ 9.1- તેમાં કંપની વતી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સંચાલિત બેંક ખાતામાં રહેલી બાકી રકમનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરને કંપનીના યુટિલિટી શિફ્ટિંગ કાર્યો સંબંધિત નિર્દિષ્ટ વ્યવહારો કરવાની પરવાનગી છે. તેથી, ઉપરોક્ત બાકી રકમને મૂડી એડવાન્સ તરીકે દર્શાવવામાં આવેલ છે.

નોંધ 9.2- તે સુરક્ષા ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતનો બિન-ઘસારાવાળો ભાગ દર્શાવે છે.

નોંધ 9.3- તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોનના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતનો બિન-ઘસારાવાળો ભાગ દર્શાવે છે.

નોંધ 9.4- વેસ્ટર્ન રેલવેઝના પત્ર નંબર W 340/23 તારીખ 22.02.2019 ના જવાબમાં, કંપનીએ અગાઉના વર્ષોમાં મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (MAHSR) માટે અમુક જમીન પાર્સલના સંપાદન/હસ્તાંતરણ માટે રૂ. 8,000.00 લાખની કામચલાઉ ચુકવણી કરી હતી. ઉપલબ્ધ માહિતી અને દસ્તાવેજોના આધારે, એવું તારણ કાઢવામાં આવ્યું છે કે ઉપરોક્ત જમીન સંપાદન માટેના નિયમો અને શરતો, જેમાં વેસ્ટર્ન રેલવેઝ સાથે અંતિમ મૂલ્યાંકનનો સમાવેશ થાય છે, તે હજુ પણ વિચારણા હેઠળ છે. તે મુજબ તેને મૂડી એડવાન્સ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

નોંધ:-10

નાણાકીય અસ્કયામતો-ચાલુ નોંધ

નોંધ 10.1-વેપારી લેણાં

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
વેપારી લેણાં		
સારા ગણાય છે - સુરક્ષિત;	-	-
સારા ગણાય છે - અસુરક્ષિત;	-	-
વેપારી લેણાં જેમાં કેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે	-	-
વેપારી લેણાં - કેડિટ ક્ષતિગ્રસ્ત	-	-
	-	-

નોંધ 10.1.1-કોઈ વેપારી લેણાં નથી, તેથી તેની ઉંમર તૈયાર કરવામાં આવી નથી અને જાહેર કરવામાં આવી નથી.

નોંધ 10.2-રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
બેંકોમાં બાકી રકમ:		
-ચાલુ ખાતામાં*	16,630.17	36,623.50
-ફ્લેક્સી ખાતામાં	15,015.07	28,558.29
ઇમ્પ્રેસ્ટ ખાતામાં	15.44	15.35
ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ (3 મહિના કે તેથી ઓછા સમયની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	90,000.56	-
કુલ	1,21,661.24	65,197.14

ટૂંકા ગાળાની ડિપોઝિટ કંપનીની તાત્કાલિક રોકડ જરૂરિયાતોને આધારે એક દિવસથી ત્રણ મહિના સુધીના વિવિધ સમયગાળા માટે કરવામાં આવે છે અને સંબંધિત ટૂંકા ગાળાના ડિપોઝિટ દરો પર વ્યાજ કમાય છે.

*ઉપરોક્તમાં NHSRCL ના નામે સંયુક્ત બેંક ખાતાઓમાં રહેલી રૂ. 5517.05 લાખ (ગત વર્ષ રૂ. 681.23 લાખ) ની બાકી રકમનો સમાવેશ થાય છે. બેંક ખાતામાં રહેલી રકમનો ઉપયોગ ખાસ કરીને MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે જમીનની ખરીદી માટે કરવાનો છે.

નોંધ 10.3-રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ સિવાયની બેંક બાકી રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
બેંકોમાં બાકી રકમ:		
બેંકોમાં નિર્ધારિત બાકી રકમ (જુઓ નોંધ 10.3.1)	141.77	124.90
કુલ	141.77	124.90

નોંધ 10.3.1- બેંકોમાં નિર્ધારિત બાકી રકમ CSR ખર્ચાઓ માટે ન ખર્ચાયેલ બાકી રકમ દર્શાવે છે.

નોંધ 10.4-લોન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારા ગણાય છે, ઘસારાવાળી કિંમતે		
કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોન	2.57	3.85
કુલ	2.57	3.85

નોંધ 10.5-અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
ઉપાર્જિત વ્યાજ	628.86	28.12
અન્ય લેણાં	103.40	0.46
સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	613.82	1,050.89
12 મહિનાથી વધુની મૂળ પાકતી મુદતવાળી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ અને 12 મહિનાથી ઓછી બાકી પાકતી મુદત	150.00	-
અનબિલ્ડ રેવન્યુ	13,696.09	12,765.55
કુલ	15,192.17	13,845.02

નોંધ: -11

અન્ય ચાલુ અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
મૂડી એડવાન્સ સિવાયના એડવાન્સ		
ખર્ચ માટે એડવાન્સ	306.24	323.84
અન્ય		
પ્રીપેઇડ ખર્ચ	335.17	252.23
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ*	33.91	20.01
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA)**	0.61	0.86
કુલ	675.93	596.94

* તે સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતનો અનએમોર્ટાઇઝડ ભાગ દર્શાવે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) ના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતનો અનએમોર્ટાઇઝડ ભાગ દર્શાવે છે.

નોંધ :-12

ઇક્વિટી શેર મૂડી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અધિકૃત શેર મૂડી		
રૂ. 1000 ના 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર	20,00,000	20,00,000
(31 માર્ચ 2024 ના રોજ, રૂ. 1000 ના 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર)	20,00,000	20,00,000
ઇસ્યુ કરેલી/સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી મૂડી		
રૂ. 1000 ના 15,00,60,000 ઇક્વિટી શેર	15,00,600	15,00,600
(31 માર્ચ 2024 ના રોજ, રૂ. 1000 ના 15,00,60,000 ઇક્વિટી શેર)	15,00,600	15,00,600

નોંધ 12.1-ઇક્વિટી શેરની સંખ્યા અને શેર મૂડીનું સમાધાન

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી ઇસ્યુ કરેલી/સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી ઇક્વિટી મૂડી	15,00,60,000	15,00,600	14,21,14,300	14,21,143
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન ઇસ્યુ કરાયેલા શેર	-	-	79,45,700	79,457
વર્ષના અંતે બાકી ઇસ્યુ કરેલી/સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી ઇક્વિટી મૂડી	15,00,60,000	15,00,600	15,00,60,000	15,00,600

નોંધ 12.2-શેરો સાથે જોડાયેલા અધિકારો, પસંદગી અને પ્રતિબંધો

કંપની પાસે ફક્ત એક જ પ્રકારના ઇક્વિટી શેર છે જેને રૂ. 1,000/- ની સમાન કિંમતવાળા ઇક્વિટી શેર તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. એક ઇક્વિટી શેરનો દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત આપવા માટે હકદાર છે. કંપનીના વિસર્જનના કિસ્સામાં, ઇક્વિટી શેરધારકો તમામ પસંદગીના ભંડોળના વિતરણ પછી, કંપનીની બાકીની કોઈપણ અસ્કયામતો મેળવવા માટે હકદાર રહેશે. 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇક્વિટી શેરધારકોને વિતરણ માટે જાહેર કરાયેલ ડિવિડન્ડ શૂન્ય હતું (અગાઉના વર્ષ: શૂન્ય).

નોંધ 12.3-કંપનીમાં કુલ શેરના 5% થી વધુ શેર ધરાવતા શેરધારકો દ્વારા રાખવામાં આવેલા શેરની વિગતો

શેરધારકનું નામ	31 માર્ચ 2025 ના રોજ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગનો %	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગનો %
ઇક્વિટી શેર				
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	10,00,00,000	66.64%	10,00,00,000	66.64%
ગુજરાત સરકાર (GOG)	5,00,00,000	33.32%	5,00,00,000	33.32%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM) *	60,000	0.04%	60,000	0.04%
કુલ	15,00,60,000	100.00%	15,00,60,000	100.00 %

નોંધ 12.4-પ્રમોટરો દ્વારા રાખવામાં આવેલા શેરની વિગતો

31 માર્ચ 2025 ના રોજ

પ્રમોટરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (નં.)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા (નં.)	કુલ શેરની %	વર્ષ દરમિયાન % ફેરફાર
રૂ. 1000 ના દરેક ઇક્વિટી શેર					
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	10,00,00,000	-	10,00,00,000	66.64%	0.00%
ગુજરાત સરકાર (GOG)	5,00,00,000	-	5,00,00,000	33.32%	0.00 %
મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM)*	60,000	-	60,000	0.04%	0.00%
કુલ	15,00,60,000	-	15,00,60,000		

31 માર્ચ 2024 ના રોજ

પ્રમોટરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (નં.)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા (નં.)	કુલ શેરની %	વર્ષ દરમિયાન % ફેરફાર
પ્રત્યેક રૂ. 1000 ના ઇક્વિટી શેર					
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિનીઓ	10,00,00,000	-	10,00,00,000	66.64%	-3.73%
ગુજરાત સરકાર (GOG)	4,20,54,300	79,45,700	5,00,00,000	33.32%	3.73%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM)*	60,000	-	60,000	0.04%	0.00%
કુલ	14,21,14,300	79,45,700	15,00,60,000		

* આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનના કલમ 26 હેઠળ નિર્ધારિત GOM તરફથી ઇક્વિટી યોગદાનની અછત છે. આ કલમ ફરજિયાત કરે છે કે કંપનીના પ્રમોટરો વચ્ચે એ વાત પર સહમતિ છે કે કોઈપણ સમયે GOG નો હિસ્સો 26% થી નીચે નહીં આવે અને GOM/GOG નો હિસ્સો 10% થી નીચે નહીં આવે. જો કે, GOM એ પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ કુલ શેરહોલ્ડિંગમાં માત્ર 0.04% યોગદાન આપ્યું છે અને આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશન દ્વારા જરૂરી બાકીનું યોગદાન હજુ બાકી છે.

નોંધ 12.5-રિપોર્ટિંગ તારીખના તાત્કાલિક પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન બોનસ તરીકે, અથવા રોકડ સિવાયના અન્ય વિચારણા માટે કોઈ ઇક્વિટી શેર ઇસ્યુ કરવામાં આવ્યા ન હતા અને કોઈ શેર પાછા ખરીદવામાં આવ્યા ન હતા.

નોંધ:-13

અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
જાળવી રાખેલી કમાણી (નોંધ 13.1 જુઓ)	37,928.79	31,309.31
શેર અરજીના નાણાં ફાળવણી બાકી (નોંધ 13.2 જુઓ)	-	-
કુલ	37,928.79	31,309.31

નોંધ 13.1-જાળવી રાખેલી કમાણીની

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
શરૂઆતની બાકી	31,309.31	24,478.65
અગાઉના સમયગાળાનું પુનઃનિવેદન	-	(1,085.15)
વર્ષની 1લી એપ્રિલના રોજ પુનઃસ્થાપિત બાકી	31,309.31	23,393.50
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન નફો	6,834.57	8,015.83
બાદ કરો: શેર ઇસ્યુ ખર્ચ	-	(79.46)
ઉમેરો: માંથી ઉદ્ભવતી અન્ય સર્વગ્રાહી આવક	(215.09)	(20.56)
નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીનું પુનઃમાપન, ચોખ્ખો આવકવેરો		
અંતિમ બાકી	37,928.79	31,309.31

અનામતોનો સ્વભાવ અને હેતુ:

ક) જાળવી રાખેલી કમાણી

જાળવી રાખેલી કમાણી કંપનીના વહેંચાયેલા નફાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ 13.2-શેર અરજીના નાણાં ફાળવણી બાકી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
શરૂઆતની બાકી	-	29,457.00
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત શેર અરજીના નાણાં	-	50,000.00
બાદ કરો:- વર્ષ દરમિયાન ઇસ્યુ કરાયેલા શેર	-	(79,457.00)
અંતિમ બાકી	-	-

નોંધ: - 14

નાણાકીય જવાબદારીઓ- બિન-વર્તમાન નોંધ

14.1- લીઝ જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
લીઝ જવાબદારીઓ	2,910.28	1,096.28
કુલ	2,910.28	1,096.28

નોંધ 14.2- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (ઘસારાપાત્ર ખર્ચ પર)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/EAP (નોંધ 14.2.1 જુઓ)	59,49,500.00	43,49,500.00
સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ જેમાં રિટેન્શન મનીનો સમાવેશ થાય છે	13,569.22	9,523.53
કુલ	59,63,069.22	43,59,023.53

નોંધ 14.2.1-નાણા મંત્રાલય (MOF) એ મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (MAHSR) પ્રોજેક્ટ માટે લોન સુવિધાઓ મેળવવા માટે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી ("JICA") સાથે નીચેના કરારો (31-માર્ચ-2025 ના રોજ) કર્યા છે. ચુકવણીનો સમયગાળો 50 વર્ષનો છે (15 વર્ષના ગ્રેસ પિરિયડ સહિત). વ્યાજ દર વાર્ષિક 0.1% છે.

હેતુ	પ્રોજેક્ટ માટે તાલીમ સંસ્થાનું નિર્માણ	MAHSR નું નિર્માણ	MAHSR નું નિર્માણ	MAHSR નું નિર્માણ	MAHSR નું નિર્માણ	MAHSR નું નિર્માણ
લોન ID	ID- P264	ID- P277	ID- P279	ID- P305	ID-P309	ID-P316
મંજૂર લોન રકમ (લાખ JPY માં)	1,04,530	8,95,470	15,00,000	10,00,000	30,00,000	40,00,000
લોન કરાર પર હસ્તાક્ષરની તારીખ	15-09-2017	28-09-2018	29-10-2018	25-07-2022	29-03-2023	21-12-2023

રેલવે મંત્રાલય ("MOR") એ 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં કંપનીને બાહ્ય સહાયિત પ્રોજેક્ટ ("EAP") તરીકે રૂ. 59,49,500/- લાખ (પાછલા વર્ષ રૂ. 43,49,500/- લાખ) ની રકમ બહાર પાડી છે. JICA એ 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં MoR/MoF ને JPY 81,26,554.12 લાખ (31 માર્ચ 2024: JPY 53,30,194.09 લાખ) ની લોન રકમ બહાર પાડી છે.

કંપની અને MOR વચ્ચે ઉપરોક્ત EAP સંબંધિત નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખ મુજબ વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે બાકી હોવાથી, કંપનીએ ઉપરોક્ત EAP ને "નાણાકીય જવાબદારીઓ-બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ રજૂ કર્યું છે.

રેલવે મંત્રાલયે 02.11.2023 ના ઓફિસ મેમોરેન્ડમ દ્વારા આર્થિક બાબતોના વિભાગ, નાણા મંત્રાલયને જાણ કરવામાં આવી હતી કે "MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે JICA લોન NHSRCL ને 0.1% વ્યાજ પર આપવાનો પ્રસ્તાવ સ્વીકારવા અને હેજિંગ ખર્ચ સરકારને સોંપવા પર વિચાર કરી શકાય છે".

તે મુજબ, NHSRCL એ ઉપરોક્ત EAP/એડવાન્સ પર 0.1% વ્યાજ MoR દ્વારા કંપનીને વિતરિત કરવામાં આવેલી રકમ પર (JICA પાસેથી MoR/MoF દ્વારા પ્રાપ્ત લોનની હદ સુધી) 31 માર્ચ 2025 સુધી માન્ય કર્યું છે.

રેલવે મંત્રાલય પાસેથી મળેલ એડવાન્સ માટે વ્યવહાર કિંમતને વાજબી મૂલ્ય તરીકે ગણવામાં આવે છે કારણ કે NHSRCL ના કિસ્સામાં સમાન ક્રેડિટ રેટિંગ ધરાવતા સમાન સાધન માટે વ્યાજ ઉપલબ્ધ નથી. તેથી, ઇન્ડ એએસ 109 અનુસાર વાજબી મૂલ્યાંકન માટે કોઈ ગોઠવણ જરૂરી નથી.

નોંધ: - 15

જોગવાઈઓ-બિન-વર્તમાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)		
વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
રજા રોકડમાં રૂપાંતરિત કરવાની જોગવાઈ	1,442.84	994.72
સામાન/વસાહત ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	68.54	50.75
એલટીસી (રજા પ્રવાસ રાહત) માટેની જોગવાઈ	292.73	211.59
કુલ	1,804.11	1,257.06

નોંધ:-16

અન્ય બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)		
વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અગાઉથી મળેલ ભાડાની આવક	-	-
કુલ	-	-

નોંધ:-17

નાણાકીય જવાબદારીઓ-વર્તમાન નોંધ

નોંધ 17.1-લીઝ જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)		
વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
લીઝ જવાબદારીઓ	885.18	945.46
કુલ	885.18	945.46

નોંધ 17.2-વેપારી લેણદારો

રકમ (રૂ. લાખમાં)		
વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
વેપારી લેણદારો*		
(A) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને નાના ઉદ્યોગોની કુલ બાકી રકમ; અને	-	-
(B) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને નાના ઉદ્યોગો સિવાયના અન્ય લેણદારોની	-	-
કુલ બાકી રકમ		
કુલ	-	-

* કોઈ વેપારી લેણદારો નથી, તેથી સંબંધિત પક્ષોને ચૂકવવાપાત્ર રકમની ઉંમર અને જાહેરાત તૈયાર કરવામાં આવી નથી.

નોંધ 17.3-અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (ઘસારાપાત્ર ખર્ચો)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમ (નોંધ 17.3.1 જુઓ)	2,21,689.13	1,93,226.18
કર્મચારી લાભ ચૂકવવાપાત્ર રકમ	6.12	116.60
રિટેન્શન મની સહિત સુરક્ષા ડિપોઝિટ	2,312.59	2,546.25
EAP પર ઉપાર્જિત વ્યાજ (નોંધ 14.2.1 જુઓ)	6,971.99	3,386.37
કુલ	2,30,979.83	1,99,275.40

નોંધ 17.3.1-અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમ બિન-વ્યાજ ધરાવતા સાધનો છે.

નોંધ:-18

અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
કરાર જવાબદારી		
ગ્રાહક પાસેથી એડવાન્સ (નોંધ 18.1 જુઓ)	10,207.00	10,207.00
અન્ય		
અગાઉથી મળેલ ભાડાની આવક	-	8.73
વૈધાનિક બાકી રકમ	15,535.56	13,824.73
અન્ય	-	0.56
કુલ	25,742.56	24,041.02

નોંધ 18.1-રેલવે મંત્રાલય (MoR) એ 13 એપ્રિલ 2019 અને 15 એપ્રિલ 2020 ના પત્ર દ્વારા NHSRCL ને ભારતમાં કેટલાક નિર્દિષ્ટ સ્થળોએ આઠ રાષ્ટ્રીય હાઈ સ્પીડ રેલ ("HSR") કોરિડોર માટે વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ ("DPR, અહેવાલ") તૈયાર કરવા અને હાથ ધરવા માટે રૂ. 50,723 લાખ વત્તા લાગુ પડતા કરવેરાના અંદાજિત ખર્ચો જવાબદારી સોંપી છે, જેના બદલામાં કંપનીને નાણાકીય વર્ષ 2020-21 દરમિયાન રૂ. 10,207 લાખનું ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું છે. 31.3.2025 સુધી આ ખાતામાં વધુ કોઈ ભંડોળ મળ્યું નથી.

વધુમાં, NHSRCL અને MoR વચ્ચે વિગતવાર એમઓયુ 23 જાન્યુઆરી 2024 ના રોજ અમલમાં મૂકવામાં આવ્યો છે. MoR ના પત્રો / એમઓયુ ની શરતો અનુસાર, કંપનીએ 31 માર્ચ 2025 સુધી તબક્કાવાર કાર્યક્ષેત્ર અમલમાં મૂકવું અને ડીપીઆર (ડ્રાફ્ટ / અંતિમ) રજૂ કર્યો. જોકે, રેલવે મંત્રાલય તરફથી રજૂ કરાયેલા અહેવાલોની સ્વીકૃતિ આજની તારીખ સુધી બાકી છે. રેલવે મંત્રાલય દ્વારા અહેવાલોની સ્વીકૃતિની પુષ્ટિ બાકી હોવાને કારણે, NHSRCL કામગીરીની જવાબદારીની સંપૂર્ણ સંતોષ તરફ તેની પ્રગતિને વાજબી રીતે માપી શકતી નથી અને આ અહેવાલો NHSRCL ને વૈકલ્પિક ઉપયોગ સાથે સંપત્તિ બનાવતા નથી અને NHSRCL ને આજની તારીખ સુધી પૂર્ણ થયેલી કામગીરી માટે ચુકવણીનો અમલ કરી શકાય તેવો અધિકાર છે. તેથી, આ ડીપીઆર પર થયેલા ખર્ચોની હદ સુધીની આવક નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કરવામાં આવે છે અને MoR પાસેથી મળેલ મોબિલાઇઝેશન એડવાન્સ "ગ્રાહક પાસેથી એડવાન્સ" તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે, જ્યાં સુધી સ્વીકૃતિની પુષ્ટિ બાકી છે.

નોંધ: - 19

જોગવાઈઓ-ચાલુ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
CSR ખર્ચ માટે જોગવાઈ	141.78	124.90
ગ્રેચ્યુઇટી માટે જોગવાઈ	215.94	153.04
રજા રોકડમાં રૂપાંતરિત કરવા માટે જોગવાઈ	74.51	92.62
સામાન/વસાહત ભથ્થા માટે જોગવાઈ	0.87	0.71
LTC (રજા પ્રવાસ રાહત) માટે જોગવાઈ	10.80	14.41
નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટે જોગવાઈ	317.12	70.52
કુલ	761.02	456.20

નોંધ: - 20

ચાલુ કર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)/ચાલુ કર જવાબદારી (ચોખ્ખી)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
ચાલુ કર અસ્કયામતો		
ચાલુ કર માટે જોગવાઈ	(1,675.09)	(2,650.36)
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કપાત કરાયેલ ટેક્સ	2,373.69	2,248.28
કુલ	698.60	(402.08)
ચાલુ કર જવાબદારી	-	-
ચાલુ કર માટે જોગવાઈ	-	-
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કપાત કરાયેલ ટેક્સ	-	-
કુલ	-	-

નોંધ 21.1-ઓપરેશન્સમાંથી આવક

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
ઓપરેશન્સમાંથી આવક		
અન્ય HSR કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સમાંથી આવક (નોંધ 18.1 જુઓ)	930.54	12,765.55
કુલ	930.54	12,765.55

નોંધ 21.2-અન્ય આવક

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
વ્યાજ આવક		
FDRs પર વ્યાજ આવક	12,436.64	12,999.52
વ્યાજ આવક - ફ્લેક્સી એકાઉન્ટ	1,215.45	1,544.78
વ્યાજ આવક - અન્ય	18.66	91.46
કર્મચારીને HBA લોન પર વ્યાજ આવક	1.12	2.15
નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજ આવક	12.80	20.65
અન્ય બિન-ઓપરેટિંગ આવક		
અન્ય રસીદો	242.02	246.51
લીઝ આવક	350.30	23.33
વિદેશી વિનિમય લાભ (ચોખ્ખો)	103.99	-
કુલ	14,380.98	14,928.40
ઓછું: મૂડી કાર્ય પ્રગતિમાં સ્થાનાંતરિત વ્યાજ આવક ઉધાર ખર્ચ સામે સરભર કરવા માટે (નોંધ 4.4 જુઓ)	(3,585.62)	(1,936.24)
	10,795.36	12,992.16

નોંધ: -22

સંચાલન ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
અન્ય HSR કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સ પર ખર્ચ (નોંધ 18.1 જુઓ)	930.54	12,765.55
કુલ	930.54	12,765.55

નોંધ: -23

કર્મચારી લાભ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
પગાર અને વેતન	12,010.86	11,273.14
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ભંડોળમાં ફાળો	1,717.06	1,088.37
સ્ટાફ કલ્યાણ ખર્ચ	1,858.88	1,706.76
કુલ	15,586.80	14,068.27
ઓછા: CWIP માં હસ્તાંતરિત	(15,101.14)	(13,809.48)
કુલ	485.66	258.79

નોંધ: -24

નાણાકીય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
કર પર વ્યાજ	75.53	-
લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	350.59	144.16
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ/EAP પર વ્યાજ	3,585.62	1,936.24
	4,011.74	2,080.40
ઓછા: મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ હસ્તાંતરિત	(339.41)	(141.59)
ઓછા: મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ ઉધાર ખર્ચમાં હસ્તાંતરિત (નોંધ 4.4 જુઓ)	(3,585.62)	(1,936.24)
કુલ	86.71	2.57

નોંધ: -25

ઘસારો અને અમોર્ટાઇઝેશન ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ	31મી માર્ચ 2024 ના રોજ
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો પર ઘસારો (નોંધ-3 જુઓ)	915.73	768.14
અન્ય અદ્રશ્ય અસ્કયામતોનું અમોર્ટાઇઝેશન (નોંધ-6.1 જુઓ)	2,556.67	2,517.81
ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતો પર ઘસારો (નોંધ-6.3 જુઓ)	1,604.88	1,000.51
રોકાણ મિલકત પર ઘસારો (નોંધ-5 જુઓ)	301.82	-
કુલ	5,379.10	4,286.46
ઓછા: CWIP માં હસ્તાંતરિત	(4,953.64)	(4,234.26)
કુલ	425.46	52.20

નોંધ: -26

અન્ય ખર્ચાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓફિસ ભાડું	1,150.54	1,139.49
ડ્યુટી, દરો અને કર	513.56	105.61
મરામત, જાળવણી અને અન્ય	1,537.22	1,362.35
પાવર અને ઇંધણ	336.02	282.27
પ્રવાસ ખર્ચ	2,596.06	1,858.46
ઓડિટર્સને ચુકવણી (નોંધ-26.1 જુઓ)	7.43	6.81
કાનૂની અને વ્યાવસાયિક ફી	469.14	300.96
પ્રિન્ટિંગ અને સ્ટેશનરી	204.39	180.15
સંચાર ખર્ચ	104.94	93.71
પુસ્તકો અને સામગ્રી	12.43	10.90
પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન	188.55	148.66
સંશોધન અને વિકાસ	-	131.09
પરચુરણ ખર્ચ	357.75	257.36
હાઉસ કીપિંગ ખર્ચ	587.29	479.21
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	2,841.01	2,500.42
જાહેરાત ખર્ચ	25.07	64.59
CSR ખર્ચ	160.19	201.62
વિદેશી વિનિમય નુકસાન (ચોખ્ખું)	-	380.28
કુલ	11,091.59	9,503.94
ઓછા: CWIP માં હસ્તાંતરિત	(8,989.20)	(7,720.45)
કુલ	2,102.39	1,783.49

નોંધ 26.1-ઓડિટર્સને ચુકવણીની વિગતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓડિટર્સને ચુકવણી		
વૈધાનિક ઓડિટ ફી	4.50	4.50
ટેક્સ ઓડિટ ફી નાણાકીય વર્ષ 2023-24	1.21	-
અગાઉના ઓડિટરના ખર્ચની ભરપાઈ	0.59	0.59
ઓડિટ ફી પર GST	1.13	1.72
કુલ	7.43	6.81

નોંધ: -27

આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ચાલુ આવકવેરા:		
ચાલુ આવકવેરાનો ચાર્જ	1,675.09	2,738.47
અગાઉના વર્ષનો	141.16	-
આવકવેરા મુલતવી કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં કુલ	(955.70)	140.81
કુલ	860.55	2,879.28

અન્ય સર્વગાહી આવક પર આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
મુલતવી કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(72.34)	(6.91)
	(72.34)	(6.91)
કુલ કર ખર્ચ	788.21	2,872.37

કર ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે સમાધાન:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ચાલુ કામગીરીમાંથી કર પહેલાનો હિસાબી નફો	7,407.71	10,867.64
આવકવેરા પહેલાનો હિસાબી નફો	7,407.71	10,867.64
ભારતના કાયદાકીય આવકવેરા દર 25.168% (અગાઉના વર્ષ 25.168%) પર	1,864.37	2,735.17
કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર ન હોય તેવી રકમની		
કર અસર (કરપાત્ર)		
ઇન્ડ એએસ ગોઠવણ (ચોખ્ખી)	(11.99)	(0.51)
કર પર વ્યાજ	19.01	-
શેર ઇસ્યૂ ખર્ચ માટે ગોઠવણો	(37.38)	(63.18)
મુલતવી કર ગોઠવણો	(1,028.03)	133.89
ઘસારાની ગોઠવણ	(1,125.29)	(471.05)
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી અને અન્ય કાયમી તફાવત	63.95	50.74
અગાઉના વર્ષનો આવકવેરા ખર્ચ	141.16	-
ઇએપી કરપાત્ર પર વ્યાજ	902.43	487.31
	788.23	2,872.37
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં દર્શાવેલ આવકવેરા ખર્ચ	788.21	2,872.37
(ચાલુ કામગીરી સંબંધિત)		
અસરકારક કર દર	10.64%	26.43%

નોંધ:-28

અન્ય સર્વગાહી આવક (OCI) ના ઘટકો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	FVTOCI અનામત	
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓનું પુનઃમાપન	(287.43)	(27.47)
કુલ	(287.43)	(27.47)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના પુનઃમાપન પર કર	72.34	6.91
કુલ	72.34	6.91

નોંધ:-29

શેર દીઠ કમાણી (EPS)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (રૂ. પ્રતિ શેર)	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (રૂ. પ્રતિ શેર)
મૂળભૂત EPS		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (જુઓ નોંધ 29.1)	4.41	5.37
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી (જુઓ નોંધ 29.1)	-	-
મંદીભૂત EPS		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (જુઓ નોંધ 29.2)	4.41	5.37
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી (જુઓ નોંધ 29.2)	-	-

નોંધ 29.1-શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણી શેર

દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાયેલી કમાણી અને ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને ફાળવી શકાય તેવો નફો:		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (રૂ. લાખમાં)	6,619.48	7,995.27
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી (રૂ. લાખમાં)	-	-
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાયેલી કમાણી (રૂ. લાખમાં)	6,619.48	7,995.27
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,500.60	1,489.59
ચાલુ કામગીરીમાંથી	4.41	5.37
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી	-	-

નોંધ 29.2-મંદીકૃત શેર દીઠ કમાણી

મંદીકૃત શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાયેલી કમાણી અને ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને ફાળવી શકાયેલ નફો:		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (રૂ. લાખમાં)	6,619.48	7,995.27
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી (રૂ. લાખમાં)	-	-
ચાલુ કામગીરીમાંથી મંદીકૃત શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલી કમાણી	6,619.48	7,995.27
ચાલુ કામગીરીમાંથી	4.41	5.37
બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી	-	-

મંદીકૃત શેર દીઠ કમાણીના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા મૂળભૂત શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાયેલી ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા સાથે નીચે મુજબ સુસંગત છે:

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
મૂળભૂત શેર દીઠ કમાણીના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,500.60	1,489.59
મંદીકૃત શેરની અસર:	-	-
મંદીકૃત શેર દીઠ કમાણીના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,500.60	1,489.59

નોંધ:-30

(i) મૂડી વ્યવસ્થાપન

કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય તેની મૂડીનું એવી રીતે સંચાલન કરવાનો છે કે તે ચાલુ રહેવાની તેની ક્ષમતા સુનિશ્ચિત કરે અને તેનું રક્ષણ કરે જેથી કંપની શેરધારકોને મહત્ત મલગતર અને અન્ય હિતધારકોને લાભ આપવાનું ચાલુ રાખી શકે. 31 માર્ચ 2025 ના રોજ કંપનીને કોઈ ઉધાર નથી.

વધુમાં, કંપની આર્થિક ક્ષપ્તિઓમાં ફેરફારો અને નાણાકીય કરારોની જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને ગોઠવણો કરવા માટે તેના મૂડી માળખાનું સંચાલન કરે છે. 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન મૂડી વ્યવસ્થાપનના ઉદ્દેશ્યો, નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યા નથી.

(ii) 31 માર્ચ 2025 ના રોજ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)							
વિગતો	એડવાન્સ/EAP પર ઉપાર્જિત વ્યાજ	લીઝ જવાબદારીઓ	ઇક્વિટી શેર મૂડી	ચૂકવવાપાત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજીના નાણાં	રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ / EAP	કુલ
31 માર્ચ, 2023 ના રોજ બાકી Ind AS-116 અપનાવવા પર માન્યતા	1,450.12	1,699.72	14,21,143.00	-	29,457.00	25,20,000.00	39,73,749.84
1 એપ્રિલ, 2023 ના રોજ પુનઃસ્થાપિત બાકી રોકડ પ્રવાહ:-	1,450.12	1,699.72	14,21,143.00	-	29,457.00	25,20,000.00	39,73,749.84
- ચુકવણી	-	(1,074.24)	-	(79.46)	-	-	(1,153.70)
- આવક	-	-	50,000.00	-	-	18,29,500.00	18,79,500.00
બિન-રોકડ:-	1936.24	1,272.10	-	79.46	-	-	3,287.81
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	-	144.16	-	-	-	-	144.16
- લીઝ જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	-	-	29,457.00	-	(29,457.00)	-	-
- ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે માન્ય શેર અરજીના નાણાં	-	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2024 ના રોજ બાકી Ind AS-116 અપનાવવા પર માન્યતા	3,386.36	2,041.74	15,00,600.00	-	-	43,49,500.00	58,55,528.11
1 એપ્રિલ, 2024 ના રોજ પુનઃસ્થાપિત બાકી રોકડ પ્રવાહ:-	3,386.36	2,041.74	15,00,600.00	-	-	43,49,500.00	58,55,528.10
- ચુકવણી	-	(1,654.29)	-	-	-	-	(1,654.29)
- આવક	-	-	-	-	-	16,00,000.00	16,00,000.00
બિન-રોકડ:-	3,585.62	3,057.42	-	-	-	-	6,643.04
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	-	350.59	-	-	-	-	350.59
- લીઝ જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	-	-	-	-	-	-	-
- ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે માન્ય શેર અરજીના નાણાં	-	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2025 ના રોજ બાકી	6,971.98	3,795.46	15,00,600.00	-	-	59,49,500.00	74,60,867.44

વિગતો	૩૧ માર્ચ ૨૦૨૫ ના રોજ			૩૧ માર્ચ ૨૦૨૪ ના રોજ			રકમ (રૂ. લાખમાં)
	FVTPL*	FVTOCI**	અમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ	FVTPL*	FVTOCI**	અમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ	
નાણાકીય અસ્કયામતો							
(i) સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	-	-	2,728.79	-	-	-	1,442.53
(ii) કર્મ ચાશીને HBA લોન	-	-	19.51	-	-	-	28.58
(iii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	-	-	1,21,661.24	-	-	-	65,197.14
(iv) ઉપરોક્ત (iii) સિવાયની બેંક સિલક	-	-	141.77	-	-	-	124.90
(v) અન્ય	-	-	14,598.17	-	-	-	12,813.95
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	-	-	1,39,149.48	-	-	-	79,607.10
નાણાકીય જવાબદારીઓ							
(i) સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	-	-	15,881.81	-	-	-	12,069.78
(ii) રેલવે મંત્રાલય તરફથી EAP મોટે એડવાન્સ/EAP	-	-	59,49,500.00	-	-	-	43,49,500.00
(iii) લીઝ જવાબદારીઓ	-	-	3,795.46	-	-	-	2,041.74
(iv) અન્ય	-	-	2,28,667.24	-	-	-	1,96,729.15
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	-	-	61,97,844.51	-	-	-	45,60,340.67

*નફા અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

**અન્ય સર્વગ્રાહી આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

(iii) અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ કે જે અમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ પર માપવામાં આવે છે જેના માટે વાજબી મૂલ્યો જાહેર કરવામાં આવે છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ	
	વહન મૂલ્ય	વાજબી મૂલ્ય	વહન મૂલ્ય	વાજબી મૂલ્ય
નાણાકીય અસ્કયામતો				
સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	2,728.79	2,557.04	\$1,442.53\$	\$1,382.36\$
કર્મચારીઓની લોન	19.51	18.40	28.58	26.00
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	2,748.30	2,575.44	1,471.11	1,408.36

- ક) ટૂંકા ગાળાની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ, રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ અને અન્ય ટૂંકા ગાળાના લેણાં અને અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમનું વહન મૂલ્ય તેમની વાજબી કિંમતો જેટલું જ ગણવામાં આવે છે, કારણ કે તે ટૂંકા ગાળાની પ્રકૃતિના છે.
- ખ) લાંબા ગાળાની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટનું વાજબી મૂલ્ય વર્તમાન બજાર દરનો ઉપયોગ કરીને ડિસ્કાઉન્ટેડ રોકડ પ્રવાહ પર ગણવામાં આવ્યું હતું. અદ્રશ્ય ઇનપુટ્સના સમાવેશને કારણે તેમને વાજબી મૂલ્ય પદાનુક્રમના લેવલ-3 તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

વાજબી મૂલ્ય પદાનુક્રમ

લેવલ 1 - સમાન અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં અવતરણ કિંમતો (અનએડજસ્ટેડ).

લેવલ 2 - લેવલ 1 માં સમાવિષ્ટ અવતરણ કિંમતો સિવાયના ઇનપુટ્સ કે જે અસ્કયામત અથવા જવાબદારી માટે સીધા (એટલે કે કિંમતો તરીકે) અથવા પરોક્ષ રીતે (એટલે કે કિંમતોમાંથી તારવેલા) અવલોકન કરી શકાય તેવા હોય.

લેવલ 3 - અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટેના ઇનપુટ્સ કે જે અવલોકન કરી શકાય તેવા બજાર ડેટા (અદ્રશ્ય ઇનપુટ્સ) પર આધારિત નથી. નીચેનું કોષ્ટક નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમ રજૂ કરે છે જે પુનરાવર્તિત ધોરણે અને અમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ પર માપવામાં આવે છે.

31 માર્ચ 2025 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમના માત્રાત્મક ખુલાસાઓ:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
નાણાકીય સંપત્તિઓ જેનું વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે તે મુદત મુજબ માપવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	2,557.04	2,557.04
કર્મચારી લોન	-	-	18.40	18.40
	-	-	2,575.44	2,575.44

31 માર્ચ 2024 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમના માત્રાત્મક ખુલાસાઓ:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
નાણાકીય સંપત્તિઓ જેનું વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે તે મુદત મુજબ માપવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	1,382.36	1,382.36
કર્મચારી લોન	-	-	26.00	26.00
	-	-	1,408.36	1,408.36

નોંધ:-32

નાણાકીય જોખમ વ્યવસ્થાપન

કંપની નાણાકીય સાધનો સંબંધિત વિવિધ જોખમોનો સામનો કરે છે. કંપની બજાર જોખમ, ક્રેડિટ જોખમ અને તરલતા જોખમનો સામનો કરે છે. કંપનીની નાણાકીય જોખમ પ્રવૃત્તિઓ યોગ્ય નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા સંચાલિત થાય છે અને નાણાકીય જોખમોને કંપનીની નીતિઓ અને જોખમ ઉદ્દેશ્યો અનુસાર ઓળખવામાં, માપવામાં અને સંચાલિત કરવામાં આવે છે, જે નીચે મુજબ સારાંશિત છે:-

ક) બજાર જોખમ

બજાર જોખમ એ જોખમ છે કે નાણાકીય સાધનોના ભાવિ રોકડ પ્રવાહનું વાજબી મૂલ્ય બજાર કિંમતોમાં ફેરફારને કારણે વધઘટ થશે. બજાર જોખમમાં વ્યાજ દર જોખમ અને વિદેશી ચલણ જોખમનો સમાવેશ થાય છે. રિપોર્ટિંગ તારીખ મુજબ કંપની પાસે કોઈ લોન/ઉધાર ન હોવાથી કંપનીને કોઈ વ્યાજ દર જોખમ નથી.

ખ) વિદેશી ચલણ જોખમ

વિદેશી ચલણમાં દર્શાવેલા કરારોને કારણે વિનિમય દરમાં વધઘટ થાય છે. વિદેશી વિનિમય જોખમને આવરી લેવા માટે કંપની પાસે કોઈ હેજિંગ સાધનો નથી. રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે વિદેશી ચલણ જોખમ પ્રત્યે કંપનીનું નોંધપાત્ર એક્સપોઝર નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ	
	USD	JPY	USD	JPY
દેયતા				
કોન્ટ્રાક્ટરોને ચૂકવવાપાત્ર	32,185.82	23,878.90	70,157.81	13,809.25

વિદેશી ચલણ સંવેદનશીલતા

નીચેના કોષ્ટકો USD અને JPY વિનિમય દરોમાં વાજબી રીતે શક્ય ફેરફાર પ્રત્યે સંવેદનશીલતા દર્શાવે છે, જેમાં અન્ય તમામ ચલો સ્થિર રાખવામાં આવ્યા છે. કંપનીના કર પહેલાના નફા પરની અસર નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફારને કારણે છે. અન્ય તમામ ચલણો માટે વિદેશી ચલણના ફેરફારો પ્રત્યે કંપનીનું એક્સપોઝર નોંધપાત્ર નથી.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	USD દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2025 ના રોજ	5%	1,609.29
	-5%	(1,609.29)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	5%	3,507.89
	-5%	(3,507.89)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	JPY દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2025 ના રોજ	5%	1,193.95
	-5%	(1,193.95)
31 માર્ચ 2024 ના રોજ	5%	690.46
	-5%	(690.46)

ગ) કેડિટ જોખમ

કેડિટ જોખમ એ કાઉન્ટરપાર્ટી દ્વારા તેની જવાબદારીઓમાં ડિફોલ્ટ થવાના જોખમને દર્શાવે છે જેના પરિણામે નાણાકીય નુકસાન થાય છે. કંપની વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે કેડિટ જોખમનો સામનો કરે છે, ઉદાહરણ તરીકે કર્મચારીઓને એડવાન્સ, સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ અને અન્ય લેણાં. કેડિટ જોખમનું મહત્તમ એક્સપોઝર નાણાકીય અસ્કયામતોના વહન મૂલ્ય જેટલું છે.

ધ) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથેના બેલેન્સમાંથી ઉદ્ભવતા કેડિટ જોખમનું સંચાલન કંપનીની નીતિ અનુસાર કરવામાં આવે છે. સરપ્લસનું રોકાણ ફક્ત મંજૂર કાઉન્ટરપાર્ટી સાથે, કાઉન્ટરપાર્ટી પાસેથી પ્રાપ્ત નાણાકીય ક્વોટ્સના આધારે કરવામાં આવે છે.

ચ) તરલતા જોખમ

કંપનીની તરલતાની જરૂરિયાતોનું માસિક અંદાજોના આધારે નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. કંપનીના તરલતાના મુખ્ય સ્ત્રોત શેર મૂડીના ઇસ્યુ અને જાયકા ભંડોળવાળા પ્રોજેક્ટ માટે રેલવે મંત્રાલય તરફથી મળેલ એડવાન્સમાંથી ઉદ્ભવતા રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ છે. કંપની રોકડ પ્રવાહનું સતત નિરીક્ષણ કરીને અને પર્યાપ્ત રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ જાળવી રાખીને અમારી તરલતાની જરૂરિયાતોનું સંચાલન કરે છે. કોઈપણ ખામીઓ નક્કી કરવા માટે યોજ્ઞી રોકડ જરૂરિયાતની ઉપલબ્ધ રોકડ સાથે સરખામણી કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની તરલતાની જરૂરિયાતોમાં મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કાર્ય માટે ચૂકવવાપાત્ર ખર્ચાઓ, કર્મચારીઓના લેણાં, સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ અને વ્યવસાયના સામાન્ય પ્રવાહ દરમિયાન દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ મુજબ ઉદ્ભવતા રિટેન્શન મનીનો સમાવેશ થાય છે. અમે અમારી ટૂંકા ગાળાની તરલતાની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં પૂરતું બેલેન્સ જાળવી રાખીએ છીએ.

નોંધ:-33

અંદાજો અને ધારણાઓ

ભવિષ્ય સંબંધિત મુખ્ય ધારણાઓ અને રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે અંદાજની અનિશ્ચિતતાના મુખ્ય સ્ત્રોતો નીચે મુજબ છે જે આગામી નાણાકીય વર્ષમાં અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વહન મૂલ્યમાં ભૌતિક ગોઠવણનું નોંધપાત્ર જોખમ ઊભું કરી શકે છે.

ક) વાજબી મૂલ્યાંકન માપન અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા

નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યોનું માપન DCF મોડેલ સહિતની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓના ઇનપુટ્સ શક્ય હોય ત્યાં અવલોકન કરી શકાય તેવા બજારોમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં આ શક્ય ન હોય ત્યાં, વાજબી મૂલ્યો પર પહોંચવા માટે અમુક અંશે નિર્ણય લેવાની જરૂર પડે છે. નિર્ણયોમાં તરલતા જોખમ, કેડિટ જોખમ અને અસ્થિરતા જેવા ઇનપુટ્સની વિચારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ પરિબલો વિશેની ધારણાઓમાં ફેરફારો નાણાકીય સાધનોના અહેવાલિત વાજબી મૂલ્યને અસર કરી શકે છે.

ખ) કર

મુલતવી કર અસ્કયામતો તે હદ સુધી માન્ય કરવામાં આવે છે કે જ્યાં સુધી કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ થવાની સંભાવના હોય જેની સામે નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય. મુલતવી કર અસ્કયામતની રકમ નક્કી કરવા માટે નોંધપાત્ર વ્યવસ્થાપન નિર્ણયની જરૂર પડે છે, જે ભવિષ્યના કરપાત્ર નફાના સંભવિત સમય અને સ્તર તેમજ ભવિષ્યની કર આયોજન વ્યૂહરચનાઓ પર આધારિત છે.

ગ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો અને અમૂર્ત અસ્કયામતોનું ઉપયોગી જીવન

મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો અને અમૂર્ત અસ્કયામતોનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવન અપ્રચલિતતા, માંગ, સ્પર્ધા અને અન્ય આર્થિક પરિબલોની અસરો સહિતના સંખ્યાબંધ પરિબલો પર આધારિત છે. કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખના અંતે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના ઉપયોગી જીવનની સમીક્ષા કરે છે.

ધ) લીઝ

કંપની કરારમાં લીઝ છે કે નહીં, લીઝ કરારના વિસ્તરણ વિકલ્પ અને લીઝ કરારના સમાપ્તિ વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે કે નહીં તે નક્કી કરવામાં તેના અંદાજનો ઉપયોગ કરે છે. વધુમાં, કંપની લીઝની લીઝ અવધિ દરમિયાન ઉપયોગ કરવા માટે યોગ્ય ડિસ્કાઉન્ટ દરની ગણતરી કરવામાં અંદાજનો ઉપયોગ કરે છે.

ચ) આવક

આવકની માન્ય રકમ અને સંબંધિત લેણાં પરિણામના વ્યવસ્થાપનના શ્રેષ્ઠ અંદાજ અને પૂર્ણતાના તબક્કાને પ્રતિબિંબિત કરે છે જે પ્રગતિ, પ્રયત્નો, આજ સુધી થયેલ ખર્ચ, ખર્ચ કરેલો સમય, પૂરી પાડવામાં આવેલી સેવા અથવા વ્યવસ્થાપન દ્વારા યોગ્ય ગણવામાં આવતી કોઈપણ અન્ય પદ્ધતિના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે. કરવામાં આવેલ કાર્યની સ્વીકૃતિની પુષ્ટિ બાકી હોવાથી, પૂર્ણ કરવાના ખર્ચ અને નફાકારકતા નોંધપાત્ર અંદાજ અને અનિશ્ચિતતાને આધીન છે.

નોંધ:-૩૪

સંબંધિત પક્ષની જાહેરાત

નોંધ ૩૪.૧-સંબંધિત પક્ષો

નોંધ ૩૪.૧.૧-સંસ્થાના મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારીઓ

નામ	પદ
સતીશ કુમાર અધ્યક્ષ અને મુખ્ય કાર્યકારી અધિકારી, રેલવે બોર્ડ વિવેક કુમાર ગુપ્તા વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી અંજુમ પરવેઝ આલોક કટિયાર સંદીપ શ્રીવાસ્તવ પ્રમોદ શર્મા ડો. પ્રણય પ્રભાકર મુખ્ય કાર્યકારી સંચાલક / ઇન્ફ્રા, રેલવે બોર્ડ અન્વિતા સિંહા કાર્યકારી સંચાલક / એસ્ટ. (ગેઝ. કેડર), રેલવે બોર્ડ સંજય જગદીશચંદ્ર સેઠી વધારાના મુખ્ય સચિવ (પરિવહન અને બંદરો), મહારાષ્ટ્ર સરકાર એચ.સી. મોદી મુખ્ય ઇજનેર (NH) અને વધારાના સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર જયા વર્મા સિંહા અધ્યક્ષ અને મુખ્ય કાર્યકારી અધિકારી, રેલવે બોર્ડ વિકાસ ચૌબે પી.આર. પટેલીયા વિશેષ સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર કિરીટકુમાર મગનલાલ પટેલ મુખ્ય ઇજનેર (QC) અને વધારાના સચિવ, અને વિશેષ સચિવ (વધારાનો હવાલો), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર સુમીતા શર્મા	પાર્ટ-ટાઇમ અધ્યક્ષ [ભારત સરકાર (ગોલ) દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (તા. ૦૫.૦૯.૨૦૨૪ થી) વહીવટી સંચાલક [WTD] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) સંચાલક (નાણાં) [WTD અને CFO] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) સંચાલક (પ્રોજેક્ટ્સ) [WTD] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) સંચાલક (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ) [WTD] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) સંચાલક (રોલિંગ સ્ટોક) [WTD] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) સંચાલક (કાર્ય) [WTD] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [ગોલ દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [ગોલ દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [મહારાષ્ટ્ર સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૩૦.૦૬.૨૦૨૪ સુધી) પાર્ટ-ટાઇમ અધ્યક્ષ [ભારત સરકાર (ગોલ) દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૩૧.૦૮.૨૦૨૪ સુધી) સંચાલક (પરિવહન, સલામતી અને માર્કેટિંગ) (તા. ૨૪.૦૭.૨૦૨૪ થી) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (૦૩.૦૯.૨૦૨૪ થી ૧૦.૦૨.૨૦૨૫ સુધી) પાર્ટ-ટાઇમ સંચાલક [ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ થયેલ] (તા. ૧૫.૦૨.૨૦૨૫ થી) (તા. ૧૫.૦૨.૨૦૨૫ થી) કંપની સચિવ (૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન)

નોંધ ૩૪.૧.૨-અન્ય સંબંધિત પક્ષ

અન્ય સંબંધિત પક્ષનું નામ	સંબંધનો પ્રકાર
NHSRCL કર્મચારીઓ ગ્રુપ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછીના લાભોનો ટ્રસ્ટ
NHSRCL મેડિકલ ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછીના લાભોનો ટ્રસ્ટ
HSR ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	સંશોધન અને વિકાસ ટ્રસ્ટ
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	કંપનીના પ્રમોટર
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	કંપનીના પ્રમોટર
ગુજરાત સરકાર	કંપનીના પ્રમોટર

નોંધ 34.2-સંબંધિત પક્ષોના વ્યવહારો અને બાકી રકમો

નોંધ 34.2.1-મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારીઓનું વળતર:

વર્ષ દરમિયાન સંચાલકો અને મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારીઓના અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ટ્રેક ગાળાના લાભો	368.96	264.89
નિવૃત્તિ પછીના લાભો	11.54	69.23
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	57.41	34.40
	437.91	368.52

નોંધ 34.2.2-ટ્રસ્ટ સાથેના વ્યવહારો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
NHSRCL કર્મચારીઓ ગ્રુપ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ-યોગદાન	138.09	185.93
NHSRCL મેડિકલ ટ્રસ્ટ-યોગદાન	70.51	32.03
HSR ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	-	131.09
	208.60	349.05

નોંધ 34.3-સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથેના વ્યવહારો

ઉપર દર્શાવેલ વ્યવહારો ઉપરાંત, કંપનીના સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથે વ્યવહારો છે જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તે પૂરતા નથી:-
સરકારનું નામ:- રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (સંસ્થા પર નોંધપાત્ર નિયંત્રણ), ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર

નાણાકીય વર્ષ 2024-25 અને 2023-24 દરમિયાનના કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

વિગતો	31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે			31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે		
	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (MoR)	ગુજરાત સરકાર	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (MoR)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર મૂડી પેટે મળેલ રકમ	-	-	-	-	-	5,00,000.00
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ	-	16,00,000.00	-	-	18,29,500.00	-
પ્રોજેક્ટ્સ માટે મળેલ એડવાન્સ (કરાર જવાબદારીઓ)	-	-	-	-	-	-
યુટિલિટી શિફ્ટિંગ અને અન્ય સંલગ્ન કાર્યો માટે ચૂકવણી	-	-	-	-	-	-
સરકારી જમીનની ખરીદી માટે ચૂકવણી	(1,815.40)	-	-	(686.68)	-	(17,488.06)

નોંધ:-35

ક. મૂડી પ્રતિબદ્ધતા

મૂડી ખાતા પર કરવાના કાર્યોની રકમ અને જોગવાઈ ન કરાયેલ (એડવાન્સ બાદ) 31.03.2025 ના રોજ રૂ. 48,91,280.72 લાખ (અગાઉના વર્ષે રૂ. 61,01,450.41 લાખ).

ખ. સંબંધિત જવાબદારી

- કંપની સામેના દાવાઓ જે દેવા તરીકે સ્વીકારવામાં આવ્યા નથી તે રૂ. 4,77,767.72 લાખ (અગાઉના વર્ષે રૂ. 528.27 લાખ) છે, જમીન સંપાદનને લગતા કોર્ટ કેસો વિવિધ અદાલતોમાં ચાલી રહ્યા છે, કોર્ટ કેસો સંબંધિત જવાબદારી પાકા સરવૈયાની તારીખે નિર્ધારિત કરી શકાતી નથી.
- કંપની તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે સરકાર અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી નિયમિતપણે જમીન સંપાદન કરે છે અને માલિકોને નાણાકીય મૂલ્યોમાં વળતર આપે છે. ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને R&R ચૂકવણીઓ માટે કંપનીની નીતિ મુજબ નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.
- કંપની અને MoR વચ્ચે ઉપરોક્ત EAP સંબંધિત નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાની બાકી હોવાથી, કંપનીએ ઉપરોક્ત EAP ને "નાણાકીય જવાબદારીઓ-બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ રજૂ કર્યું છે. રેલવે મંત્રાલયે 02.11.2023 ના ઓફિસ મેમોરેન્ડમ દ્વારા આર્થિક બાબતોના વિભાગ, નાણા મંત્રાલયને જાણ કરી છે કે "MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે JICA લોન NHSRCL ને 0.1% વ્યાજ દરે આપવામાં આવે, અને હેજિંગ ખર્ચ સરકારને સોંપવામાં આવે તે ધ્યાનમાં લઈ શકાય છે". તે મુજબ, NHSRCL એ 31 માર્ચ 2025 સુધી MoR દ્વારા કંપનીને વિતરિત કરાયેલ રકમ પર (JICA પાસેથી MoR/MoF દ્વારા પ્રાપ્ત લોનની હદ સુધી) ઉપરોક્ત EAP / એડવાન્સ પર 0.1% વ્યાજ માન્ય કર્યું છે.

આ બાબત રેલવે મંત્રાલય અને નાણા મંત્રાલય વચ્ચે વિચારણા/ચર્ચા હેઠળ હોવાથી, હિસાબની વિવેકપૂર્ણ પ્રણાલીને ધ્યાનમાં રાખીને, ઉપર જણાવેલ વ્યાજ ખર્ચ નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્ય કરવામાં આવ્યો છે, અન્ય આકસ્મિક ખર્ચ, જો કોઈ હોય તો, નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્ય કરવામાં આવ્યો નથી અને જે હાલમાં કોઈ પરસ્પર સંમત દસ્તાવેજના અભાવે નિર્ધારિત કરી શકાય તેમ નથી.

- MAHSR પ્રોજેક્ટના નિર્માણ માટે 16.01.2019 ના પત્ર નંબર 2018/Infra/12/32 મુજબ MoR તરફથી NHSRCL ને સોંપવામાં આવેલી જમીન સંબંધિત નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે હજુ પણ વિચારણા હેઠળ છે. હાલમાં અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહેલી મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિઓ પર નિર્ણય બાકી હોવાથી, MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે સંપાદિત જમીન માટે ચૂકવવાપાત્ર અંતિમ રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.

નોંધ:-36

કંપનીએ ભારત સરકારના કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત ઇન્ડ એએસ 19 "કર્મચારી લાભો" અનુસાર કર્મચારી લાભ ખર્ચનો હિસાબ કર્યો છે. નફા અને નુકસાનના નિવેદન અને પાકા સરવૈયામાં ઇન્ડ એએસ 19 મુજબ માન્ય નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ, નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાની લાભ યોજનાઓની સારાંશિત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે-

ક) નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25	2023-24
કંપનીએ નીચેની રકમ માન્ય કરી છે વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં પ્રોવિડન્ટ ફંડ વગેરેમાં નોકરીદાતાનું યોગદાન	1,717.06	1088.37
	1,717.06	1088.37

ખ) નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાની લાભ યોજનાઓ

નોંધ 36.1-ગ્રેચ્યુઇટી અને રજા રોકડકરણ

નોંધ 36.1.1-યોજના જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	927.73	1,517.35	682.36	1,087.34

નોંધ 36.1.2 - સેવા ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	187.08	325.93	148.24	241.72
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
બિન-નિયમિત સમાધાન પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	187.08	325.93	148.24	241.72

નોંધ 36.1.3 - ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
નિર્ધારિત લાભ જવાબદારી પર વ્યાજ ખર્ચ	49.20	78.40	38.24	47.18
યોજના અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	(38.16)	-	(24.59)	-
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	11.04	78.40	13.65	47.18

નોંધ 36.1.4-લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્ષની શરૂઆતમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	682.36	1,087.34	521.00	642.81
વ્યાજ ખર્ચ	49.20	78.40	38.24	47.18
સેવા ખર્ચ	187.08	325.93	148.24	241.72
અગાઉનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(59.82)	(197.38)	(20.24)	(128.70)
જવાબદારી પર કુલ વાસ્તવિક (લાભ)/નુકસાન	68.91	223.07	(4.88)	284.33
વર્ષના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	927.73	1,517.36	682.36	1,087.34

નોંધ 36.1.5-જવાબદારીની રકમ પર એક્યુરિયલ લાભ/નુકસાનનું વિભાજન (રૂ. લાખમાં)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વસ્તી વિષયક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતો એક્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતો એક્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	32.19	52.97	10.80	15.84
અનુભવ ગોઠવણથી ઉદ્ભવતો એક્યુરિયલ (લાભ)/નુકસાન	36.72	170.10	(15.68)	268.49

નોંધ 36.1.6-યોજનાની સંપત્તિની રકમ પર એક્યુરિયલ લાભ/નુકસાન (રૂ. લાખમાં)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
અપેક્ષિત વ્યાજ આવક	(38.16)	-	(24.59)	-
યોજનાની સંપત્તિ પર વાસ્તવિક આવક	44.38	-	28.56	-
વર્ષ માટે સંપત્તિ પર એક્યુરિયલ લાભ/(નુકસાન)	6.22	-	3.97	-

નોંધ 36.1.7-જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
શરૂઆતની બાકી	153.04	1,087.34	185.93	642.81
વ્યાજ ખર્ચ	11.03	78.40	13.65	47.18
ચાલુ સેવા ખર્ચ	187.09	325.93	148.24	241.72
અગાઉનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
એન્ટિટી દ્વારા સીધા ચૂકવેલ લાભ	(59.82)	(197.38)	-	(128.70)
ફંડમાં ચૂકવેલ યોગદાન	(138.09)	-	(185.93)	-
જવાબદારી પર એક્યુરિયલ (લાભ)/નુકસાન	62.69	223.07	(8.85)	284.33
અંતિમ બાકી	215.94	1,517.36	153.04	1,087.34

નોંધ 36.1.8-યોજનાની સંપત્તિના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્ષની શરૂઆતમાં યોજનાની સંપત્તિનું વાજબી મૂલ્ય	529.32	-	335.08	-
યોજનાની સંપત્તિ પર વાસ્તવિક વળતર	44.38	-	28.56	-
મૃત્યુદર શુલ્ક	-	-	-	-
નોકરીદાતાનું યોગદાન	138.09	-	185.93	-
ચૂકવેલ લાભ	-	-	(20.24)	-
જવાબદારીઓ પર એક્યુરિયલ (નુકસાન)/લાભ	-	-	-	-
અંતિમ બાકી	711.79	-	529.33	-

નોંધ 36.1.9-પાકા સરવૈયામાં માન્ય રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	927.73	1,517.35	682.36	1,087.34
વર્ષના અંતે યોજનાની સંપત્તિનું વાજબી મૂલ્ય	(711.79)	-	(529.32)	-
પાકા સરવૈયામાં જોગવાઈ	215.94	1,517.35	153.04	1,087.34
ચાલુ	215.94	74.51	153.04	92.62
બિન-ચાલુ	-	1,442.84	-	994.72

નોંધ 36.1.10-નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નોંધાયેલ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	187.08	325.93	148.24	241.72
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	11.03	78.40	13.65	47.18
વર્ષમાં નોંધાયેલ ચોખ્ખો એકચ્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	-	223.07	-	284.33
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નોંધાયેલ કુલ ખર્ચ	198.11	627.40	161.89	573.23

નોંધ 36.1.11-અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં નોંધાયેલ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
ચોખ્ખો સંચિત અમાન્ય એકચ્યુરિયલ લાભ/(નુકસાન) શરૂઆતનો	-	-	-	-
PBO પર વર્ષ માટે એકચ્યુરિયલ લાભ/ (નુકસાન)	(68.91)	-	4.88	-
અસ્કયામતો પર વર્ષ માટે એકચ્યુરિયલ લાભ/ (નુકસાન)	6.22	-	3.97	-
વર્ષના અંતે અમાન્ય એકચ્યુરિયલ લાભ/ (નુકસાન)	(62.69)	-	8.85	-

નોંધ 36.1.12-વર્ષના અંતે PBO નું વર્તમાન અને બિન-વર્તમાનમાં વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રેચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર ચૂકવવાપાત્ર રકમ)	21.53	74.51	22.37	92.62
બિન-વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષથી વધુ સમયમાં ચૂકવવાપાત્ર રકમ)	906.20	1,442.84	660.00	994.72
વર્ષના અંતે કુલ PBO	927.73	1,517.35	682.37	1,087.34

નોંધ 36.1.13-ચોખ્ખી (જવાબદારી)/ અસ્કયામતોનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25	2023-24
	ગ્રે ચ્યુઇટી	ગ્રે ચ્યુઇટી
વર્તમાન જવાબદારી	215.94	153.04
બિન-વર્તમાન જવાબદારી	-	-
વર્ષના અંતે કુલ PBO	215.94	153.04

નોંધ 36.1.14-આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25		2023-24	
	ગ્રે ચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ	ગ્રે ચ્યુઇટી	રજા રોકડકરણ
સેવા ખર્ચ	214.86	380.42	165.20	260.18
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	14.96	105.15	11.03	78.40
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે કુલ અપેક્ષિત યોગદાન	229.82	485.57	176.23	338.58

નોંધ 36.1.15-નિર્ધારિત લાભ જવાબદારીની પાકતી મુદતની રૂપરેખા

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વર્ષ	ગ્રે ચ્યુઇટી	રજા રોકડમાં રૂપાંતર
0 થી 1 વર્ષ	21.53	74.51
1 થી 2 વર્ષ	62.44	93.11
2 થી 3 વર્ષ	31.56	56.62
3 થી 4 વર્ષ	32.91	53.28
4 થી 5 વર્ષ	51.37	86.06
5 થી 6 વર્ષ	30.90	56.12
6 વર્ષ અને તેથી વધુ	697.03	1,097.65

નોંધ 36.2-રજા પ્રવાસ છૂટછાટ (એલટીસી), સામાન ભથ્થું, નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો

નોંધ 36.2.1-યોજનાની જવાબદારી

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	303.53	69.41	548.33	226.00	51.46	188.02

નોંધ 36.2.2-સેવા ખર્ચ

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/						
નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
બિન-નિયમિત સમાધાન પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98

નોંધ 36.2.3-ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
નિર્ધારિત લાભ જવાબદારી પર વ્યાજ ખર્ચ	16.29	3.71	13.56	12.47	2.78	8.00
યોજનાની અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	-	-	(8.47)	-	-	(5.65)
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	16.29	3.71	5.09	12.47	2.78	2.35

નોંધ 36.2.4-વર્તમાન લાભ જવાબદારીમાં ફેરફાર રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાની શરૂઆતમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	226.00	51.46	188.02	169.89	37.86	108.97
વ્યાજ ખર્ચ	16.29	3.71	13.56	12.47	2.78	8.00
સેવા ખર્ચ	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલા લાભો	(50.31)	-	(3.52)	(26.97)	(1.50)	(2.97)
જવાબદારી પર કુલ એકચ્યુરિયલ (લાભ)/નુકસાન	46.20	(0.35)	263.33	21.34	1.13	41.04
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	303.51	69.41	548.34	226.00	51.46	188.02

નોંધ 36.2.5-જવાબદારી પર એક્યુરિયલ (લાભ)/નુકસાન રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વસ્તી વિષયક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતું એક્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	-	-	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતું એક્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	10.48	2.65	41.80	3.82	0.91	3.56
અનુભવ ગોઠવણથી ઉદ્ભવતું એક્યુરિયલ (લાભ)/ નુકસાન	35.72	(3.00)	221.53	17.52	1.13	37.47

નોંધ 36.2.6-યોજનાની અસ્કયામતો પર એક્યુરિયલ (લાભ)/નુકસાન રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	-	-	8.47	-	-	5.65
યોજનાની અસ્કયામતો પર વાસ્તવિક આવક	-	-	46.71	-	-	11.50
અસ્કયામત પર વર્ષ માટે એક્યુરિયલ લાભ/(નુકસાન)	-	-	38.24	-	-	5.85

નોંધ 36.2.7-પાકા સરવૈયામાં માન્ય રકમ રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	303.53	69.41	548.33	226.00	51.46	188.02
વર્ષના અંતે યોજનાની અસ્કયામતોનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	(231.20)	-	-	(117.50)
પાકા સરવૈયામાં માન્ય ચોખ્ખી જવાબદારી / (ચોખ્ખી અસ્કયામતો)	303.53	69.41	317.13	226.00	51.46	70.52
ચાલુ	10.80	0.87	317.13	14.41	0.71	70.52
બિન-ચાલુ	292.73	68.54	-	211.59	50.75	-

નોંધ 36.2.8-નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય ખર્ચ રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ચાલુ સેવા ખર્ચ	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભો/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	16.29	3.71	5.08	12.47	2.78	2.35
વર્ષમાં માન્ય યોજાઓ એકચ્ચુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	46.20	-	-	21.34	-	-
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કુલ ખર્ચ	127.82	18.30	92.03	83.08	13.97	35.33

નોંધ 36.2.9-અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્ય ખર્ચ રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
યોજાઓ સંચિત અમાન્ય એકચ્ચુરિયલ લાભ / (નુકસાન) શરૂઆતનો	-	-	-	-	-	-
PBO પર વર્ષ માટે એકચ્ચુરિયલ લાભ / (નુકસાન)	-	0.35	(263.33)	-	(1.13)	(41.04)
અસ્કયામતો પર વર્ષ માટે એકચ્ચુરિયલ લાભ / (નુકસાન)	-	-	38.24	-	-	5.85
વર્ષના અંતે અમાન્ય એકચ્ચુરિયલ લાભ / (નુકસાન)	-	0.35	(225.09)	-	(1.13)	(35.19)

નોંધ 36.2.10-યોજનાની અસ્કયામતોના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષની શરૂઆતમાં યોજનાની અસ્કયામતોનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	117.50	-	-	76.94
યોજનાની અસ્કયામતો પર વાસ્તવિક વળતર	-	-	46.71	-	-	11.50
નોકરીદાતાનું યોગદાન	-	-	70.51	-	-	32.03
યૂકવેલ લાભ	-	-	(3.52)	-	-	(2.97)
જવાબદારીઓ પર એકચ્ચુરિયલ (નુકસાન) / લાભ	-	-	-	-	-	-
અંતિમ બાકી	-	-	231.20	-	-	117.50

નોંધ 36.2.11-જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર: રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
શરૂઆતની બાકી	225.99	51.46	70.51	169.88	37.86	32.03
વ્યાજ ખર્ચ	16.29	3.71	5.08	12.47	2.78	2.35
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	65.34	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
અગાઉનો સેવા ખર્ચ જેમાં ઘટાડાના લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	(50.30)	-	-	(26.97)	(1.50)	-
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	-	-	(70.51)	-	-	(32.03)
જવાબદારી પર એક્યુરિયલ (લાભ) / નુકસાન	46.20	(0.35)	225.09	21.34	1.13	35.18
અંતિમ બાકી	303.52	69.41	317.12	225.99	51.46	70.51

નોંધ 36.2.12-વર્ષના અંતે PBOનું ચાલુ અને બિન-ચાલુમાં વિભાજન રકમ (રૂ. લાખમાં)

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર ચૂકવવા150પાત્ર રકમ)	10.80	0.87	8.21	14.41	0.71	2.30
બિન-ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષથી વધુ સમયમાં ચૂકવવાપાત્ર રકમ)	292.73	68.53	540.12	211.59	50.75	185.72
વર્ષના અંતે કુલ PBO	303.53	69.40	548.33	226.00	51.46	188.02

નોંધ 36.2.13-ચોખ્ખી (જવાબદારી)/અસ્કયામતોનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25	2023-24
	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ચાલુ જવાબદારી	(317.13)	(70.51)
બિન-ચાલુ જવાબદારી	-	-
વર્ષના અંતે કુલ PBO	(317.13)	(70.51)

નોંધ 36.2.14-આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિગતો	2024-25			2023-24		
	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સેવા ખર્ચ	-	18.82	102.85	-	23.53	38.28
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	-	4.81	21.98	-	3.71	5.08
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	-	23.63	124.83	-	27.24	43.36

નોંધ 36.2.15-નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની પાકતી મુદતની પ્રોજેક્ટ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	એલટીસી	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
0 થી 1 વર્ષ	-	0.87	8.21
1 થી 2 વર્ષ	-	4.97	59.40
2 થી 3 વર્ષ	-	2.03	13.76
3 થી 4 વર્ષ	-	2.50	17.12
4 થી 5 વર્ષ	-	3.59	31.11
5 થી 6 વર્ષ	-	1.94	9.44
6 વર્ષ અને તેથી વધુ	-	53.50	5,342.29

નોંધ 36.3-પાકા સરવૈયાની તારીખે મુખ્ય એક્ઝ્યુરિયલ ધારણા

વાસ્તવિક ધારણા:	2024-25	2023-24
મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ:	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ દર:	6.93%	7.21%
પગાર વૃદ્ધિ દર:	6.50 %	\$6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડ દર:	60 વર્ષ 30 વર્ષ સુધી - 3% 31 થી 44 વર્ષ સુધી - 2% 44 વર્ષથી વધુ - 1%	30 વર્ષ સુધી - 3% 31 થી 44 વર્ષ સુધી - 2% 44 વર્ષથી વધુ - 1%
મૃત્યુ દર:	ઇન્ડિયા એશ્યોર્સ લાઇવ્સ મોર્ટાલિટી ના 100%(2012-14)	ઇન્ડિયા એશ્યોર્સ લાઇવ્સ મોર્ટાલિટી ના 100%(2012-14)

નોંધ 36.4-સંવેદનશીલતા વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ધારણાઓમાં ફેરફાર	સામાન ભથ્થા પર અસર	ગ્રેયુઇટી જવાબદારી પર અસર	રજા રોકડકરણ પર અસર	એલટીસી પર અસર	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો પર અસર
ડિસ્કાઉન્ટ દર	0.50% (0.50%)	(3.99) 4.41	(57.44) 63.03	(92.72) 101.70	(19.13) 21.05	(37.54) 41.57
પગાર વૃદ્ધિ	0.50% (0.50%)	- -	49.56 (50.77)	101.63 (93.49)	- -	- -

નોંધ: -37

વિદેશી ચલણના ખર્ચાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2024-25	2023-24
પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ખર્ચાઓ (CWIP)	3,14,811.76	3,36,593.17
વિદેશી ટી.એ./ડી.એ.	284.62	25.16
વિદેશ પ્રવાસ ખર્ચ	221.25	79.07
સભ્યપદ ફી	25.44	31.42
	3,15,343.07	3,36,728.82

નોંધ:-38

કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી

નોંધ 38.1 - વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31.03.2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31.03.2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ	168.11	120.33

નોંધ 38.2 - વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરાયેલી રકમની વિગતો નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરાયેલ		ચૂકવવાના બાકી / (વધારાનો ખર્ચ)	
	અગાઉના વર્ષ માટે	ચાલુ વર્ષ માટે	અગાઉના વર્ષ માટે	ચાલુ વર્ષ માટે
31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન				
(i) કોઈપણ સંપત્તિનું નિર્માણ/હસ્તગત *	101.25	-	15.73	-
(ii) ઉપરોક્ત (i) સિવાયના હેતુ માટે	-	-	-	-
ક) કંપની અધિનિયમ, 2013 ના અનુસૂચિ VII માં ઉલ્લેખિત ચાર ભંડોળમાં યોગદાન	-	-	-	-
ખ) PM કેયર્સ ફંડમાં યોગદાન	-	-	-	-
ગ) સ્વચ્છ ગંગા ભંડોળમાં યોગદાન	-	-	-	-
ઘ) આરોગ્ય સંભાળ	-	34.13	-	126.05
ડ) સ્વચ્છ ભારત કોષમાં યોગદાન	-	-	-	-
31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન				
(i) કોઈપણ સંપત્તિનું નિર્માણ/હસ્તગત	84.47	-	-	4.85
(ii) ઉપરોક્ત (i) સિવાયના હેતુ માટે	-	-	-	-
ક) કંપની અધિનિયમ, 2013 ના અનુસૂચિ VII માં ઉલ્લેખિત ચાર ભંડોળમાં યોગદાન	-	-	-	-
ખ) PM કેયર્સ ફંડમાં યોગદાન	-	-	-	-
ગ) સ્વચ્છ ગંગા ભંડોળમાં યોગદાન	-	0.28	-	-
ઘ) આરોગ્ય સંભાળ	-	-	-	-
ડ) સ્વચ્છ ભારત કોષમાં યોગદાન	-	-	-	-

* અગાઉના વર્ષમાં રૂ. 7.92 લાખનો વધારાનો ખર્ચ થયો હતો, જે ચાલુ વર્ષની CSR જવાબદારી સામે સમાયોજિત કરવામાં આવ્યો છે.

નોંધ 38.3-ચાલુ પ્રોજેક્ટ અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયની

વિગતો કલમ 135(6) (ચાલુ પ્રોજેક્ટ) ના કિસ્સામાં

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

1લી એપ્રિલ 2024 ના રોજ શરૂઆતની બાકી		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરેલી રકમ		31મી માર્ચ 2025 ના રોજ અંતિમ બાકી	
કંપની પાસે	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાં		કંપનીના બેંક ખાતામાંથી	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાંથી	કંપની પાસે	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાં
-	124.90	168.11	9.25	141.98	-	141.78

કલમ 135(5) (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય) ના કિસ્સામાં

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

1લી એપ્રિલ 2024 ના રોજ શરૂઆતની બાકી	6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન અનુસૂચિ VII ના નિર્દિષ્ટ ભંડોળમાં જમા કરેલી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરેલી રકમ	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ અંતિમ બાકી
-	-	-	-	-

નોંધ 38.3-ચાલુ પ્રોજેક્ટ અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયની

કલમ 135(6) (ચાલુ પ્રોજેક્ટ) ના કિસ્સામાં

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

1લી એપ્રિલ 2024 ના રોજ શરૂઆતની બાકી		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરેલી રકમ		31મી માર્ચ 2025 ના રોજ અંતિમ બાકી	
કંપની પાસે	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાં		કંપનીના બેંક ખાતામાંથી	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાંથી	કંપની પાસે	અલગ CSR ન ખર્ચાયેલ ખાતામાં
-	89.32	120.05	-	84.47	-	124.90

કલમ 135(5) (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય) ના કિસ્સામાં

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

1લી એપ્રિલ 2024 ના રોજ શરૂઆતની બાકી	6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન અનુસૂચિ VII ના નિર્દિષ્ટ ભંડોળમાં જમા કરેલી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરેલી રકમ	31મી માર્ચ 2025 ના રોજ અંતિમ બાકી
-	0.28	0.28	0.28	-

CSR સમિતિ અને BoD દ્વારા મંજૂર કરાયેલ યોજના મુજબ, CSR રકમ 2 થી 3 વર્ષમાં ઉપયોગમાં લેવાશે કારણ કે તે બહુ-વર્ષીય પ્રોજેક્ટ છે.

CSR ખર્ચના સંબંધમાં કંપની દ્વારા નિયંત્રિત ટ્રસ્ટમાં કંપની દ્વારા કોઈ યોગદાન આપવામાં આવ્યું નથી.

નોંધ: - 39

નોંધ 39.1-Ind AS-116 હેઠળની જાહેરાતો

(ક) ભાડૂત તરીકે કંપની

(i) પ્રારંભિક અરજી પર પસંદ કરાયેલ વ્યવહારિક સુવિધાઓનો સારાંશ.

(ક) પ્રારંભિક અરજીની તારીખે 12 મહિનાથી ઓછા લીઝ અવધિવાળા લીઝ માટે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને માન્ય ન કરવાની મુક્તિ લાગુ કરી.

- (ખ) પ્રારંભિક અરજીની તારીખે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિના માપનમાંથી પ્રારંભિક સીધા ખર્ચને બાકાત રાખ્યા.
- (ગ) Ind AS-116 ફક્ત તે કરારોને લાગુ પડે છે જે અગાઉ Ind AS17 હેઠળ લીઝ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા હતા.
- (ઘ) લીઝના પોર્ટફોલિયો માટે એકલ ડિસ્કાઉન્ટ દર લાગુ કર્યો.
- (ચ) જો કરારમાં લીઝને લંબાવવા અથવા સમાપ્ત કરવાના વિકલ્પો હોય તો લીઝ અવધિ નક્કી કરવામાં ભૂતકાળના અનુભવનો ઉપયોગ કરવો.
- (ii) લીઝ જવાબદારીઓ માટે વર્ષ દરમિયાન લાગુ કરાયેલ ભારિત સરેરાશ વધારાનો ઉધાર દર 8.70% અને 8.60% (MCLR) છે.
- (iii) કંપની દ્વારા લીઝ હેઠળની સંપત્તિઓનો સારાંશ નીચે મુજબ છે:

સંપત્તિઓની વિગતો	ભાડે આપનારનું નામ	લીઝ અવધિ	
પી નં. 10/11, આર એસ નં.15/1એ, 9/2, ઓફિસ નં.1007, ટાવર - એ, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	ડૂબી ગયા દિનેશચંદ્ર શાહ	01-08-2021	31-07-2025
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિભૂતિ આયોજકો/બોડાવાલા	01-05-2021	30-04-2025
આર.એસ.નં. 60/2પી, ઓફિસ નં. 1001 થી 1006, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિમલ કાપડિયા	01-01-2023	31-12-2026
1લો માળ, ગ્રાન્ડ પ્લાઝા મોલ, કૌલ હેરિટેજ સિટી, બાબુલા (યુલને), વસઈ વેસ્ટ, જિ.-પાલઘર-401202	કૌલ એન્ટરપ્રાઇઝિસ	01-12-2023	31-10-2028
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિભૂતિ આયોજકો/બોડાવાલા	01-04-2023	30-04-2026
ઓફિસ નં. 303, ગોદરેજ ટ્રુ, પિરોજશા નગર, ઇસ્ટર્ન એક્સપ્રેસ હાઇવે, વિક્રોલી (પૂર્વ), મુંબઈ - 400079	ગોદરેજ ગ્રીન હોમ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	15-05-2024	14-05-2029
1 વાહન	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	12-09-2021	11-09-2025
12 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	09-01-2023	08-01-2027
16 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	14-01-2022	13-01-2026
8 વાહનો	ટીઆર સાહની મોટર્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	12-04-2024	11-04-2029
4 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	09-04-2022	08-04-2026
ગુજરાત સરકાર પાસેથી લીઝ પર લીધેલી જમીન	99 Years		
મહારાષ્ટ્ર સરકાર પાસેથી લીઝ પર લીધેલી જમીન	95 Years		

- (iv) લીઝ જવાબદારી અને ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિઓમાં હિલચાલ
- (ક) માન્ય કરાયેલ ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિઓની વહન રકમ અને વર્ષ દરમિયાનની હિલચાલ નોંધ: 6.3 માં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (ખ) લીઝ જવાબદારીમાં હિલચાલ નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ઇમારત	વાહન	ઇમારત	વાહન
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં શરૂઆતની બાકી	1,865.42	176.32	1,475.04	224.68
IndAS માં સંક્રમણ પર માન્યતા	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાઓ	2,985.52	71.90	1,233.55	38.55
વર્ષ દરમિયાન ફેરફારો	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન માન્ય વ્યાજ	334.62	15.97	125.96	18.20
વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલી યુકવણી/લીઝ માટે કુલ રોકડ પ્રવાહ	(1,548.45)	(105.84)	(969.14)	(105.10)
વર્ષના અંતે અંતિમ બાકી	3,637.11	158.35	1,865.42	176.32

- (v) કંપનીએ ઓછી કિંમતની અસ્કયામતોના ટૂંકા ગાળાના લીઝ માટે લીઝ જવાબદારીને માન્ય ન કરવાનું પસંદ કર્યું છે. આ લીઝ સંબંધિત ખર્ચાઓ લીઝ જવાબદારીના માપનમાં શામેલ નથી. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ઇમારત	વાહન	ઇમારત	વાહન
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
ટૂંકા ગાળાના લીઝ	1,150.54	-	1,139.49	-
ઓછી કિંમતની અસ્કયામતોના લીઝ	-	-	-	-
	1,150.54	-	1,139.49	-

- (vi) પાકા સરવૈયામાં દર્શાવેલ લીઝ જવાબદારીઓ નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	ઇમારત	વાહન	કુલ	ઇમારત	વાહન	કુલ
	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2025 ના રોજ		31 માર્ચ 2024 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ	
ચાલુ ભાગ	766.26	118.92	885.18	839.62	105.84	945.46
બિન-ચાલુ ભાગ	2,870.84	39.44	2,910.28	1,025.79	70.49	1,096.28
	3,637.11	158.35	3,795.46	1,865.41	176.33	2,041.74

- (vii) 31 માર્ચ 2025 ના રોજ લીઝ જવાબદારીઓનું પાકતી મુદતનું વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025			31 માર્ચ 2024		
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ
ઓફિસ લીઝ	1,058.24	1,054.69	1,044.62	967.55	368.36	330.31
વાહન લીઝ	99.20	49.85	20.17	87.99	77.47	28.12
	1,157.44	1,104.54	1,064.78	1,055.55	445.83	358.44

- (viii) ચલ લીઝ ચુકવણીઓ સંબંધિત ખર્ચાઓ શૂન્ય છે.

- (ix) ઉપયોગના અધિકારની અસ્કયામતોના સબલીઝિંગમાંથી આવક કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

- (x) વેચાણ અને લીઝબેક વ્યવહારોમાંથી નફો/નુકસાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

- (ખ) લીઝર તરીકે કંપની

ઓપરેટિંગ લીઝ: કંપનીએ ઓપરેટિંગ લીઝ હેઠળ ઇમારત આપી છે. વર્ષ દરમિયાન માન્ય લીઝ આવક રૂ. 324.61 લાખ છે.

વાર્ષિક વણવટાવેલ લીઝ ચુકવણીઓ પ્રાપ્ય નીચે મુજબ છે: રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	1 વર્ષ સુધી	1-2 વર્ષ	2-3 વર્ષ	3-4 વર્ષ	4-5 વર્ષ	5 વર્ષથી વધુ	કુલ વર્ષ
31-03-2025 ના રોજ	-	-	719.38	1,474.73	1,548.47	1,11,450.17	1,15,192.75

નોંધ 39.2-અસ્કયામતોનું અવમૂલ્યન

કંપનીએ નાણાકીય વર્ષના અંતે મૂલ્યાંકન કર્યું છે કે શું કોઈ સંકેત (IndAS 36 ના ફકરા 12 મુજબ) છે કે કોઈ અસ્કયામત અવમૂલ્યિત થઈ શકે છે. વ્યવસ્થાપનનો મત છે કે પાકા સરવૈયાની તારીખે અસ્કયામતોના અવમૂલ્યન માટે કોઈ સંકેત અસ્તિત્વમાં નથી. વ્યવસ્થાપને Ind AS-36 'અસ્કયામતોનું અવમૂલ્યન' અનુસાર અદ્રશ્ય અસ્કયામતો અને રોકાણ મિલકત સહિત કંપનીની તમામ અસ્કયામતોના અવમૂલ્યન પર સમીક્ષા કરી છે. સમીક્ષાના આધારે, વ્યવસ્થાપનનો અભિપ્રાય છે કે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો અને અદ્રશ્ય અસ્કયામતો અને રોકાણ મિલકત અને અન્ય અસ્કયામતોની આર્થિક કામગીરી અપેક્ષા કરતાં ખરાબ નથી અને તેથી, પાકા સરવૈયાની તારીખ મુજબ કોઈ અસ્કયામતોનું અવમૂલ્યન કરવામાં આવ્યું નથી.

નોંધ:-40

Ind AS 115 "ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક" ની જાહેરાત

ક) કરારની બાકી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
ક) વેપારી લેણાં	-	-
ખ) કરારની અસ્કયામતો	13,696.09	12,765.55
ગ) કરારની જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

ખ) વેપારી લેણાં

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં વેપારી લેણાં	-	-
વર્ષ દરમિયાન માન્ય ચોખ્ખી આવક	930.54	12,765.55
ગોઠવણો	-	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત ચુકવણી	-	-
વેપારી લેણાંની અંતિમ બાકી	-	-

ગ) કરાર અસ્કયામતો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં કરાર અસ્કયામત	12,765.55	-
વર્ષ દરમિયાન માન્ય આવક	930.54	12,765.55
વર્ષના અંતે કરાર અસ્કયામત	13,696.09	12,765.55

ઘ) કરાર જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં કરાર જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00
કરાર જવાબદારીઓમાંથી આવકમાં ટ્રાન્સફર અને પ્રગતિના માપમાં ફેરફારોના પરિણામે વધારો	-	-
વર્ષના અંતે કરાર જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

છ) કામગીરીની જવાબદારી

કાર્યો સંબંધિત કંપનીની કામગીરીની જવાબદારી ગ્રાહકને પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સની ડિલિવરી અને ગ્રાહકની અંતિમ સ્વીકૃતિ પર અથવા જ્યારે આવક એકત્રિત કરવાનો અધિકાર સ્થાપિત થાય ત્યારે સંતોષકારક માનવામાં આવે છે.

નોંધ:-41

MSME ખુલાસો

કંપનીએ એવા ઉદ્યોગોને ઓળખ્યા છે જેમણે કંપનીને માલસામાન અને સેવાઓ પૂરી પાડી છે અને જે સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગ વિકાસ અધિનિયમ, 2006 (MSMDA) હેઠળ વ્યાખ્યાયિત સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગોની વ્યાખ્યા હેઠળ લાયક હોય છે. તે મુજબ, 31 માર્ચ 2025 અને 31

માર્ચ 2024 ના રોજ આવા ઉદ્યોગોને ચૂકવવાપાત્ર રકમ સંબંધિત ખુલાસો નાણાકીય નિવેદનોમાં કંપનીને પ્રાપ્ત થયેલી અને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે, મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઓળખવામાં આવેલી હદ સુધી કરવામાં આવ્યો છે. બાકી રકમ અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની વિગતો નીચે મુજબ છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31 માર્ચ 2025 ના રોજ	31 માર્ચ 2024 ના રોજ
ક) વર્ષના અંતે કોઈપણ સપ્તાયરને ચૂકવવાપાત્ર બાકી મુખ્ય રકમ	1029.48	1503.51
ખ) ઉપરોક્ત રકમ પર બાકી વ્યાજ	-	-
સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગ અધિનિયમ, 2006 ની કલમ 16 મુજબ ચૂકવેલ વ્યાજની રકમ અને વર્ષ દરમિયાન નિયત દિવસ પછી સપ્તાયરસને કરવામાં આવેલી ચૂકવણીની રકમ.	Nil	Nil
ચૂકવણી કરવામાં વિલંબના સમયગાળા માટે બાકી અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની રકમ પરંતુ આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્દિષ્ટ વ્યાજ ઉમેર્યા વિના.	Nil	Nil
વર્ષના અંતે ઉપાજિત અને ચૂકવવાપાત્ર બાકી વ્યાજની રકમ	Nil	Nil
ઉપરોક્ત વ્યાજની બાકી રકમ નાના ઉદ્યોગોને ખરેખર ચૂકવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી, પછીના વર્ષોમાં પણ બાકી અને ચૂકવવાપાત્ર રહેતી વધુ વ્યાજની રકમ.	Nil	Nil

નોંધ: - 42

કંપની અધિનિયમ 2013 ના શેડ્યૂલ III મુજબના ખુલાસાઓ:

- ક. એમસીએ દ્વારા 24 માર્ચ 2021 ના રોજની સૂચના દ્વારા કંપની અધિનિયમ, 2013 ના શેડ્યૂલ III માં અમુક ખુલાસાઓ સંબંધિત સુધારા કરવામાં આવ્યા છે જે 1 એપ્રિલ 2021 થી લાગુ પડે છે. કંપનીએ નાણાકીય નિવેદનોમાં ઉક્ત સુધારા મુજબના ફેરફારોનો સમાવેશ કર્યો છે અને નીચેના ખુલાસાઓ ઉક્ત સુધારાના પાલનમાં કરવામાં આવ્યા છે:
- કંપની અધિનિયમ 2013 ના શેડ્યૂલ III મુજબ જાણ કરવા જરૂરી હોવાથી, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 248 અથવા કંપની અધિનિયમ, 1956 ની કલમ 560 હેઠળ રદ કરાયેલી કંપનીઓ સાથે કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ વ્યવહાર કર્યો નથી.
 - કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કિપ્ટો કરન્સી અથવા વર્ચ્યુઅલ કરન્સીમાં વેપાર કે રોકાણ કર્યું નથી.
 - કંપની પાસે કોઈ બેનામી સંપત્તિ નથી, જ્યાં કોઈ બેનામી સંપત્તિ રાખવા બદલ કંપની સામે કોઈ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી હોય અથવા બાકી હોય.
 - અગાઉના સમયગાળાની કોઈ ભૂલો અલગથી જાણ કરવા જરૂરી નથી.
 - કંપની પાસે કોઈ શુલ્ક અથવા સંતોષ નથી જે વૈધાનિક સમયગાળા પછી ROC સાથે નોંધણી કરાવવાની બાકી હોય.
 - કંપનીએ કોઈપણ અન્ય વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ), જેમાં વિદેશી સંસ્થાઓ (મધ્યસ્થીઓ) નો સમાવેશ થાય છે, ને આ સમજણ સાથે ભંડોળ એડવાન્સ કર્યું નથી અથવા લોન આપી નથી અથવા રોકાણ કર્યું નથી કે મધ્યસ્થી:
 - કંપની દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલ અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓ (અંતિમ લાભાર્થીઓ) માં પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે લોન આપશે અથવા રોકાણ કરશે અથવા
 - અંતિમ લાભાર્થીઓને અથવા તેમના વતી કોઈ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવું પ્રદાન કરશે.
 - કંપનીએ કોઈપણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ), જેમાં વિદેશી સંસ્થાઓ (ભંડોળ પૂરું પાડનાર પક્ષ) નો સમાવેશ થાય છે, પાસેથી આ સમજણ (લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા) સાથે કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત કર્યું નથી કે કંપની:
 - ભંડોળ પૂરું પાડનાર પક્ષ દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલ અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓ (અંતિમ લાભાર્થીઓ) માં પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે લોન આપશે અથવા રોકાણ કરશે અથવા
 - અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવું પ્રદાન કરશે.
 - કંપની પાસે પ્રમોટરો, ડિરેક્ટરો, KMP અને અન્ય સંબંધિત પક્ષોને લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અને એડવાન્સ નથી.
 - કંપનીએ આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 હેઠળના કર મૂલ્યાંકનમાં વર્ષ દરમિયાન આવક તરીકે સમર્પણ કર્યું નથી અથવા જાહેર કર્યું નથી.

- x) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો જેમાં ROU અસ્કયામતોનો સમાવેશ થાય છે તેનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃ મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી શેડ્યૂલ III દ્વારા જરૂરી અનુગામી ખુલાસાઓ લાગુ પડતા નથી.
- xi) અમૂર્ત અસ્કયામતોનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃ મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી શેડ્યૂલ III દ્વારા જરૂરી અનુગામી ખુલાસાઓ લાગુ પડતા નથી.
- xii) કંપનીને બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી ઉધાર લેવાની જરૂર નથી, તેથી શેડ્યૂલ III દ્વારા જરૂરી વધારાના ખુલાસાઓ લાગુ પડતા નથી.
- xiii) કંપનીને બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓને ત્રિમાસિક સ્ટોક સ્ટેટમેન્ટ સબમિટ કરવાની જરૂર નથી, તેથી શેડ્યૂલ III દ્વારા જરૂરી વધારાના ખુલાસાઓ લાગુ પડતા નથી.
- xiv) કંપનીને બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક ડિફોલ્ટર તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી નથી, તેથી શેડ્યૂલ III દ્વારા જરૂરી વધારાના ખુલાસાઓ લાગુ પડતા નથી.
- (xv) કંપનીનું અન્ય કોઈ કંપનીમાં વધુ રોકાણ નથી, તેથી અધિનિયમની કલમ 2 ની કલમ (87) સાથે કંપનીઓ (સ્તરોની સંખ્યા પર પ્રતિબંધ) નિયમો, 2017 હેઠળ પાલન માટે કોઈ આવશ્યકતા નથી. તેથી કંપની અધિનિયમ 2013 દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાતો.
- (xvi) નીચેના હિસાબી ગુણોત્તર જાહેર કરવામાં આવ્યા છે:

વિગતો	અંશ	છેદ	31 માર્ચ, 2025	31 માર્ચ, 2024	% ફેરફાર	25% થી વધુ ફેરફારનું કારણ
વર્તમાન ગુણોત્તર	વર્તમાન અસ્કયામતો	વર્તમાન દેવાં	0.54	0.35	54.29%	ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી કારણ કે કંપની બાંધકામ હેઠળના તબક્કામાં છે.
ઇક્વિટી પર વળતર ગુણોત્તર	કર પછીનો ચોખ્ખો નફો	સરેરાશ શેરધારકોની ઇક્વિટી	-	0.01	-	લાગુ પડતું નથી
રોકાયેલી મૂડી પર વળતર	વ્યાજ અને કર પહેલાની કમાણી	રોકાયેલી મૂડી	-	-	-	લાગુ પડતું નથી
દેવા સેવા કવરેજ / ગુણોત્તર	દેવા સેવાઓ માટે ઉપલબ્ધ કમાણી	કુલ વ્યાજ અને મુદ્દલની ચુકવણી	4.44	7.51	-40.88%	ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી કારણ કે કંપની બાંધકામ હેઠળના તબક્કામાં છે અને કોઈ સંચાલન નફો નથી.
ચોખ્ખો નફા ગુણોત્તર	કર પછીનો ચોખ્ખો નફો	કામગીરીમાંથી ટર્નઓવર	7.34	0.63	1065.08%	ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી કારણ કે કંપની બાંધકામ હેઠળના તબક્કામાં છે અને કોઈ સંચાલન નફો નથી.
ચોખ્ખો મૂડી ટર્નઓવર ગુણોત્તર	ચોખ્ખું વેચાણ	સરેરાશ શેરધારકોની ઇક્વિટી	-	-	-	નિર્ધારિત કરી શકાય તેવું નથી

નીચેના ગુણોત્તર લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપની હજી કાર્યરત નથી તેથી વર્ષ માટે જાહેર કરવામાં આવ્યા નથી.

ક્રમ નં.	વિગતો
1	દેવા-ઇક્વિટી ગુણોત્તર
2	ઇન્વેન્ટરી ટર્નઓવર ગુણોત્તર
3	વેપારી લેણાં ટર્નઓવર ગુણોત્તર
4	વેપારી દેવાં ટર્નઓવર ગુણોત્તર
5	રોકાણ પર વળતર

(xvii) કંપનીના નામે ન હોય તેવી સ્થાવર મિલકતોના ટાઇટલ ડીડ્સ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

પાકા સરવૈયામાં સંબંધિત લાઇન આઇટમ	મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય	નામે રાખેલા ટાઇટલ ડીડ્સ	શું ટાઇટલ ડીડ ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા પ્રમોટર/ડિરેક્ટરના સંબંધી અથવા પ્રમોટર/ડિરેક્ટરના કર્મચારી છે	કઈ તારીખથી મિલકત રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન હોવાનું કારણ
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	જમીન- ફીફોલ્ડ	3,14,006.49	- પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકી હસ્તાંતરણ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
	જમીન- ફીફોલ્ડ	38,359.32	- ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકી હસ્તાંતરણ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
	ઇમારત	44,583.58	- NBCC	ના	20-02-2025	કંપનીએ તેના કોર્પોરેટ ઓફિસ માટે NBCC પાસેથી મિલકત ખરીદી છે, ટાઇટલ ડીડનું અમલ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
રોકાણ મિલકત	શૂન્ય	શૂન્ય	-	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
વેચાણ માટે રાખેલી બિન-વર્તમાન અસ્કયામત	શૂન્ય	શૂન્ય	-	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
અન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	-	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી

ફીફોલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી વિવિધ તારીખોએ હસ્તગત કરાયેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખવાર જાહેરાત દર્શાવવામાં આવી નથી.

નોંધ: મિલકતની વસ્તુઓ બાકાત રાખવામાં આવી છે, જ્યાં ટાઇટલ ટ્રાન્સફર કરવામાં આવશે નહીં કે લીઝ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં. ફક્ત ઉપયોગના અધિકારની પરવાનગી મેળવવામાં આવી છે.

ખ. નાણાકીય નિવેદન કંપનીને લાગુ પડતી હદ સુધી શેડ્યૂલ III (24 માર્ચ, 2021 ના રોજની સૂચના દ્વારા સુધારેલ) દ્વારા જરૂરી મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. નીચેની વસ્તુઓ નાણાકીય નિવેદનમાં દર્શાવવામાં આવી નથી કારણ કે તે કંપનીને લાગુ પડતી નથી અથવા શૂન્ય મૂલ્ય ધરાવે છે.

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો

ક) ગુડવિલ

ખ) વાહક છોડ સિવાયની જૈવિક અસ્કયામતો

ગ) રોકાણો

ઘ) ઇન્વેન્ટરી

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન દેવાં

ક) રિફંડ દેવાં

ખ) સરકારી અનુદાન

લાગુ ન પડતી હદ સુધીની અન્ય તમામ જાહેરાતો દર્શાવવામાં આવી નથી.

C. અન્ય ખુલાસાઓ

સામાજિક સુરક્ષા સંહિતા, 2020 ("સંહિતા") જે રોજગાર દરમિયાન કર્મચારી લાભો અને રોજગાર પછીના લાભો સંબંધિત છે તેને સપ્ટેમ્બર 2020 માં રાષ્ટ્રપતિની મંજૂરી મળી હતી. આ સંહિતા ભારતના ગેઝેટમાં પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. જોકે, સંહિતા કઈ તારીખથી અમલમાં આવશે તે જાહેર કરવામાં આવ્યું નથી. કંપની જ્યારે સંહિતા અમલમાં આવશે ત્યારે તેની અસરનું મૂલ્યાંકન કરશે અને સંહિતા અમલમાં આવે તે સમયગાળામાં કોઈપણ સંબંધિત અસર નોંધશે.

નોંધ:-43

જ્યાં જરૂરી હોય ત્યાં, પાછલા વર્ષના આંકડાઓને વર્તમાન વર્ષના આંકડાઓની રજૂઆતને અનુરૂપ કરવા માટે પુનર્ગઠિત/પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.

1. અન્ય HSR કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સ પરના ખર્ચાઓને અન્ય ખર્ચાઓમાંથી સંચાલન ખર્ચાઓમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.

(I) 31 માર્ચ 2024 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

(રૂ. લાખમાં)

વિગતો	નોંધ	અગાઉ જાણ કરાયેલ મુજબ	વ્યવસ્થિત	પુનઃસ્થાપિત મુજબ
ખર્ચાઓ				
સંચાલન ખર્ચાઓ	43.1	-	12,765.55	12,765.55
અન્ય ખર્ચાઓ	26	14,549.04	(12,765.55)	1,783.49
કુલ		14,549.04		14,549.04

નોંધ 43.1- અન્ય HSR કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સ પરના ખર્ચાઓને નાણાકીય નિવેદનોની વધુ સારી રજૂઆત માટે અન્ય ખર્ચાઓમાંથી સંચાલન ખર્ચાઓમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.

નોંધ:-44

નાણાકીય નિવેદનની મંજૂરી

નાણાકીય નિવેદનને સંચાલક મંડળ દ્વારા 21.07.2025 ના રોજ યોજાયેલી તેની બેઠકમાં મંજૂર કરવામાં આવ્યા હતા.

દિવાન પી.એન. ચોપરા એન્ડ કંપની
માટે. ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફઆરએન: 000472 N

સંચાલક મંડળ માટે અને તેના વતી

ભાગીદાર: સંદીપ દહિયા
એમ. નં.: 505371

અંજુમ પરવેઝ
વહીવટી સંચાલક
ડીઆઈએન: 06682287

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
નાણાકીય સંચાલક અને સીએફઓ
ડીઆઈએન: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સચિવ
એમ. નં.: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 21.07.2025

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 (6) (b) હેઠળ ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલની ટિપ્પણીઓ, નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનો પર.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી, કંપની અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) હેઠળ નિર્ધારિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ ફ્રેમવર્ક અનુસાર, કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અધિનિયમની કલમ 139 (5) હેઠળ ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત વૈધાનિક ઓડિટર, અધિનિયમની કલમ 143(10) હેઠળ નિર્ધારિત ઓડિટિંગ ધોરણો અનુસાર સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે અધિનિયમની કલમ 143 હેઠળ નાણાકીય નિવેદનો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. આ કાર્ય તેમના દ્વારા 21 જુલાઈ 2025 ના રોજની તેમની ઓડિટ રિપોર્ટ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવાયું છે.

હું, ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ વતી, અધિનિયમની કલમ 143(6)(a) હેઠળ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના 31 માર્ચ 2025 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય નિવેદનોનું પૂરક ઓડિટ કર્યું છે. આ પૂરક ઓડિટ સ્વતંત્ર રીતે કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં વૈધાનિક ઓડિટરના કાર્યકારી કાગળોની પહોંચ વિના અને તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટર અને કંપનીના કર્મચારીઓની પૂછપરછ અને કેટલાક હિસાબી રેકૉર્ડ્સની પસંદગીયુક્ત તપાસ સુધી મર્યાદિત છે.

મારા પૂરક ઓડિટના આધારે, હું અધિનિયમની કલમ 143(6)(b) હેઠળ નીચેની મહત્વપૂર્ણ બાબતોને પ્રકાશિત કરવા માંગુ છું જે મારા ધ્યાનમાં આવી છે અને જે મારા મતે નાણાકીય નિવેદનો અને સંબંધિત ઓડિટ રિપોર્ટની વધુ સારી સમજણ માટે જરૂરી છે:

ક. નફાકારકતા પર ટિપ્પણીઓ

અન્ય ખર્ચાઓ (નોંધ 26) - રૂ. 2,102.39 લાખ

મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ (નોંધ 4) - રૂ. 55,54,423.40 લાખ

ઉપરોક્તમાં રૂ. 1,096 લાખનો સમાવેશ થાય છે જે કંપની દ્વારા પાછલા વર્ષોમાં પ્રારંભિક ખર્ચ રૂ. 80.99 લાખ, સમારોહ ખર્ચ રૂ. 944.60 લાખ અને પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ રૂ. 70.41 લાખ તરીકે કરવામાં આવ્યો હતો. આ રકમ પૂર્વ-સંચાલન અને પ્રમોશનલ ખર્ચાઓ દર્શાવે છે, અને તે મુજબ સંબંધિત વર્ષ દરમિયાન ખર્ચાઓ હેઠળ નોંધવામાં આવવી જોઈતી હતી. જોકે, કંપનીએ ઉપરોક્ત ખર્ચાઓને મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ મૂડીકૃત કર્યા છે.

કંપનીએ ICAI ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (EAC) પાસેથી અભિપ્રાય માંગ્યો હતો, જેણે પુષ્ટિ કરી હતી કે પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચાઓને મૂડીકૃત ન કરવા જોઈએ પરંતુ નફા અને નુકસાન / જાળવી રાખેલી કમાણીમાં દર્શાવવા જોઈએ. આ હોવા છતાં, ખર્ચાઓ CWIP હેઠળ દર્શાવવામાં આવતા રહ્યા, જે Ind AS અને EAC બંનેના અભિપ્રાયનું પાલન ન દર્શાવે છે. આ ખર્ચાઓ અગાઉના વર્ષ (2017-18) ના હોવાથી, સતત મૂડીકરણ એ અગાઉના સમયગાળાની ભૂલ દર્શાવે છે. Ind AS 8 હિસાબી નીતિઓ, હિસાબી અંદાજોમાં ફેરફારો અને ભૂતોનો પેરા 42, તુલનાત્મક આંકડાઓને પુનઃસ્થાપિત કરીને અથવા શરૂઆતના બાકીને સમાયોજિત કરીને પૂર્વવર્તી સુધારણાની જરૂરિયાત દર્શાવે છે, ન કે CWIP હેઠળ આવી રકમોને ચાલુ રાખીને.

આના પરિણામે 'મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ'નું વધુ પડતું નિવેદન અને 'અન્ય ખર્ચાઓ'નું રૂ. 1,096 લાખથી ઓછું નિવેદન થયું છે, જેના પરિણામે 'વર્ષ માટેનો નફો' તે જ રકમથી વધુ દર્શાવવામાં આવ્યો છે.

ખ. ખુલાસાઓ પર ટિપ્પણીઓ

શેર દીઠ કમાણી (નોંધ 29) - રૂ. 4.41

કંપનીએ તેના નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 29 હેઠળ શેર દીઠ કમાણી (EPS) ને મૂળભૂત અને મંદીકૃત EPS તરીકે રૂ. 4.41 "અન્ય સર્વગ્રાહી આવક પછીનો નફો" ના આધારે દર્શાવ્યો છે, જે પેરા 10 અને ઇન્ડ એએસ 33 શેર દીઠ કમાણીના 12. શેર દીઠ કમાણીની ગણતરી "કર પછીનો નફો" પર આધારિત હોવી જોઈએ જે શેર દીઠ રૂ. 4.55 આવે છે.

આના પરિણામે શેર દીઠ કમાણીમાં રૂ. 0.14 નો ઓછો અંદાજ થયો છે.

ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર
જનરલ વતી અને તેમના માટે

તેગ સિંહ
મુખ્ય ઓડિટ નિયામક
રેલવે વાણિજ્યિક, નવી દિલ્હી

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ: 15.09.2025

વર્ષ 2024-25 માટેના નાણાકીય નિવેદનો પર ભારતના કમ્પટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ (C&AG)
ની ટિપ્પણીઓ પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ

ક્રમાંક નં-	CAG ટિપ્પણીઓ	CAG ટિપ્પણીઓ પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ
ક)	<u>નફાકારકતા પર ટિપ્પણીઓ</u> અન્ય ખર્ચાઓ (નોંધ 26) - રૂ. 2,102.39 લાખ મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ (નોંધ 4) રૂ. 5554423.40 લાખ ઉપરોક્તમાં રૂ. 1,096 લાખનો સમાવેશ થાય છે જે કંપની દ્વારા અગાઉના વર્ષોમાં રૂ. 80.99 લાખના પ્રારંભિક ખર્ચ, રૂ. 944.60 લાખના સમારોહ ખર્ચ અને રૂ. 70.41 લાખના પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ પેટે કરવામાં આવેલ રકમ છે. આ રકમ પૂર્વ-ઓપરેટિંગ અને પ્રમોશનલ ખર્ચાઓ દર્શાવે છે, અને તે મુજબ સંબંધિત વર્ષ દરમિયાન ખર્ચાઓ હેઠળ નોંધણી થવી જોઈતી હતી. જોકે, કંપનીએ ઉપરોક્ત ખર્ચાઓને મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ મૂડીકૃત કર્યા છે. કંપનીએ ICAI ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (EAC) પાસેથી અભિપ્રાય માંગ્યો હતો, જેણે પુષ્ટિ કરી હતી કે પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચાઓને મૂડીકૃત ન કરવા જોઈએ પરંતુ નફા અને નુકસાન/જાળવી રાખેલી કમાણીમાં ચાર્જ કરવા જોઈએ. આ હોવા છતાં, ખર્ચાઓ CWIP હેઠળ દર્શાવવાનું ચાલુ રાખવામાં આવ્યું હતું, જે IndAS અને EAC બંનેના અભિપ્રાયનું પાલન ન દર્શાવે છે. આ ખર્ચાઓ અગાઉના વર્ષ (2017-18) ના હોવાથી, સતત મૂડીકરણ એ અગાઉના સમયગાળાની ભૂલ દર્શાવે છે. Ind AS 8 હિસાબી નીતિઓ, હિસાબી અંદાજોમાં ફેરફારો અને ભૂલોનો ફકરો 42, તુલનાત્મક આંકડાઓને પુનરાવર્તિત કરીને અથવા શરૂઆતી બાકીઓને સમાયોજિત કરીને પૂર્વવર્તી સુધારણાની જરૂર છે, આવા રકમોને CWIP હેઠળ ચાલુ રાખીને નહીં. આના પરિણામે 'મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ' માં વધુ પડતો અંદાજ અને 'અન્ય ખર્ચાઓ' માં રૂ. 1,096 લાખનો ઓછો અંદાજ થયો છે, જેના પરિણામે 'વર્ષ માટેનો નફો' તે જ રકમથી વધુ પડતો અંદાજ થયો છે.	રૂ. 1,096 લાખની રકમ NHSRCL પ્રોજેક્ટ એટલે કે MAHSR ના પ્રારંભિક તબક્કા દરમિયાન અને નાણાકીય વર્ષ 2017-18 દરમિયાન થયેલા ખર્ચાઓ દર્શાવે છે. આવા ખર્ચાઓ સીધા પ્રોજેક્ટ સાથે સંબંધિત હોવાથી, હિસાબી નીતિ 2.7 અનુસાર તે મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ ચાર્જ કરવામાં આવ્યા છે. વધુમાં, Ind-AS 16 મુજબ "સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસ્તુની કિંમતમાં શામેલ છે: (ક) તેની ખરીદ કિંમત, જેમાં આયાત શુલ્ક અને બિન-રિફંડપાત્ર ખરીદ વેરાનો સમાવેશ થાય છે, વેપાર ડિસ્કાઉન્ટ અને રિબેટ્સ બાદ કર્યા પછી. (ખ) સંપત્તિને તે સ્થાન અને સ્થિતિમાં લાવવા માટે સીધા આભારી કોઈપણ ખર્ચાઓ જે મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક કાર્ય કરવા સક્ષમ હોય. તે મુજબ, એમ કહી શકાય કે સીધા સંબંધિત ખર્ચાઓને પ્રોજેક્ટ/સંપત્તિના ખર્ચ સાથે મૂડીકૃત કરવા જરૂરી છે. ભૂતકાળમાં CAG અવલોકનને કારણે, નીચેના ખર્ચાઓના સંબંધમાં ICAI નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (EAC) પાસેથી અભિપ્રાય લેવામાં આવ્યો હતો, જેમાં શામેલ છે: 1. સોશિયલ મીડિયા મેનેજમેન્ટ ખર્ચ 2. પ્રદર્શન માટે સિમ્યુલેટર 3. વિવિધ કાર્યક્રમો માટે પ્રાયોજકતા EAC ઓફ ICAI પાસેથી અભિપ્રાય મેળવ્યા પછી, ભૂતકાળના તમામ સમયગાળા માટે અભિપ્રાયમાં જણાવ્યા મુજબ આ તમામ ખર્ચાઓ જાળવી રાખેલી કમાણી/નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં ચાર્જ કરવામાં આવ્યા હતા. ત્યારબાદ, દર વર્ષે આ ખર્ચાઓ નફા અને નુકસાનમાં ચાર્જ કરવામાં આવે છે. C&AG ટિપ્પણીઓમાં જણાવેલ ખર્ચાઓ તે જ નથી જેના માટે EAC ઓફ ICAI પાસેથી અભિપ્રાય લેવામાં આવ્યો હતો. NHSRCL નો MAHSR પ્રોજેક્ટ એક મોટા પાયેનો પ્રોજેક્ટ છે અને નાણાકીય નિવેદનોમાં 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં રૂ. 5554423.40 લાખની રકમ મૂડી કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ (CWIP) તરીકે માન્ય કરવામાં આવી છે. C&AG ની ટિપ્પણીઓમાં ઉલ્લેખિત ખર્ચાઓ નાણાકીય વર્ષ 2017-18 ના છે અને 31 માર્ચ 2025 સુધીમાં નાણાકીય નિવેદનોમાં મૂડીકૃત કુલ CWIP ના સંબંધમાં ભૌતિક નથી, જે કુલ CWIP ના માત્ર 0.02% દર્શાવે છે. આથી, નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર કદને ધ્યાનમાં લેતા, અવલોકન નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને અસર કરતું નથી.

ક્રમાંક નં-	CAG ટિપ્પણીઓ	CAG ટિપ્પણીઓ પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ
ખ)	<u>જાહેરાતો પર ટિપ્પણીઓ</u> શેર દીઠ કમાણી (નોંધ 29) - રૂ. 4.41 કંપનીએ તેના નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 29 હેઠળ શેર દીઠ કમાણી (EPS) મૂળભૂત અને મંદીવાળી EPS તરીકે રૂ. 4.41 "અન્ય સર્વગ્રાહી આવક પછીના નફા" ના આધારે દર્શાવી છે, જે Ind AS 33 શેર દીઠ કમાણીના ફકરા 10 અને 12 નું ઉલ્લંઘન છે. EPS ની ગણતરી "કર પછીના નફા" ના આધારે થવી જોઈએ જે શેર દીઠ રૂ. 4.55 આવે છે. આના પરિણામે શેર દીઠ કમાણી રૂ. 0.14 ઓછી દર્શાવવામાં આવી છે.	ભવિષ્યમાં C&AG ટિપ્પણીઓના પાલનમાં EPS (મૂળભૂત અને મંદીવાળી) ની ગણતરી માટે C&AG ટિપ્પણીઓની નોંધ લેવામાં આવી છે. જોકે, ઉપરોક્ત ટિપ્પણીઓ નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને અસર કરતી નથી.

સંચાલક મંડળ વતી અને તેના માટે

(અંજુમ પરવેઝ)
વહીવટી સંચાલક અને સંચાલક (પ્રોજેક્ટ્સ)
[ડીઆઈએન: 06682287]

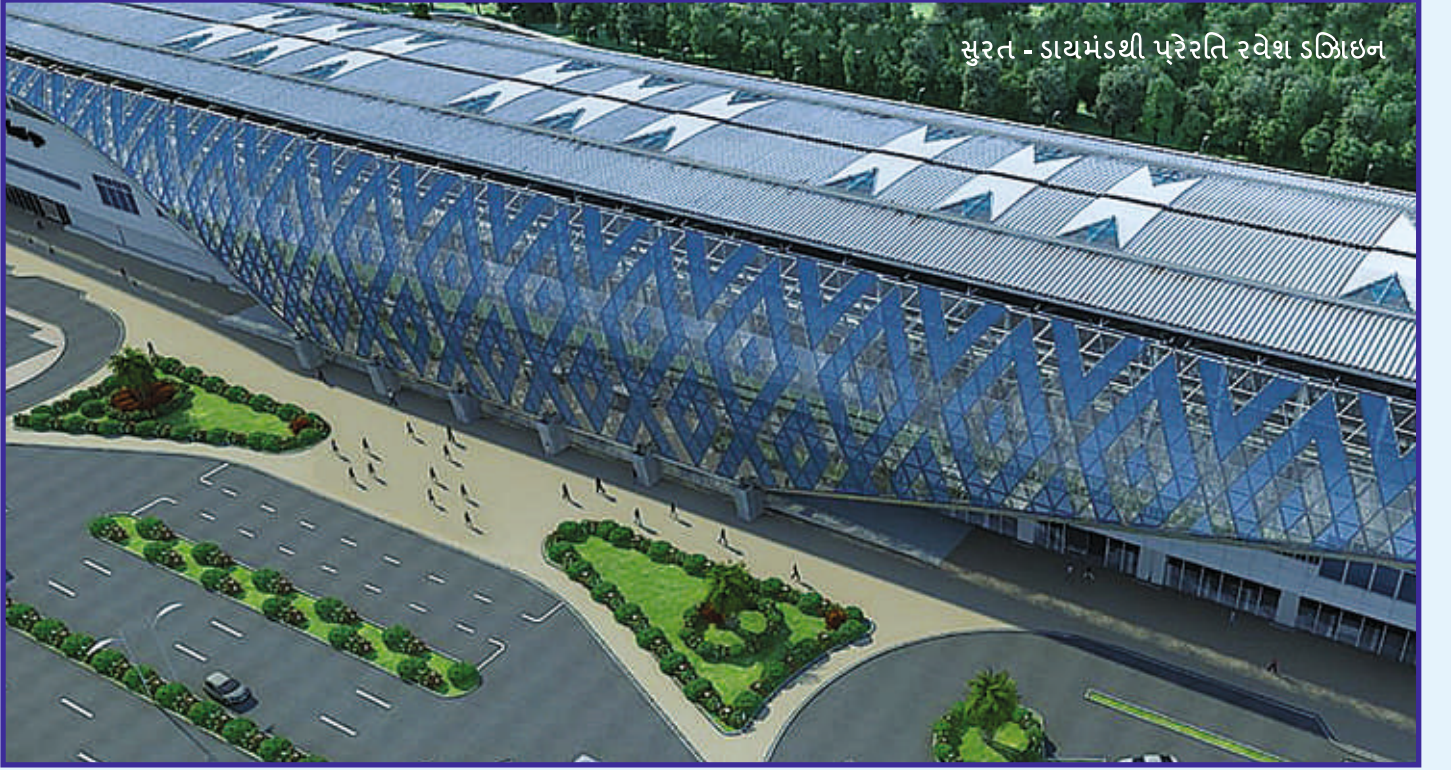
(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
નાણાકીય સંચાલક
[ડીઆઈએન: 10216466]

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ: 16.09.2025

Disclaimer:

The Annual Report has been prepared in English and Translated into other languages like Hindi, Gujarati and Marathi.

Therefore, English Language shall be controlling in all respects, and all versions in any other language shall be for accommodation only and shall not be binding upon the Company. In the event of any inconsistency of difference between English and other language(s). the English version is the official and correct version.



સુરત - ડાયમંડથી પૂરેરતિ રવેશ સ્ટાઇઁન



ભરૂચ સ્ટેશન - બાંધણી/વીવિંગ પેટર્નથી પ્રેરિત

રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ: 5મા થી 7મા માળ, ટાવર ડી, વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર,
નૌરોજી નગર, નવી દિલ્હી - 110029

ઈ-મેલ: psmd@nhsrcl.in; વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
CIN: U60200DL2016GOI291002